

18 et 19 octobre 2006 à Toulouse

Colloque annuel Le Pont

La maintenance du Génie Civil : les nouveaux enjeux

Dix ans, cela représente une bonne unité pour mesurer le chemin parcouru par ce colloque. Des personnalités remarquables m'ont précédées, à la rédaction de cet éditorial, je les en remercie, je n'en ressens que plus d'honneur. C'est donc en toute humilité que je me permets de rédiger celui-ci.

Dix ans que les sujets que nous y avons abordés ont mis en évidence ce besoin de sauvegarde, dont les ouvrages de génie civil, grands ou petits, jeunes ou vieux doivent faire l'objet, afin de continuer à remplir leur mission.

Nos sociétés se développent, économiquement et socialement, la route en assure les liens de communication indispensables, grâce aux ouvrages d'art qui lui permettent d'assurer cette mission.

Le génie civil industriel est quant à lui la base fondatrice sur laquelle repose en général l'outil de production. C'est un peu la contre basse de l'orchestre, souvent énorme par la taille, indispensable par son rôle, mais que l'oreille a tendance à oublier, tellement son jeu est naturellement présent.

Le rapport Brime, qui nous a été commenté, nous montre combien est grande la préoccupation de nombreux pays européens vis-à-vis de la nécessaire gestion des ponts en particuliers. Un détour par notre grand frère les Etats-Unis d'Amérique, nous assure d'une semblable préoccupation.

Nous sortons d'une longue période caractérisée par une génération d'ouvrages à pathologies « sympathiques » ayant eu, dans la plus part des cas, la courtoisie de nous prévenir de leur mal être, en nous laissant, en général, largement le temps d'intervenir. Les ouvrages que nous avons construit plus récemment, profitant souvent de techniques plus audacieuses, n'aurons pas la même « délicatesse » et risquent de nous surprendre fâcheusement si nous ne sommes pas suffisamment attentifs à leur fonctionnement.

Dix ans pendant lesquels nous avons essayé de répondre aux questions posées par le quotidien des gestionnaires d'ouvrages. Dix ans que défilent à Toulouse des personnalités, françaises et étrangères, du monde du génie civil parmi les plus compétentes.

Ce colloque a, sans aucun doute, trouvé sa place. Comme dans toute évolution, il faut pouvoir renforcer la pousse, lui redonner de la vigueur avant qu'elle ne s'essouffle. Pour cela, l'AFGC, l'Association Française du Génie Civil, qui compte aujourd'hui parmi ses membres la grande majorité des « aficionados » de ce domaine, a décidé d'aider l'association « Le Pont » dans l'organisation de ce colloque. Fasse que ce renfort de poids soit le gage d'une fructueuse collaboration et d'un solide avenir.

L'Association Le Pont a donc organisé les 18 et 19 octobre à Toulouse, pour la première fois en partenariat avec l'AFGC, son colloque annuel sur le thème : **La maintenance du Génie Civil : les nouveaux enjeux**



Rappel du programme

Mercredi 18 octobre

Ouverture et présentation

Rémi Loloum (Journaliste), Daniel Poineau (Consultant)

Intervention du Président de la Région Midi Pyrénées

Martin Malvy

La protection de l'environnement

Nouveau fascicule 56 sur le traitement des structures métalliques et la gestion des déchets

Daniel André (LCPC)

La future Directive Européenne REACH : Présentation de cette nouvelle directive sur l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des produits chimiques et ses conséquences dans le domaine du génie-civil.

Dominique Andreu (Peintures Maestria)

Pause - Espace Entreprises

Les travaux en milieu aquatique

La Directive Cadre Européenne sur l'eau : Présentation de la Directive Cadre Européenne sur l'eau et la nouvelle loi française dite "loi sur l'eau" ainsi que leurs conséquences sur la réalisation des travaux.

Marie-Françoise Bazerque (MEDD)

Confortement d'ouvrage en milieu aquatique

Jean-Pierre Levillain (Consultant)

Retours d'expérience terrain : Comment appréhender un projet de réparation ou de reconstruction après endommagement par les effets des crues

Thierry Manuguerra (CG 38)

Hélène Granier (GC 30)

Déjeuner sur place - Espace Entreprises

La pathologie des structures en bois

Le point sur les différentes pathologies qui affectent les structures en bois et les principes de réhabilitation : Les produits de traitement, les précautions d'application, les risques pour le personnel et l'environnement, le traitement des déchets.

Vincent Barbier (LRPC Strasbourg)

Equipements d'ouvrages d'art

Evolution des équipements d'ouvrage et ouverture sur l'Europe : les chapes d'étanchéité, les joints de chaussée, les appareils d'appuis et les dispositifs de sécurité. Adaptation de ces équipements face aux évolutions des structures et de la normalisation notamment européenne.

Michel Fragnet (SETRA)

Pause - Espace Entreprises

Interventions Entreprises

ARCELOR : Nouvelle norme européenne EN 1317 "dispositifs de retenue" en acier

Joseph Marra

FREYSSINET : Exemple de renforcement de structures bois (chantiers)

Jacky Seantier

SIPLAST : L'évolution de la réglementation technique sur les complexes d'étanchéité sur ouvrages enterrés et tranchées couvertes

Benoit Steiner

UGITECH - ID Inox : Les bétons armés d'acier inoxydable et d'acier traditionnel

Bernard Demelin

L'aménagement du Sud-Ouest européen:

L'EURO REGION: Les besoins d'interconnexions au travers des Pyrénées

Présentation du Programme INTEREG : L'Europe vit une époque de profonds changements. Son élargissement nous mène vers une intégration plus

Les manifestations nationales

grande de nos territoires. Il faut donc imaginer et concevoir de nouveaux réseaux de communications.

La coopération interrégionale est donc un instrument essentiel pour développer des solutions communes.

Conseil Régional Midi Pyrénées

Jeudi 19 octobre

Ouverture et présentation

Rémi Loloum (Journaliste), Daniel Poineau (Consultant)



Nouveaux matériaux, nouvelles technologies

Le béton fibré ultra performant

Jacques Resplendino (CETE Lyon)

Le béton auto plaçant

Jean-Marie Geoffray (LRPC Clermont Ferrand)

Aciers Hautes Performances et soudabilité

Jean-Michel Vigo (OTUA), François Maltrud (Institut de soudure)

Expérience d'utilisation des BFUP en réparation des structures : renforcement du pont de l'Huisne au Mans

Jérémy Baumgartner, Eiffage

Pause - contact exposants

Table ronde et débat

Réorganisation des services routiers de l'Etat

Thierry Dallard (MELT - DGR)

Organisation d'une Direction Interrégionale des Routes

Daniel Chemin (DIR Sud-Ouest)

Adaptation des Services Routiers des Départements

Christian Lefebvre (CG57)

Expérience des CG 06 et CG 57

Christian Lefebvre (CG57), Michel Kuschta (CG 06)

Déjeuner sur place - Espace Entreprises

Présentations du STRRES et de l'AFGC

Christian Tridon (STRRES), Jean-Marc Tanis (AFGC)

Présentation d'exemples de chantiers de réparation

Entreprises membres du STRRES

Conclusions et synthèses

Christian Tridon