

17 octobre 2007 à Lyon
Les 50 ans de l'INSA de Lyon

Dans le cadre des 50 ans de l'INSA de Lyon, Le Département Génie Civil et Urbanisme de l'INSA de Lyon, a organisé avec le soutien de la délégation Rhône Alpes de l'Association Française de Génie Civil, une série de conférences autour du thème « Le rayonnement du Génie Civil français - un atout pour l'INSA » ; les conférences ont été suivies d'un débat animé par Jean-François Jullien (Professeur Emérite) sur les besoins des métiers actuels du Bâtiment et des Travaux Publics.

Plusieurs conférenciers, représentatifs des divers secteurs d'activité du BTP, présenteront des réalisations exceptionnelles tant du point de vue de leur situation géographique et de leur environnement, que de leur degré de technicité.

Cette demi-journée est une véritable opportunité, pour les professionnels de faire évoluer la formation des ingénieurs de demain afin de répondre au mieux à leurs attentes, et pour les élèves-ingénieurs de percevoir la diversité et les attraits du secteur du BTP.

Ces échanges se poursuivront autour d'un buffet-dinatoire organisé par le département Génie Civil et Urbanisme de l'INSA de Lyon.

Rappel du programme

14h00 Conférences

Conception et construction du viaduc de Millau
[Michel Virlogeux \(Ingénieur Consultant\)](#)

Des ouvrages d'art de conception française à l'export
[Jean - Marc Tanis \(Directeur Général de Jean Muller International - Président de l'AFGC\)](#)

Le grand bazar de Lyon - Une opération exemplaire de bâtiment au cœur de ville -

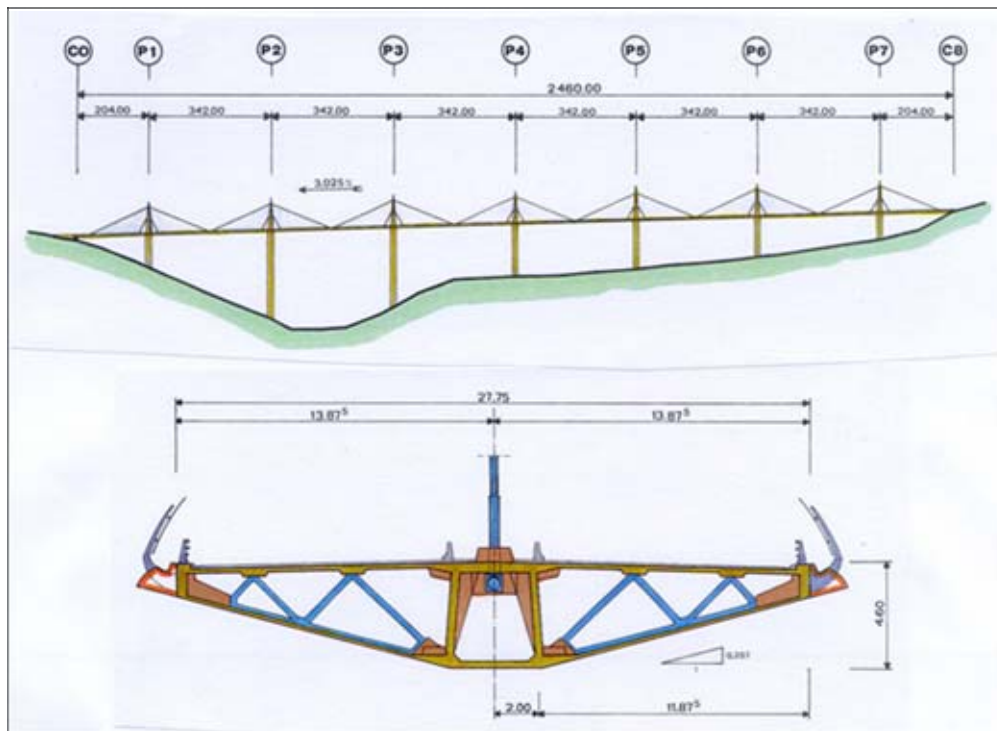
Le top and down et les dernières techniques du bâtiment au service du montage immobilier
[Luc Pelen \(Directeur PITANCE - Groupe Vinci Construction France\)](#)

Pôle de Loisirs et de Commerces de Lyon Confluence - vers une transparence de la technicité GC pour les lyonnais
[François Girot \(Ingénieur - Chef de projet - Arcadis\)](#)

Intégration de l'expertise environnementale dans le cadre de grands projets d'infrastructures et l'Ingénierie au service de l'innovation - application à l'A51
[Jacques Martin \(Directeur opérationnel EGIS Route - Président AFGC-RA\)](#)

17 h 00 Débat sur les métiers du Génie Civil et l'attente de la profession
 animé par Jean-François Jullien (Professeur émérite)

Conception et construction du viaduc de Millau Michel VIRLOGEUX



Des ouvrages d'art de conception française à l'export
Jean-Marc TANIS

Ponte del Porto Commerciale Di Venezia



Le Havre – Vatine swing Bridge

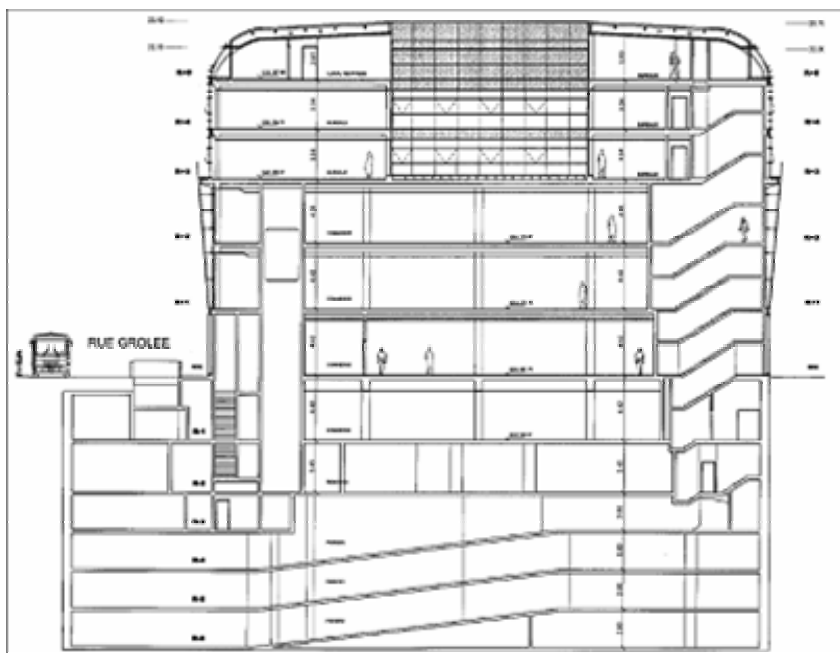


Bangkok - Industrial Ring Road (Thailand)

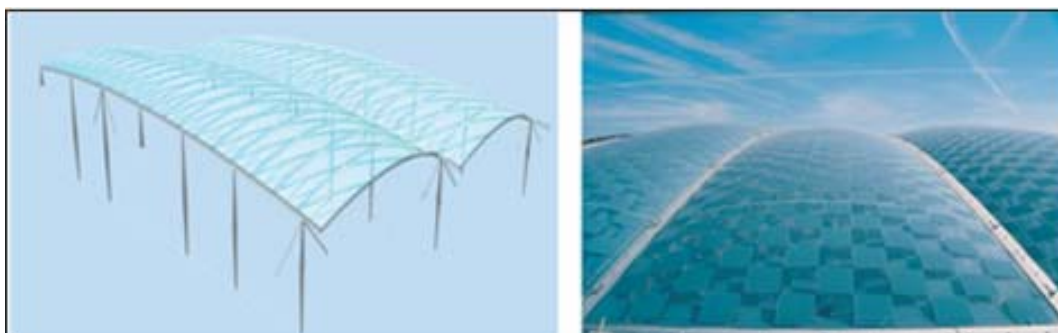


Le grand bazar de Lyon : Une opération exemplaire de bâtiment au cœur de ville - Le top and down et les dernières techniques du bâtiment au service du montage immobilier

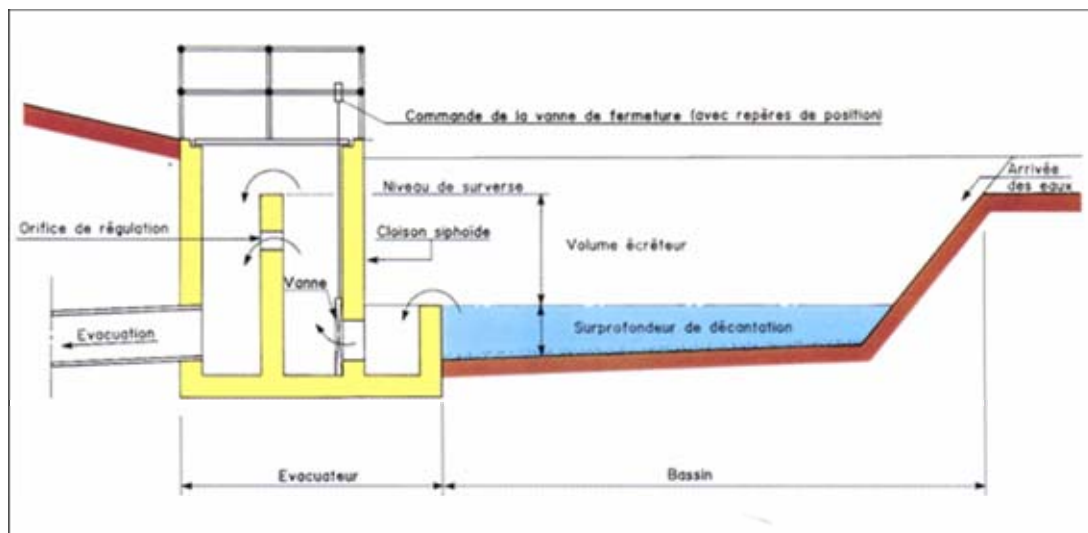
Luc PELEN



Pôle de Loisirs et de Commerces de Lyon Confluence - vers une transparence de la technicité GC pour les lyonnais
François GIROT



Intégration de l'expertise environnementale dans le cadre de grands projets d'infrastructures et l'Ingénierie au service de l'innovation - Application à l'A51
Jacques MARTIN



A51- Une aventure humaine pour une opération complexe favorisant l'innovation





- Une aventure humaine pour une opération complexe favorisant l'innovation

Une autoroute remarquable

Au fil de ses 26,5 kilomètres, l'autoroute A51 concentre bien des savoir-faire du Groupe APRR, comme en témoignent les ouvrages, multiples et complexes, réalisés pour s'adapter à la diversité des reliefs et de la géologie du Trièves.

■ **26,5 km :** Grenoble - Coynelle : 16 km
Coynelle - col du Fau : 10,5 km

■ **3 tunnels :** Uriol (400 m)
Le Petit Écluse (565 m)
Sinard (950 m)

■ **3 viaducs :** La Rivière (250 m)
Le Crozet : viaduc Est (348 m),
viaduc Ouest (364 m)
Monestier-de-Clermont (800 m)

■ **64 000 m²** de murs de soutènement

■ **tranchée couverte** du Serf : double voûte
de 120 m de longueur



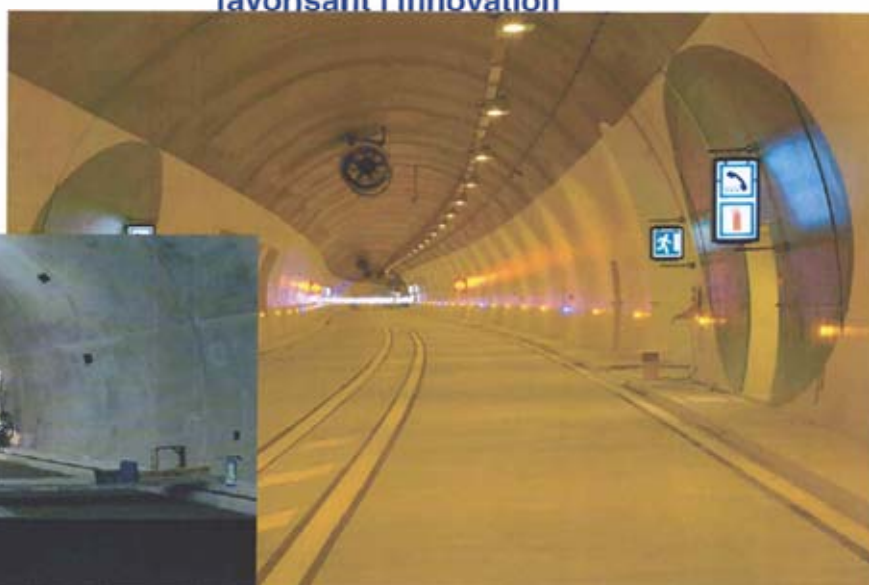
- ☐ Un centre d'entretien
- ☐ Une barrière de péage en pleine voie (prov.)
- ☐ Un couple d'aires de repos (les Marceaux et les Jaillels)
- ☐ 4 diffuseurs et 2 aménagés sous circulation
- ☐ 50 OA courants (15 PI-15 PS-20 OH)
- ☐ Coût d'objectif : 500 millions d'euros
- 310 millions pour Grenoble/Coynelle
- 190 millions pour Coynelle/Col du Fau



- Une aventure humaine pour une opération complexe favorisant l'innovation

Tunnel de Sinard

Chaussée béton



Cr de la Chabotte



BFUP: type BCV (VICAT/VINCI)

Viaduc de Monestier

Une procédure adaptée et des fondations innovantes pour franchir les argiles du Trièves



Viaduc de Monestier

Ce projet a reçu 2 prix de l'innovation du groupe VINCI (en régional et en national)





La valeur ajoutée par l'ingénierie



Sinard Tête Nord du tunnel



vue de l'utilisateur de l'autoroute avant entrée dans le tunnel de Sinard

Têtes Nord du Tunnel

