

20 et 21 octobre 2009 à Toulouse Le colloque Le Pont

Développons-nous durablement !

Nous avons l'écologie avec toute sa connotation «écolo» nous avons à présent le Développement Durable.

Que faisaient nos mères, autrefois, lorsqu'avec les habits usés des plus âgés elles habillaient les plus jeunes ?

Qu'à toujours fait le « paysan » en imaginant une seconde vie voire une troisième (les exemples sont nombreux) à de multiples produits issus de sa production ?

Il nous faut à présent rationaliser ce concept en y affichant plus ostensiblement la notion d'économie des ressources naturelles et un profond respect de notre environnement. Mais tout ceci dans un objectif de durabilité.

On peut donc définir ainsi la recette du développement durable :

- une grosse poignée de bon sens
- une belle cuillère d'imagination
- une bonne dose de volonté

On peut y rajouter un proverbe français (du XIX^e) plein de bon sens lui aussi : *« Il sied au progrès de respecter ce qu'il remplace »*

à méditer...

L'impérieuse nécessité auquel ce concept nous conduit ne doit effectivement pas produire plus de mal que de bien. Attention donc à ne pas laisser sur le bord de la route des personnes qui vivent aujourd'hui des activités ou des produits que cette louable volonté condamne sans doute un peu vite.

Mr Jourdain (Vous connaissez la suite). Que faisons-nous, depuis longtemps, dans nos spécialités en plaçant la cause de l'entretien des structures de génie civil ?

Ne jetez pas vos vieux habits ils peuvent encore servir ! Ce concept est le même pour nous : « ne jetez pas vos vieux ouvrages ils peuvent encore durer ».

Rappelons-nous le poids économique que représentent les ouvrages que nous désignons sous le vocable de «Génie Civil».

Ces ouvrages, pour certains, ont atteint un âge respectable. Réalisés avec des matériaux dont les performances étaient quelque fois très limitées et suivant des méthodologies de mise en oeuvre pas toujours très efficaces, ils ont subi les agressions liées à leur environnement tout en devant résister aux contraintes toujours plus importantes que l'économie moderne leur a imposé.

Parmi eux, certains sont plus que centenaires. C'est le cas de la grande majorité des ouvrages en maçonnerie, qui nécessitent une attention toute particulière.

Nous développer durablement est une évidence à laquelle nous ne pouvons bien évidemment qu'adhérer. Mais comment pouvons nous aller plus loin pour qu'ensemble nous fassions de ce concept une véritable doctrine.

La « table ronde » que nous lui avons consacrée, par la diversité des témoignages qu'elle a apportée nous a permis de l'aborder sous un angle très concret.

Ce quatorzième colloque nous a emmené aussi, vers la maintenance des structures en maçonnerie et en béton armé, la mise en sécurité, le confortement, la mise au gabarit, et la réparation des tunnels.

Nous avons clôturé la seconde journée par un véritable feu d'artifice de projets futuristes (il faut bien rêver) où le gigantisme côtoyait l'utopique.

Un pont vers l'espace !

Il y a 40 ans déjà, une certaine nuit de juillet, un homme posait un pied sur notre astre lunaire. Nous avons donc proposé de revivre cet événement, non pas en espérant d'y poser le votre (pourquoi pas !!) mais par une visite privée de la Cité de l'Espace, haut lieu toulousain de l'aventure spatiale, qui a fêté tout au long de l'année 2009 cet événement exceptionnel. Nous sommes restés sur place pour participer au traditionnel dîner du colloque.

Christian Tridon

Comme chaque année, le syndicat national des entrepreneurs spécialistes de travaux de réparation et de renforcement des structures (STRRES), en partenariat avec l'AFGC organise un colloque sur la maintenance des ouvrages d'arts.

Rappel du programme

Mardi 20 octobre 2009

8h30 : Accueil des participants et contacts exposants

9h10 : Ouverture et présentation du colloque

Rémi LOLOUM (Journaliste), Daniel POINEAU (Consultant)

Les ouvrages d'art en maçonnerie

9h15 : Les fondations

Jean-Pierre LEVILLAIN (Ingénieur Conseil)

9h35 : Les confortements de tympans

Daniel POINEAU (Consultant)

9h55 : Les étanchéités

Michel FRAGNET (Consultant)

10h15 : Un exemple de réalisation (Viaduc du Tacon)

Jean-Luc MARTIN (SNCF)

10h35 : Pause café et contacts exposants

Une nouvelle formation pour des métiers en évolution

11h05 : Introduction

Fernand KREMER (Education Nationale)

11h10 : L'ingénierie forensique ou le retour d'expérience

Denys BREYSSE (Université Bordeaux 1)

11h50 : Présentation des métiers des Travaux Publics

Corine LESCELLOUR (FNTP)

12h05 : Présentation du site Planète-TP

Noël RICHEL (ASCO-TP)

12h20 : Débat

12h30 : Déjeuner sur place et contacts exposants

14h00 : Intervention Entreprise : SCANSCAT : Principe de consolidation d'un pont en arche de 1929

14h20 : Intervention Entreprise : ARCELOR : Glissière et dispositifs de sécurité

La gestion des ouvrages d'art aux Etats Unis

14h45 : Stratégies et méthodes

Bruno GODART (LCPC), Nathalie ODENT (SETRA),

Pierre-Marie AUDOUIN-DUBREUIL (ADSTD - CG17)

Les tunnels : Sécurité, Gabarit et Rénovation

15h15 : La sécurisation et la mise au gabarit des tunnels ferroviaires

Jean Claude DAUMARIE (SNCF)

15h35 : La mise en sécurité du tunnel de Sainte Marie aux Mines

Jean Michel GAMBARD (APRR)

15h55 : La rénovation du tunnel de la Croix Rousse à Lyon

Gérard LABRIT, Maxime CHATARD (Grand Lyon), Frédéric WALET, James DUPONT (EGIS Tunnels)

16h15 : Intervention Entreprise : FREYSSINET : Réparation du tunnel sous la Manche

16h35 : Pause café et contacts exposants

La Réparation des bétons dégradés

16h55 : La Mosquée de Casablanca

Bernard QUENEE (LERM), Abderrahman LAGHRIDA (Agence urbaine de Casablanca)

Les techniques de réalcanisation

17h25 : Le pont Camille de Hogue

Véronique BOUTEILLER (LCPC), Carl REDON (RENOFORS)

17h45 : Intervention Entreprise : BASF : la norme EN 1504-1 à 10

18h45 : Visite privée de la Cité de l'Espace

20h00 : Cocktail et Diner relationnel

Les manifestations nationales

Mercredi 21 octobre 2009

8h30 : Accueil des participants et contacts exposants

Les ponts mobiles

9h00 : La maintenance des ponts mobiles

Pierrick VISDELOUP (BAUDIN-CHATEAUNEUF)

9h20 : Intervention Entreprise : MS3 : Les dispositifs de sécurité sur les ponts (suivant norme EN 1317)

Table ronde : Développement durable

9h40 : La démarche Développement Durable dans les Travaux Publics : du concept à l'acte

Table ronde avec Jean Louis MARCHAND, Président de la commission Développement Durable de la FNTP, Pierre MARCHAND (SETRA/LCPC), Jacques RESPLENDINO (DIR Méditerranée), Christophe BUHOT (EIFFAGE), Jean-Sébastien THOMAS (ARCELORMITTAL) Jean-Marc POTIER (SNBPE)

Avec la participation de Bruno CAVAGNÉ, Président de la FRTP Midi Pyrénées

10h30 : Pause café et contacts exposants

Table ronde (suite) : Développement durable

10h50 : Débat

11h50 : Intervention Entreprise : LEICA : Pont de Tancarville

12h10 : Intervention Entreprise : Sté Suivi et Mesure : S3 ou Le monitoring des mouvements d'ouvrages

12h30 : Déjeuner sur place et contacts exposants

14h00 : Présentation des guides STRES

Christian TRIDON

14h15 : Présentation de l'AFGC

Jean-Marc TANIS, Président de l'AFGC

14h30 : Œil-Vif : un nouveau départ

Christian TRIDON, Pascale DUMEZ, Bertrand COLLIN

Le Génie Civil du Futur

15h00 : Les matériaux du futur : du minéral à l'organique pour des constructions hybrides ?

Henri VAN DAMME (Directeur scientifique du LCPC)

15h30 : Les grands projets : Sur les traces de Jules VERNE !

Jacques MOSSOT (Consultant) et Patrick GUIRAUD (CIMbéton)

Quelques grands ouvrages pour nous faire rêver et un fabuleux voyage autour de la terre : Le Tour du Monde en 80 Ponts....

16h00 : Clôture du Colloque

Christian TRIDON

Dans le cadre de sa quatorzième édition, les organisateurs du colloque « Le Pont », en partenariat avec l'Inspection générale de l'Éducation nationale et avec l'appui d'Asco-TP, ont invité les étudiants préparant le BTS, le DUT ou le diplôme d'ingénieur du secteur concerné aux différentes conférences du mardi 20 octobre 2009. Ce fut l'occasion pour 240 étudiants et 30 professeurs d'échanger avec les nombreux congressistes spécialistes réputés des techniques de construction de suivi et de réparation des ponts. L'ingénierie « forensique » a été présentée. Elle se définit comme l'ensemble des principes scientifiques et des méthodes techniques appliquées à l'investigation, pour comprendre et analyser l'origine des désordres et des catastrophes.

Asco-tp avec CIMbéton et l'AFGC a également porté son concours pour la réalisation du diaporama intitulé «sur les traces de Jules Verne» et dans lequel les congressistes étaient invités à un tour du monde en 80 ponts.

Les manifestations nationales

Ce diaporama est disponible sur le site www.planete-tp.com

