

17 octobre 2009

L'émetteur d'Europe 1 à Felsberg et le Fort de Hackenberg

L'Association Eugène Freyssinet et l'AFGC ont organisé le 17 octobre 2009 une visite du bâtiment abritant les émetteurs grandes ondes de Europe N°1 en Sarre et une visite du Fort de Hackenberg sur la ligne Maginot.

Rappel du programme

8h45 : Rassemblement Gare de Metz, pour un départ en car pour Felsberg

10h30 : Visite du bâtiment de l'Emetteur Europe N°1 (classé bâtiment historique depuis 1999)

13h00 : Déjeuner à Bouzonville

15h30 : Visite du Fort du Hackenberg - Ligne Maginot

19h30 : Retour en gare de Metz

Présentation des visites

Bâtiment de l'émetteur Europe N°1 à Felsberg

La couverture du bâtiment est un voile mince dont la vue en plan est un cœur s'inscrivant dans un rectangle de 86,5m x 46m. Ce voile mince couvre près de 3 000 m² sans aucun poteau.

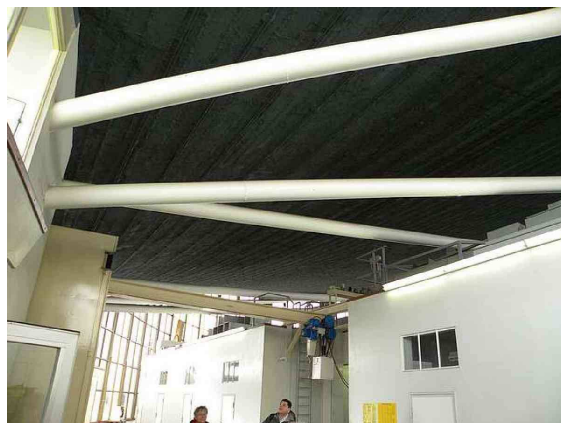
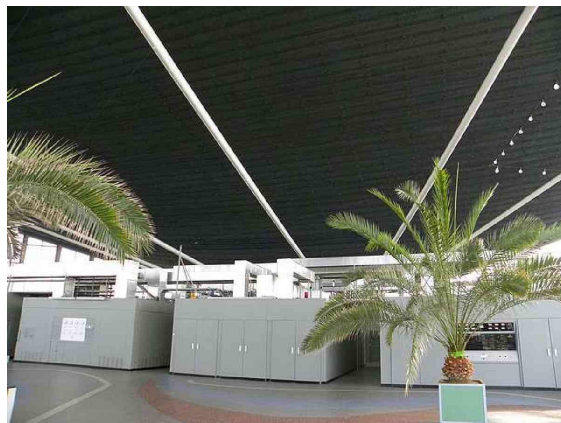


En septembre 1954, lors de la mise en précontrainte, le voile se déchire sur toute sa longueur.

Catastrophe : Europe N° 1 doit émettre le 1er janvier 1955 et les spécialistes appelés au chevet de l'ouvrage envisagent sa démolition.

On décide alors d'aller chercher Eugène Freyssinet qui comprend immédiatement pourquoi le voile s'est déchiré et sauve le bâtiment en imaginant sa réparation. A 75 ans il dirige tambour battant les travaux qui seront achevés avant le 1er janvier 1955.

Vingt cinq ans plus tard, la menace de corrosion imposait le remplacement des 6 gros tirants et des câbles de précontrainte longitudinale. L'isolation de la toiture devait également être reconstituée. Les travaux seront confiés à la société Freyssinet International en 1981. Plus récemment, le groupe Freyssinet s'est vu confier les travaux de maintenance du bâtiment.



Le 17 octobre 2009, Monsieur Bauce, Directeur adjoint du site, a accueilli les visiteurs de l'association Eugène Freyssinet et de l'AFGC par cette phrase : « **les amis d'Eugène Freyssinet sont ici chez eux** ». Il connaissait aussi bien l'histoire du bâtiment que les questions d'émission radio grandes ondes. Avec quelques acteurs de la réparation de 1981-1982, il a rendu la visite absolument passionnante.

Construit dans les années trente sur la ligne Maginot, le fort est une structure massive en béton armé avec une puissance de feu exceptionnelle. 12 Km de galeries dans lesquelles les 1200 hommes de la garnison se déplaçaient grâce à un chemin de fer électrique qui fonctionne toujours.



Une visite très utile pour découvrir l'état de la technique des fortifications avant la seconde guerre mondiale.

Les manifestations régionales

Les Allemands n'osèrent pas donner l'assaut au fort du Hackenberg. Ses occupants, invincibles, ne se sont rendus qu'après la cessation des hostilités, croyant naïvement qu'ils seraient rendus à leurs foyers par les Allemands. Ils allaient rester prisonniers 5 ans en Allemagne.



Compte-rendu réalisé par Frank Guyon