

6 au 8 octobre à Monaco Congrès AFTES

Dans le cadre des partenariats que l'AFGC souhaite développer avec d'autres associations, l'AFTES a mis à notre disposition une table dans l'Espace Exposition de son Congrès International qui se tenait à Monaco. Nous avons ainsi pu présenter l'AFGC dans la revue « Tunnels » spéciale Monaco et vendre nos documents techniques bilingues.

Cette expérience est à renouveler et à élargir à d'autres associations.

Rappel du programme

Lundi 6 octobre

9h00 - 10h30 : Séance d'ouverture

Elle comprend les allocutions d'ouverture :

- du Président de l'AFTES - Jean PHILIPPE
- du Président de l'AETOS - Manuel ARNAIZ RONDA
- du Président de l'ABTUS/BVOTS - Jean-François THIMUS
- du président de la FGU/GTS - Félix AMBERG
- du Président de la SIG/ITS - Adolfo COLOMBO
- du Ministre de l'Écologie, du Développement et de l'Aménagement Durables
- du Représentant de la Principauté de MONACO

10h30 - 11h15 : Inauguration de l'Exposition

11h15 - 12h30 : Conférences spéciales

14h00 - 15h50 : Conférences Thème A : Le sous-sol, espace de projets

- ✓ Président de séance : Patrice Cellario (Principauté de Monaco)
- Rapport général sur le thème A, par Willy De Lathauwer (ABTUS/BVOTS, /Belgique)
- Jacques Brégeon (Collège des hautes études du développement durable) et Pierre Duffaut (Comité Espace Souterrain de l'AFTES) : *Le sous-sol des territoires apporte des réponses aux défis climatiques.*
- Raymond Sterling (Louisiana Tech University, USA) : *City Waterfronts and Underground Space Use.*
- Sohrab Bagheri, Guy Colombet (Coyne & Bellier), Alain Laurent (Service des TP de Monaco) et Cyril Chaubert (Soletanche-Bachy) : *Conception et réalisation du tunnel T33 au centre de Monaco.*
- Monique Labbé (Architecte, présidente du Comité Espace Souterrain de l'AFTES) et Pierre Duffaut (Comité Espace Souterrain, AFTES) : *Contribution du sous-sol à la vie urbaine, exemple du Val-de-Marne.*

16h10 - 18h00 : Conférences sur le thème A (suite)

- ✓ Président de séance : Piergiorgio Grasso (GEODATA / SIG/ITS Italie), Vice-président de l'AITES
- Aurèle Parriaux (Professeur Géologue, EPFL, Lausanne) : *Les dessous de la ville : entre mystères et liberté.*
- Didier De Bruyn et Dragan Lucic (Ministère de la Défense Nationale, Belgique) : *L'utilisation du souterrain comme moyen d'agrandir un complexe immobilier en zone urbaine dense : le cas de l'Ecole Royale Militaire à Bruxelles.*
- Sebastiano Pelizza (Politecnico di Torino): *Tunnel design in asbestos-bearing rocks ; design of an underground cavern for storing the excavated material in the case of the Cesana Tunnel*
- Xavier Darmendrail, Lorenzo Brino (LTF SAS) et Jacques Burdin (Ingénieur-conseil) : *Bilan et résultats des études sur la gestion et la valorisation des déblais du tunnel de base de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin*
- Lorenzo Brino, Nathalie Monin et Paolo Poti (LTF SAS), Etienne Buscarlet et Jean Piraud (ANTEA) : *Modélisation géothermique et système de refroidissement pour le tunnel de base de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin.*

Mardi 7 octobre

8h30 - 10h20 : Conférences sur le thème B : Maîtrise des risques et des coûts

✓ Président de séance : Yann Leblais (ARCADIS ESG / France)

• Rapport général sur le thème B, par Michel Lévy (SETEC-TPI - France)

Marc Perez : *La maîtrise du coût des projets souterrains, retour sur les Recommandations de l'AFTES.*

Gilles Hamaide et Fabien Rival (CETu) : *Projets de tunnels : anticipation et réduction des dérives de coûts par management des risques.*

Jacques Robert (ARCADIS ESG) : *Le management des risques techniques pour la construction d'un tunnel en site urbain : la théorie et la pratique.*

Martino Gatti et Giovanna Cassani (Rocksoil SpA, Milan) : *Design aspects of the construction of the new apennines crossing on the A1 Milan-Naples Motorway : The base tunnel.*

Bernard Ricome (ARCADIS ESG), J-M Kuntzer (CUMPM) et Bernard Lions (SMM) : *Métro de Marseille: Prolongement de la ligne 1 entre Timone et Fourragère.*

10h40 - 12h30 : Conférences Thème B (suite)

✓ Président de séance : Jean Piraud (ANTEA / France)

Alain Balan (Consultant) et Daniel André (SNCF/Ingénierie) : *Une incertitude sur les risques et une approche de l'arbre de réussite dans les travaux souterrains.*

François Dudouit et François Renault (VINCI Construction Grands Projets) : *La construction de tunnels au tunnelier dans des conditions hydrauliques et géologiques très difficiles et avec des contraintes environnementales sévères.*

Gerhard Harer (ÖBB Infrastruktur Bau AG, Autriche) : *Koralm Tunnel - Risk assessment as an aid in the development of alignment selection, investigation works and cost estimates.*

Hervé Thiebaut (SETEC TPI) et al. : *Deuxième tube de la traversée souterraine de Toulon.*

Arnaud Verdier, Jean-Luc Toris, Lionel Suquet et Christian Aubert (VINCI Construction Grands Projets) et Patrice Bony (EIFFAGE TP) : *Tunnel Duplex A86 à l'ouest de Paris - Retour global d'expérience de la construction du tunnel et des ouvrages associés.*

14h00 - 16h10 : Conférences sur le thème C : Innovations techniques en tunnel.

✓ Président de séance : Miguel Fernandez-Bollo (AETOS / Espagne)

• Rapport général sur le thème C, par Davor Simic (Ferrovia Agroman - Spain).

Jean Guénard (EIFFAGE TP) : *Bilan des travaux du tunnel franco-espagnol du Perthuis.*

Yves Boissonnas (Amberg Engineering AG, Suisse) : *Tunnel de base du Gothard, expériences d'un avancement au tunnelier à grande profondeur.*

Marco Rettighieri (LTF SAS), Jacques Triclot (EGIS-Tunnels), M. Mathieu (RAZEL), Giovanni Barla (Politecnico di Torino) et Marc Panet (Ingénieur-conseil) : *Difficultés liées aux fortes convergences rencontrées lors du creusement de la descenderie de Saint-Martin-la-Porte.*

Felipe Mendaña (SPICC, Madrid) : *The excavation of two twin tunnels of Seville metro, line, through alluvium by an EPB shield under the Guadalquivir River.*

Sylvie Giuliani-Leonardi et Mario Monroy (VINCI Construction Grands Projets) : *Innovation technique en matière de confortement des tunnels revêtus de voussoirs préfabriqués au droit des structures annexes.*

Daniele Vanni, Maurizio Siepi (TREVI Group) et Achille Martella (TREVI Group, Cesena) : *Rome- Great Ring Road - Cassia and Trionfale Tunnels - The biggest full-face tunnels excavation ever performed (260sqm) with shallow cover, using ADECO-RS approach design and special patented jet-grouting.*

16h30 - 18h30 : Table ronde.

« Entre mer et montagne, investir l'espace souterrain : comment et jusqu'où ? »

Mercredi 8 octobre

8h30 - 10h20 : Conférences sur le thème C (suite)

✓ Président de séance : Jean-François Thimus (Université de Louvain), président de l'ABTUS/BVOTS

• 2e Rapport général sur le thème C, par Guy Colombet (Coyne & Bellier - France)

Arnaud Chapuis (CSM BESSAC) : Alger : *Creusement d'un tunnel Ø 4 m pour lutter contre les inondations.*

Martin Herrenknecht et Karin Böppler (Herrenknecht AG, Allemagne) : *The design of the world's largest EPB and slurry shield TBMs.*

Pierre Longchamp et Pierre Moulin (Bouygues TP) : *Mobydic, un système d'acquisition et de restitution en temps réel des paramètres de fonctionnement des molettes de tunnelier.*

Pierre Beau, Bernard Mercier, et Elena Chiriotti (SYSTRA) : *Tunnels forés au tunnelier - Problèmes rencontrés de traitement de terrain des entrées-sorties de stations du métro de Dubai.*

10h40 - 12h30 : Conférences sur le thème D : *Des tunnels pérennes et sûrs*

✓ Président de séance : Pierre Kohler (BG, Lausanne - Suisse)

• Rapport général sur le thème D, par Jürg Röthlisberger (OFROU, Berne - Suisse)

Michel Mercier (BG, Lausanne), André Thiboud (APRR) et Hubert Tournery (EGIS-Tunnels) : *Sécurisation du tunnel Maurice Lemaire à Sainte-Marie-aux-Mines : différentes méthodes d'excavation pour la construction d'ouvrages très variés.*

Michel Deffayet (CETu) : *Point général sur l'avancement des actions et des travaux d'amélioration de la sécurité dans les tunnels routiers français.*

Jean-Claude Daumarie (SNCF/Ingénierie) : *Inspection et évaluation des tunnels pour une aide à la maintenance : les apports de la cotation automatique.*

Patrick Goirand et Laurent Chassagne (RATP) : *Le système MARION pour la maintenance assistée du réseau et l'inspection des ouvrages.*

14h00 - 16h10 : Conférences sur le thème D (suite)

✓ Président de séance : Didier Lacroix (CETU - France)

Jean-Damien Bierre (RFF), Jean-Pierre Gratecap (INEXIA) et Jean-Claude Daumarie (SNCF) : *Travaux de rénovation des tunnels de la ligne du Haut-Bugey (Ain).*

Philippe Soleil (RFF) : *Tunnel ferroviaire du Fréjus - Augmentation du gabarit - Sécurisation du tunnel.*

Jean-François Muller, Michel Mercier, Alain Dériaz (BG Ingénieurs-conseils) et Philippe Laroche (ESCOTA) : *Sécurisation du tunnel de "Monaco" sur la bretelle autoroutière A500.*

Pierre Merand, Christophe Butaud et Aude Letourneux (EGIS-Tunnels), A. Laurent (Direction des TP de Monaco) : *La mise à niveau des tunnels sous le rocher de Monaco.*

Dominique Verlain (MET, Direction des Routes, Liège) : *Des tunnels pour traverser Liège en toute sécurité.*

Céline Feron (CETu) : *Prise en compte de l'incendie dans la conception des structures de tunnels.*

16h10 - 16h25 : Recommandations techniques de l'AFTES

• Etat des travaux et publications par Jean Piraud (ANTEA), président du Comité technique de l'AFTES.

16h25 - 17h00 : Allocutions de clôture.