

15 au 17 septembre 2005 Hommage à Eugène Freyssinet

C'est à l'initiative de l'Association Freyssinet qu'a été célébré le centenaire de la nomination d'Eugène Freyssinet en juillet 1905, Ingénieur Ordinaire des Ponts et Chaussées.

La commémoration était placée sous le patronage du Conseil Général des Ponts et Chaussée, avec l'assistance de l'AFGC pour la préparation des invitations et la communication du fichier de ses adhérents ; elle a été rendue possible grâce à l'appui financier de CIMBéton, du SEDIP et de Freyssinet International.

Rappel du programme

Jeudi 15 septembre

Conférence au Colisée à l'initiative de la Société d'Émulation du Bourbonnais et du Musée du Bâtiment.

Freyssinet à Moulins, la précontrainte dans les grands ouvrages, les ponts à haubans et le viaduc de Millau.

par P. Daumin, P. Xercavins, P. Jartoux.

Vendredi 16 septembre

À la Médiathèque de Moulins

10h00 **La carrière d'Eugène Freyssinet**

par Jacques Laravoire, Ingénieur Général des Ponts et Chaussées

L'Arche d'Essais du Pont du Veudre

par Pierre Daumin de l'Association Freyssinet

11h00 **Inauguration de l'exposition Eugène Freyssinet**

par Pierre André Périssol, Député-Maire de Moulins.

Dans le cadre des journées du Patrimoine, l'exposition était ouverte les 16,17 et 18 septembre

À la Mairie de Moulins

12h00 **Réception dans les salons**

*Allocution de Madame de Vergnette
Adjointe au Maire, chargée du Patrimoine
Allocution de Pierre-André Périssol
Député-Maire de Moulins*

Apéritif et Buffet

Visites

14h10 **Visite de l'Arche d'Essais du Pont du Veudre**

15h45 **Visite du Pont Boutiron (Nord de Vichy)**

Dévoilement de la plaque commémorative apposée sur le pont (offerte par Freyssinet Rhône-Alpes) et du panneau du Conseil Général *par Madame Albert Cusset,
1^{ère} Vice-Présidente du Conseil Général de l'Allier.*

17h30 **Apéritif dans un restaurant près du pont**

*Allocution de bienvenue
par Mme Albert Cusset*

Exposé sur la construction des trois ponts sur l'Allier

par Didier Brazillier, IPC en mission auprès de la Direction des Infrastructures Routières à Lyon

À l'Hôtel Kyriad à Moulins

20h00 Dîner

21h00 Exposés techniques

Les bétons modernes

par Paul Acker Directeur du Pôle Matériaux du groupe Lafarge

Le pont suspendu de Kane et la suspension du futur

par Benoît Lecinq Directeur du Département Technique de Freyssinet International

Samedi 18 septembre - Visites diverses

10h00 **Visite du Pont de Ragemortes sur l'Allier à Moulins**

par Pierre Daumin

11h00 **Visite du Musée du Bâtiment de Moulins**

par Pierre Daumin

13h00 **Pèlerinage sur les sites des ponts Freyssinet en Bourbonnais**

sous la conduite de Pierre Daumin

Nota : Les personnes qui seraient intéressées par la visite de ces ponts peuvent s'adresser à l'Association Freyssinet, courriel : association.freyssinet@wanadoo.fr

L'Association dispose d'un DVD sur la précontrainte et des éléments pour se procurer le livre : **Eugène Freyssinet, Une Révolution dans l'Art de construire**

L'exposition à la Médiathèque présentait d'une part : 50 ans d'évolution du matériel de précontrainte et d'autre part une collection de posters sur les ouvrages de Freyssinet et de ses disciples : béton armé, béton précontraint, ponts à haubans.





Exposition à La Médiathèque

Jacques Laravoire a présenté avec humour la longue carrière de Freyssinet, depuis les premières expériences en Bourbonnais, les démêlés avec sa hiérarchie dans l'administration, la gare maritime du Havre et la naissance de la Précontrainte depuis les tuyaux de l'Oued Fodda, les ponts sur la Marne, les viaducs de Caracas et la basilique souterraine de Lourdes.

La visite de l'Arche d'Essais du Pont du Veurdre, construite en 1907, a permis de rappeler aux participants le rôle de cette « éprouvette » (arc de 50m de portée et 2m de flèche !) pour la mise en évidence des déformations différées du béton et parce que son tirant est la **première véritable application au monde**, d'une précontrainte moderne à base de fils tendus à une force voisine de leur limite ultime. Ce n'est que 20 ans plus tard que Freyssinet définira les principes de la précontrainte par post-tension appliqués dans le tirant.



*L'arche et le tirant enterré partiellement dégagé en 1993 (Cinquantième de la STUP, Photo FI)
Chargement symbolique lors de la visite...*



Pont Boutiron : Vue générale, détails d'exécution et état du béton vieux de près d'un siècle

Il faut remarquer l'initiative du Conseil Général de l'Allier qui a entrepris de disposer dans le voisinage immédiat des ouvrages d'art, des panneaux qui rappellent l'histoire du pont concerné, les ouvrages qui l'ont précédé et les phases de sa construction. Celui du Pont Boutiron évoque Freyssinet et le principe de la Précontrainte. Il faut souhaiter que cette initiative fasse école, afin que les beaux ouvrages de notre patrimoine soient mieux appréciés et compris du grand public.



Panneau du Conseil Général



Plaque commémorative

Didier Brazillier a rappelé l'aventure de la construction des Ponts du Veurdre, Boutiron et Châtel-de-Neuvre, intuition de l'entrepreneur François Mercier et prémices du génie constructeur du jeune ingénieur Eugène Freyssinet.

Paul Acker et Benoît Lecinq ont montré que, tant sur la qualité des bétons que sur les techniques de constructions, les voies ouvertes par Freyssinet sont toujours fécondes. Le pont suspendu de Kanne (Belgique) en est un exemple avec son câble porteur en toron Cohestrand complètement protégé, sans interruption au droit des colliers.



Pont de Kanne - détail câble porteur



Photo du Pont de Kanne en Belgique (Freyssinet International)

Sous la conduite de Pierre Daumin, une douzaine de personnes ont participé aux visites du samedi.

Tout d'abord le Pont de Règemortes, remarquable ouvrage du 18^{ème} siècle en grès rose du centre de la France. Pont sur radier, très bien conservé malgré les modifications du niveau du lit de l'Allier à l'amont et à l'aval.

Ensuite le Musée du Bâtiment qui présente des matériaux et des techniques témoins du passé du métier de construire. Il possède en outre une très belle maquette au 1/50^{ème} du Pont du Veurdre détruit en 1944, ainsi que le fauteuil de Freyssinet, lorsqu'il était en poste à Moulins.

Le pèlerinage autour des ponts Freyssinet en Bourbonnais depuis les petits ponts en béton armé de ses débuts, qui ont fait de lui « l'enfant chéri des Maires de (son) arrondissement », jusqu'aux grands ouvrages de la fin de son séjour de huit ans à Moulins, qui démontrent déjà la complète maturité du constructeur, âgé alors d'à peine 35 ans.



Pont rail de Férrières sur Sichon



Pont de Dompierre sur Besbre

Pour conclure ces journées, qu'il nous soit permis de remercier ici toutes les personnes qui ont participé à leur préparation. Une mention particulière pour la municipalité de Moulins, le service du Patrimoine et les Associations. Un accueil qui donne envie de rééditer ce type de manifestation pour faire mieux connaître notre métier à « la France profonde » et curieuse.

Compte-rendu rédigé par Pierre JARTOUX