

**GARE EOLE PORTE MAILLOT**  
**Lundi 27 janvier 2020**

Le prolongement du RER E à l'ouest consiste à réaménager la ligne existante entre Mantes-la-Jolie et Nanterre, sur une longueur de 47 kilomètres, et à percer un nouveau tunnel d'environ 8 km entre La Défense et Haussmann Saint-Lazare, terminus actuel du RER E.

Le projet s'accompagne de la création de 3 nouvelles gares (Porte Maillot, La Défense-CNIT et Nanterre La Folie) et traversera 3 départements (Paris, les Hauts-de-Seine et les Yvelines).

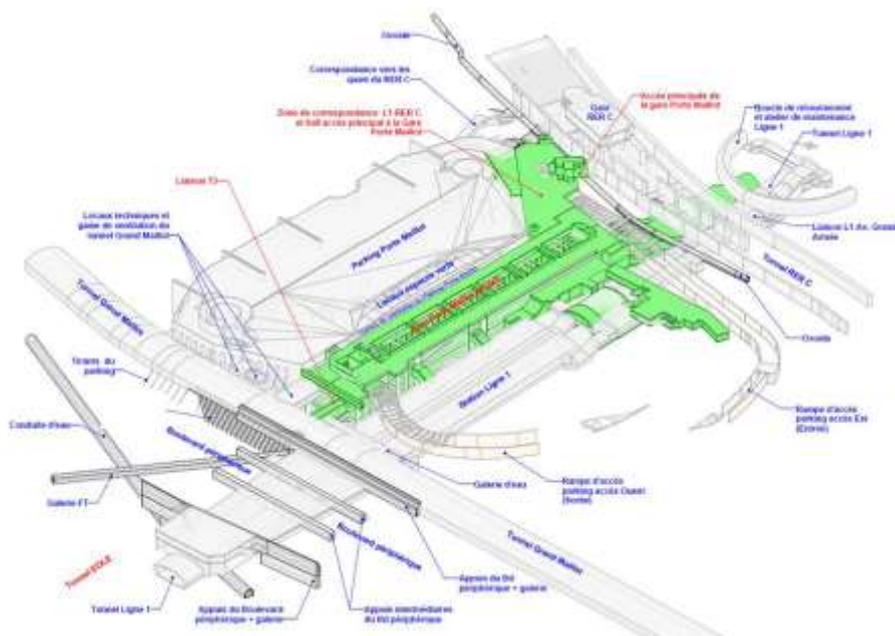
La gare Porte Maillot est donc l'une des trois nouvelles gares du projet Eole. Elle est au cœur d'un vaste projet urbain. Sa construction a débuté depuis 2016 et sa mise en service est prévue en 2022.



*Vue de la future gare depuis les quais*

La gare s'inscrit dans un environnement particulièrement contraint qui constitue un véritable défi technique.

L'ouvrage a une profondeur de 30 m. La présence d'avoisinants, station de la ligne 1, parking de la porte Maillot, tunnel du Grand Maillot, boulevard périphérique, tunnel du RER C contraignent fortement sa géométrie et génèrent des poussées dissymétriques alors que les déplacements imposés à la station de métro sont très limités.



*Vue générale du projet de la gare Porte Maillot dans son environnement*

**GARE EOLE PORTE MAILLOT**  
**Lundi 27 janvier 2020**

La conception de cette gare a notamment demandé :

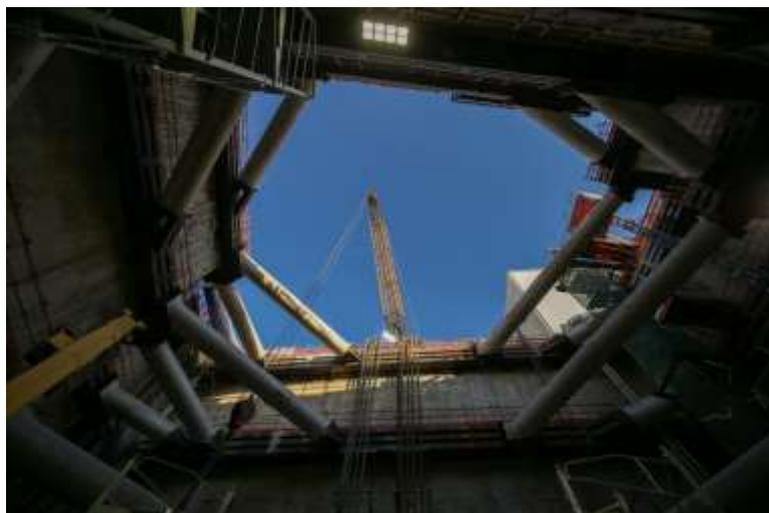
- La mise en œuvre d'un contre-rideau en tête de la paroi sud au droit de la station M1,
- La réalisation des parois moulées tirantées sous la ligne 1,
- La mise en œuvre de butons inclinés et de butons précontraints,
- Un phasage particulier pour la réalisation des planchers.

Des dispositifs d'instrumentation et d'auscultations importants ont également mis en place pour assurer le suivi des travaux.

A ce jour, les parois moulées sont achevées. Les terrassements sont en cours. Les travaux de génie civil consistent à réaliser la dalle en béton sur laquelle reposeront les futurs escalators d'accès à la gare.



*Vue générale du chantier (novembre 2019 – source : direction de projet Eole)*



*Vue depuis le puits frontal (novembre 2019 – source : direction de projet Eole)*

***GARE EOLE PORTE MAILLOT***  
***Lundi 27 janvier 2020***

Les principaux acteurs du projet sont :

- Maîtrise d'ouvrage : SNCF Réseau
- Entreprise générale : Bouygues Travaux Publics (mandataire), DTP Terrassement, Razel-Bec, Sefi-Intrafor, Eiffage TP, Eiffage TP Fondations
- Maîtrise d'œuvre : Egis – setec – Agence Duthilleul

**La demi-journée s'organisera autour d'une présentation du projet en salle (env. 1/2h) suivie d'une visite de chantier (env.2h selon l'avancement du chantier).**

**GARE EOLE PORTE MAILLOT**  
**Lundi 27 janvier 2020**

• **VENIR JUSQU'AU CHANTIER**



• **Base vie Gare Porte Maillot**

Adresse : Place de la Porte Maillot, 75016 Paris



• **Arrivée sur le chantier**

- A votre arrivée sur le chantier, récupérez **un badge visiteur** auprès du gardien, il vous sera remis en échange d'une pièce d'identité qui sera restituée à la fin de la visite.

• **Sécurité**

- **Badges à garder en permanence sur soi.**
- Privilégier les vêtements courants, couvrant les membres inférieurs et supérieurs (robes, jupes, shorts etc... formellement interdits).

## **Accès au chantier**

**Depuis la station Porte Maillot métro 1**  
Prendre la sortie 6 boulevard André Maurois



**Depuis la station RER C Porte Maillot**  
**Parking palais des congrès Porte Maillot :**  
**2 Place de la Porte Maillot, 75017 Paris**



- **ENTRER SUR LE CHANTIER**

**Poste de garde :** un badge visiteur sera remis à chaque personne entrant sur le chantier contre une pièce d'identité.

- **VISITER LE CHANTIER**

Il est obligatoire pour chacun d'être équipé de protections individuelles : casque, chaussures de sécurité, gilet haute visibilité, gants et lunettes. Ces EPI pourront être mis à disposition sur place.