

Prix Caquot et AFGC

Le Prix Caquot et AFGC pour l'année 2006 ont été remis avant l'Assemblée Générale du 11 janvier 2007.



Prix Caquot 2006



Michel VIRLOGEUX

Consultant

Jeudi 11 janvier 2007



Jean-Marc Tanis remet le prix Caquot à Michel Virlogeux

Michel Virlogeux est né en 1946 à La Flèche, Sarthe.

Après ses études à l'Ecole polytechnique (Promotion 1965), il est Ingénieur des Ponts et Chaussées (1970) et Docteur Ingénieur de l'Université Pierre et Marie Curie en 1973.

En 1974 il entre au Setra (Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes).

Il y restera 20 ans. Sous son impulsion, le Setra devient un bureau d'études de haut niveau, s'attellant à la conception d'ouvrages ambitieux. Il explore de nouveaux matériaux, de nouvelles structures, de nouvelles techniques de construction. Il prône la pluridisciplinarité à des ingénieurs auparavant spécialisés dans le béton ou l'acier. Michel Virlogeux restera sans doute comme l'un des piliers du développement des ponts à haubans. Le Pont de Normandie, point d'orgue de ses années Setra, en est le meilleur symbole. Avec sa travée longue de 856 mètres, il a ouvert la voie des grandes portées à cette technique, en pulvérisant, en 1994, le précédent record du monde. Ce pont à hauban fut le premier à entrer en compétition avec les ponts suspendus. A l'époque, le projet avait même fait peur à beaucoup par son audace. Avec le viaduc de Millau et le pont de Rion-Antirion, en Grèce, pour lequel il a conçu le tablier continu totalement suspendu, Michel Virlogeux a aussi joué un rôle moteur dans le développement, en cours, des ponts

à haubans à travées multiples. Et ce n'est pas fini puisque il travaille beaucoup aujourd'hui, sur des projets de ponts à haubans courbes.

Précurseur, Michel Virlogeux l'a aussi été en se mêlant d'architecture. Il a ouvert aux architectes les portes d'un métier longtemps resté un bastion d'ingénieurs. Entier, il revendique le droit d'avoir un code de beauté et de s'y tenir. Son leitmotiv : «Trouver une solution efficace, bien inscrite dans le site, simple et élégante.»

En 1994, Michel Virlogeux devient ingénieur consultant.

Entre 1996 - 1998, il a été Président de la FIP (Fédération Internationale de la Précontrainte) puis entre 1998 et 2000, il est Président de la *fib* après la fusion de la FIP et du CEB.

Michel Virlogeux est Officier de l'Ordre national du mérite et Chevalier de la Légion d'Honneur.

Quelques photos des ouvrages illustrant sa carrière :



Le viaduc du Piou



Le pont Chateaubriand sur la Rance



Le pont de Seyssel sur le Rhône



Le pont de Bourgogne à Chalon sur Saône



Le pont en arc d'Antrenas



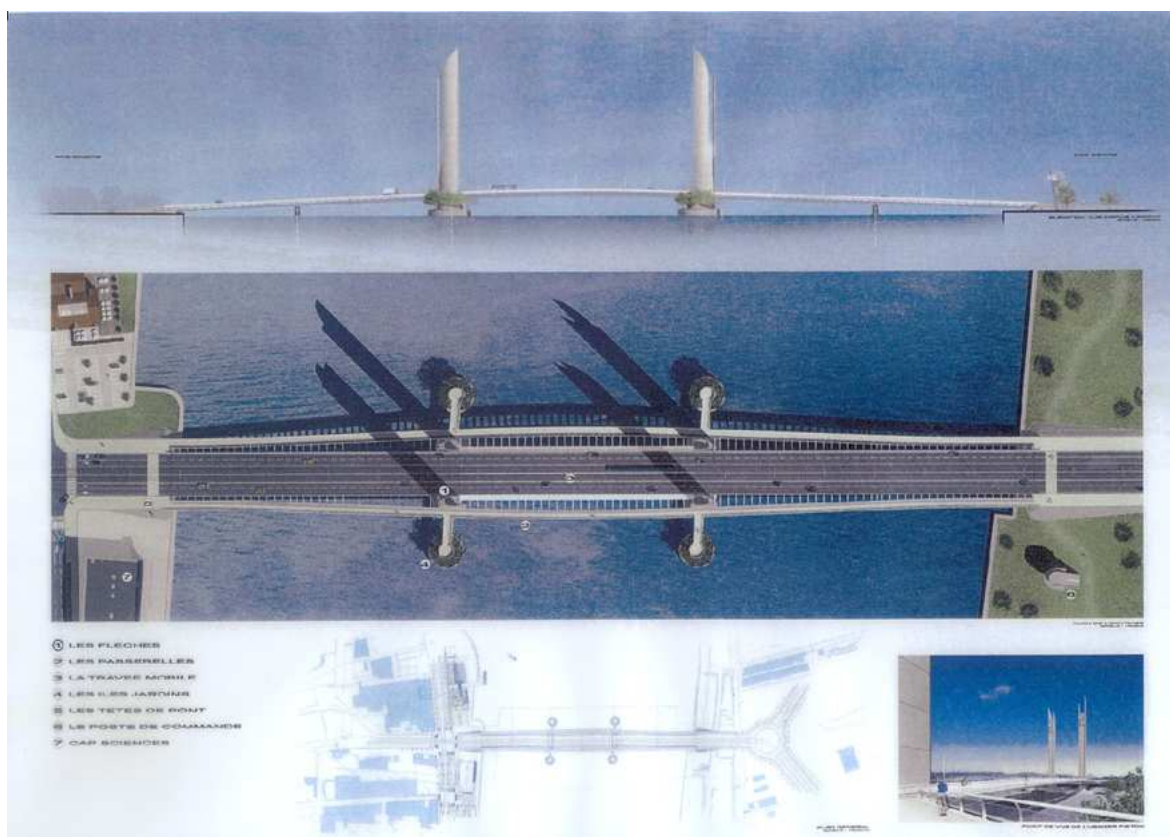
Le pont de Normandie



Le viaduc de Millau



Le 6^{ème} pont de Rouen sur la Seine



Le projet du nouveau pont sur la Garonne à Bordeaux