

REPARATION DU VIADUC DE LA RICAMARIE (42)

Le Jeudi 28 Juin 2018 dès 9 h 30

**Hôtel restaurant de la Tour
ZI de la Silardière, Rue Robert Schuman
42 500 – LE CHAMBON-FEUGEROLLES**



Chers Collègues et Amis,

Dans la continuité des conférences du 29 novembre 2017 consacrées à la réparation du viaduc de La Ricamarie, la délégation Lyonnaise de l'AFGC (Auvergne-Rhône Alpes, Bourgogne-Franche Comté) et la Direction Interdépartementale des Route Centre Est ont le plaisir de vous convier, le **jeudi 28 juin 2018**, à une visite de ce chantier exceptionnel.

Cet ouvrage situé sur la RN88 (itinéraire St Étienne – Le Puy en Velay) à la sortie de Saint-Étienne (Loire) est un ouvrage de type VIPP construit en 1965. Il supporte 62 000 véhicules par jour et a la particularité d'être implanté en zone urbaine, au cœur de la commune de la Ricamarie. D'une longueur de 257 m répartie en 7 travées identiques et indépendantes, il est constitué de 2 tabliers indépendants composés chacun transversalement de 3 poutres en béton précontraint.

Cet ouvrage comportait de nombreuses pathologies (perte de précontrainte, dégradation des bétons, dégradation des équipements...), ce qui a conduit le Maître d'Ouvrage, la DIR CE à élaborer un important programme de réparation.

En 2012, plusieurs variantes ont été étudiées par le CEREMA au stade d'Études Préliminaires, et la solution innovante de mise en continuité intégrale de l'ouvrage, solution jugée comme répondant le mieux aux objectifs du programme, a été retenue.

Cette solution consiste à démolir et reconstruire les têtes de pile, liaisonner les travées par des entretoises massives en béton armé, et mettre en œuvre une précontrainte additionnelle continue sur l'intégralité de l'ouvrage (et non un simple attelage de travées, solution la plus classique pour le renforcement des VIPP (méthode dite de « Ciolina »). Le remplacement de toutes les superstructures fait également partie du programme de travaux ainsi que la reprise du parement béton dégradé des élévations des piles (réalisée en 2016 par Eiffage).

Les travaux des tabliers sont réalisés par le groupement d'entreprises Freyssinet / Vinci Construction France TP, assisté par le bureau d'étude ARCADIS.

Le tablier Nord a été traité en 2017, le tablier Sud est quant à lui réparé cette année. Courant juin, le chantier connaîtra une forte activité : démolition / reconstruction des têtes de piles, reconstruction des culées et réalisation des entretoises de clavage, etc. la mise sur appuis provisoire de l'ensemble du tablier est particulièrement spectaculaire.

Les différents intervenants de cette opération (la DIR CE, MOA, le Cerema (DterCE) en AMO, et le groupement Freyssinet / VCF TP Lyon avec le BE ARCADIS) se sont mobilisés pour vous présenter ce chantier régional exceptionnel tant par la nature et l'ampleur des travaux, que par son emplacement dans un milieu urbain.

Les conférences, qui reprennent les présentations de novembre 2017, se dérouleront le matin à l'hôtel restaurant de la Tour (ZI de la Silardière, Rue Robert Schuman, 42 500 – LE CHAMBON-FEUGEROLLES). L'accueil s'effectuera dès 9h30. La visite du chantier (pensez à vous munir de vos EPI) est prévue l'après-midi après un déjeuner en commun. Pour des raisons de capacités d'accueil et de gestion des groupes sur le chantier, cette manifestation est limitée aux **50 premiers inscrits**.

Dans l'attente de vous accueillir nombreux, compte tenu du grand intérêt de ce sujet d'actualité qui apporte une vision novatrice tant au niveau de la conception, des méthodes, de la réalisation, que de l'exploitation des infrastructures concernées, nous vous adressons chers Collègues et Amis, nos plus cordiales salutations.

Pour le bureau de la délégation Rhône-Alpes,
son Président



Jean-Yves SABLON



REPARATION DU VIADUC DE LA RICAMARIE (42)

Le Jeudi 28 Juin 2018 dès 9 h 30

HÔTEL RESTAURANT DE LA TOUR

ZI de la Silardière, Rue Robert Schuman 42 500 – LE CHAMBON-FEUGEROLLES

PROGRAMME

9h30 : Accueil, café	15
9h45 : Accueil des participants et présentation de la journée par le Président de la délégation Rhône-Alpes de l'AFGC RA	15'
9h00 : Présentation du contexte général de la réparation du viaduc par la Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est,	35'
10h35 : Présentation de la conception de base par le CEREMA	35'
11h10 : Présentation des études d'exécution par ARCADIS	35'
11h45 : Présentation des spécificités du chantier et les réponses apportées en termes de méthodes par Freyssinet et VCF TP	30'
12h15 : Echanges, questions et réponses	15'
12h30 : Déjeuner en commun pour échanges entre les participants	1 h 30
14h00 : Visite du chantier	2h
16 h 00 : Fin de la journée.	

Prévoir vos EPI