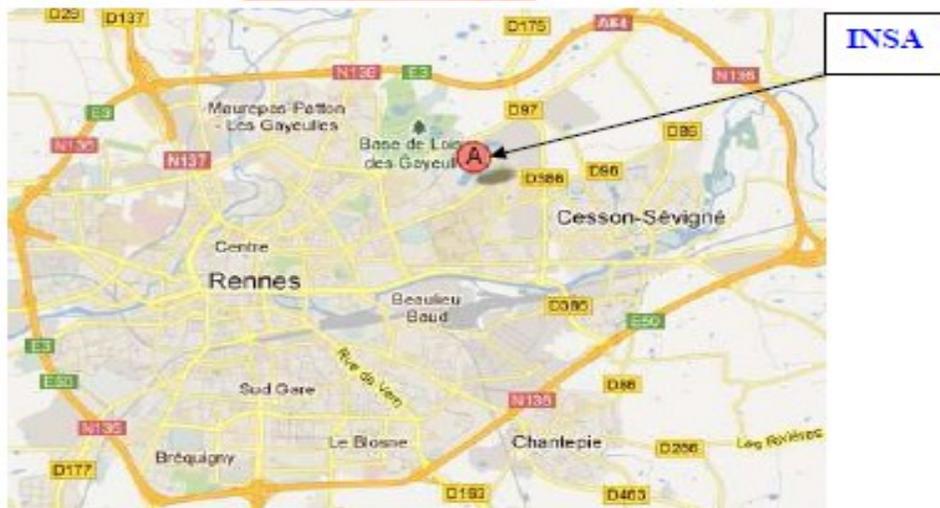
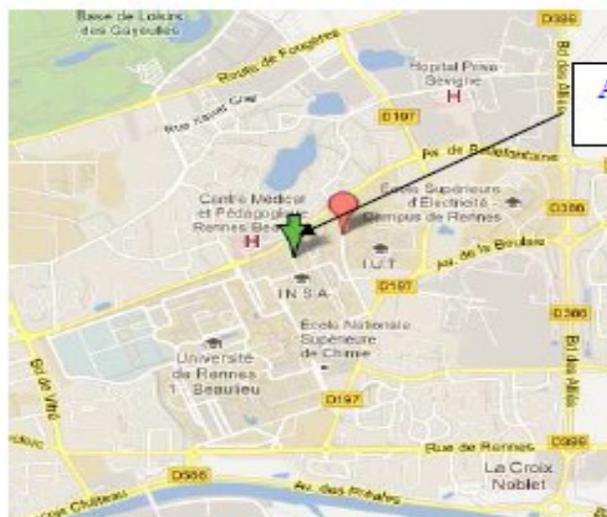


Plan d'accès



Institut National des Sciences Appliquées



20, Avenue des Buttes de Coësmes
CS 70839 F – 35708 Rennes Cedex 7

Tél. +33 (0) 2 23 23 82 00
Fax +33 (0) 2 23 23 83 96



Association Française
de Génie Civil
Délégation Grand Ouest



La SEMtCar, Cimbéton, le SNBPE et la Délégation Grand Ouest de l'AFGC vous convient à la journée technique :

Ligne n°2 du Métro de Rennes : Tunnelier

le mercredi 8 avril 2015 à 9 h 20
à l'INSA de Rennes
(Amphi CGU Bâtiment 7)

Voir bulletin d'inscription joint.

Contacts :

AFGC : Christian Tessier : 02 40 84 59 44

christian.tessier@ifsttar.fr

INSA : William PRINCE, 02 23 23 85 15

wprince@insa-rennes.fr

AFGC : Michel Laude : 06 83 39 31 19

michel_laude@orange.fr



SYNDICAT NATIONAL DU BETON PRET A L'EMPLOI



Les travaux de construction de la ligne 2 du métro de Rennes comportent des travaux aériens et des travaux souterrains.

Quand l'encombrement en surface, la profondeur du tracé, la nature des sols le permettent, des parois berlinoises sont mises œuvre. Quand cela n'est pas possible, le tunnel profond est réalisé à l'aide d'un tunnelier, qui creuse à une profondeur d'environ –20 mètres.

Son principe de fonctionnement est celui d'une grosse "râpe à fromage" qui grignote le sol pour réaliser le tunnel à raison de 200 mètres par mois. Au fur et à mesure de l'avancement du tunnelier, sont posés des éléments préfabriqués en béton (voussoirs) qui constituent le revêtement définitif du tunnel. Les déblais sont extraits au moyen d'un tapis roulant que l'on rallonge en fonction de la progression du tunnelier.

Long de 82 m, d'un diamètre de 9 m, d'une masse de 1450 tonnes, ce tunnelier progresse en moyenne de 2m par heure en assurant la pose des voussoirs. Il a devant lui 580 000 m³ de sols à extraire.

C'est à sa découverte que nous vous convions.

Programme :

- 9 h 00 Accueil
- 9 h 20 Ouverture de la journée par l'AFGC et l'INSA
- 9 h 30 Présentations Cimbéton et SNBPE
- 9 h 40 Présentation de l'opération par le Maître d'ouvrage
- 10 h 00 Contributions du Maître d'Oeuvre
- 10 h 50 Les bétons employés
- 11 h 10 Présentation des travaux et du chantier par les entreprises
- 13 h 00 – 14 h 00 Restauration
- 14 h 15 Départ vers le chantier pour la visite (EPI mis à disposition)
- 17 h15 Retour INSA

