

24 novembre 2006 à Marseille

Projet ITER : Journée technique sur le génie civil et l'aménagement de l'itinéraire d'accès de Fos à Cadarache

Cette journée a été organisée par la délégation méditerranéenne de l'AFGC et l'association régionale APRES-BTS, présidée par B.Quénée du LERM. Elle a connu un vif succès avec près de 200 participants. Il est vrai que le projet ITER de fusion contrôlée avait été largement médiatisé à l'occasion des débats mondiaux sur sa localisation. Le choix final de Cadarache a été évidemment perçu comme un grand succès en région PACA et largement commenté dans les médias nationaux et régionaux. Grâce aux aides importantes du conseil régional PACA, du conseil général des Bouches-du-Rhône et de l'AFGC nationale, ainsi que l'appui de trois entreprises (Freysinet, SICA et SEFMS) la réunion s'est tenue dans le cadre pour le moins valorisant du SOFITEL PALM-BEACH sur la corniche à Marseille.

L'implication de l'agence ITER-France et du CEA Cadarache ont permis le montage de cette journée, en commençant par aborder la notion de fusion nucléaire et l'ensemble du projet ITER, avant d'en venir à la partie génie civil de recherche et d'aménagement d'un itinéraire destiné au passage de convois tout à fait exceptionnels (jusqu'à 600T, 8,5 m de large, 7,5 m de haut et 46,9 m de long). Ces maxima ne concernent heureusement pas simultanément une même pièce.

Après une introduction de Monsieur Serge Andreoni délégué à l'aménagement routier au Conseil Général 13, qui finance l'aménagement de l'accès au site d'ITER, Monsieur P. Magaud, ingénieur de recherche au CEA Cadarache, a brillamment et fort clairement présenté les principes généraux de la force nucléaire et l'état des recherches à son sujet.

Monsieur F. Gauche, président de la toute nouvelle agence ITER France a développé le contenu du projet ITER, à la fois scientifique, industriel et d'aménagement du territoire, en caractérisant les principales étapes notamment en ce qui concerne l'aménagement du site, les échéances et les retombées économiques attendues.

Après un sympathique déjeuner avec vue sur la mer l'après midi a été consacrée à l'itinéraire d'accès et à un aménagement avec au préalable une présentation d'ITER-Entreprise, structure d'échanges professionnels sur les

retombées d'ITER par Monsieur H. Graulier de la CRCI PACA.

Monsieur B. Couturier de l'agence ITER France est intervenu pour caractériser les principaux composants à transporter lors de la construction du réacteur de fusion et les moyens de transports envisagés.

Messieurs T. Decot et G. Bassi du CETE Méditerranée sont ensuite revenus sur les premières recherches d'itinéraires, qui ont débuté en 2001. Elles ont nourri le dossier de candidature du site de Cadarache. Les divers modes aériens (dirigeable, hélicoptère), fluviaux, mixtes et routiers ont été alors examinées pour conclure que seule la voie routière à partir d'un déchargement des colis à Fos / Etang de Berre était crédible.

L'option voie routière imposait une première analyse de faisabilité en ce qui concerne la géométrie et la portance des ouvrages concernés. Messieurs C. Raullet de GETEC et C.Ostrowski du LERM ont détaillé les premières études faites sur les ouvrages d'art concernés, dont plusieurs voûtes anciennes, aux caractéristiques mal connues, qui ont imposé des reconnaissances multiples (sondages, radar...).

Madame N.Fabre de la mission ITER à la DRE PACA, a ensuite exposé l'itinéraire finalement pressenti, objet d'une enquête publique alors en cours et résultant des études d'avant projet réalisées par le groupement Scetauroute-Beterem Infrastructure auquel la maîtrise d'œuvre de l'aménagement des accès a été confiée. Elle a spectaculairement illustré son propos par une vidéo figurant un survol de l'itinéraire prévu sur un montage 3 D habillé d'ortho-photos aériennes.

Messieurs J. Pagnier de Scetauroute et J. Morand de Beterem ont pour finir présenté l'état d'avancement des études de l'itinéraire, en développant le traitement des ouvrages d'art. Ce dernier combinera pour les 5 années de construction un ouvrage provisoire, des ouvrages spécifiques ITER et des ouvrages neufs, compatibles avec les colis ITER et intégrés dans le réseau routier, pour l'essentiel départemental.

Au nom du Président VAUZELLE, Madame M. Tregan, conseillère régionale PACA a conclu cette journée.



Schéma de l'itinéraire retenu