

Colloque « Le Pont » 13 et 14 octobre 2020

Changement climatique et les ouvrages de génie civil

1996 – 2020. 25^{ème} édition



Le GIEC (Groupe d'Experts Intergouvernemental sur l'Evolution du Climat) ne cesse de nous alerter sur les conséquences du changement climatique et nous apporte depuis ces dernières années, de nombreux témoignages sur les risques correspondants aux effets du dérèglement climatique. La mer monte ! Les cours d'eau baissent ! Les glaciers diminuent ! Et nous devons faire face à de plus en plus de périodes de sécheresses, d'inondations, de tempêtes, de cyclones, etc...

Loin d'un effet de mode, nos ouvrages de génie civil sont confrontés à tous ces phénomènes. Une grande majorité des ponts et des ouvrages de soutènement ont les pieds dans l'eau des rivières et des fleuves. Il en est de même pour les ouvrages construits en bordure du littoral maritime. Les éboulements et glissements de terrain affectent les ouvrages de soutènement.

La communauté d'ouvragistes génie civil se mobilise fortement sur les conséquences de ce changement climatique. Elle ne porte pas son expertise sur les causes, mais sur le constat qu'elle en fait et alerte les gestionnaires d'ouvrages sur les conséquences que ces effets pourraient avoir à courts et moyens termes si rien n'est fait pour les protéger.

La 25^{ème} édition de ce colloque sera donc presque entièrement consacrée aux effets du changement climatique sur les ouvrages d'art.

Nous y retrouverons Bojidar Yanev, fréquemment invité dans cette manifestation qui nous fera part de la position américaine sur ce même sujet.

Brice Lalonde participera à la traditionnelle table ronde pour nous faire part, en tant qu'ancien ministre « vert », de ses convictions d'écologiste sur ces phénomènes.

Pietro Teatini, professeur à l'Université de Padoue (Italie) nous parlera d'un projet très original pour lutter contre l'enfoncement de Venise.

En parallèle, l'entreprise Omini Demolizioni Industriali, qui a déconstruit le pont Morandi à Gênes en juin 2019 viendra nous décrire l'originalité de la méthode utilisée.

La soirée du 13 octobre se tiendra dans l'enceinte de l'Hôtel Saint Jacques qui borde la rive gauche de la Garonne en aval immédiat du fabuleux Pont-Neuf. Construit au XII^{ème} siècle, cet Hôtel, plus connu des toulousains sous le nom d'Hôtel Dieu, fût un des premiers centres hospitaliers français. Il s'y tient d'ailleurs un musée très original sur la médecine au travers des âges.

Vous pourrez également admirer Rocher de Callèbe qui, attendant au mur de l'Hôtel Saint Jacques était en fait une des piles du Pont-Vieux de Toulouse (XII^{ème}s). Ce « rocher » a servi pendant longtemps pour supporter la fameuse Gabio (cage) où l'on enfermait les femmes fautives pour leur faire prendre un bain forcé.

La troisième et désormais traditionnelle journée (pour ceux qui voudront bien s'y inscrire), nous conduira dans l'autre capitale du Sud-Ouest, Bordeaux. Nous visiterons le pont Chaban-Delmas et son mécanisme permettant le levage du tablier et nous découvrirons Cité du Vin.

Encore un programme riche, qui n'aura de sens que par l'écho de votre participation.

Merci d'avance, et à bientôt

Christian Tridon
Président de l'association « *Le Pont* »

Colloque Le Pont 2020 : mardi 13 et mercredi 14 octobre

Programme

LE CHANGEMENT CLIMATIQUE ET LES OUVRAGES DE GÉNIE CIVIL

Mardi 13 octobre 2020

8h00 : Accueil des participants et contacts exposants

9h00 : Ouverture et présentation du colloque

Christian Tridon (Association Le Pont)

L'ensemble du colloque est animé par Rémi Loloum

9h10 : Présentation des deux journées

Joël Collado (Ingénieur météorologue, membre du CA de *météo-France et ancien « Monsieur Météo de France Inter »*)

A. 9h40 : Conséquences directes du changement climatique sur les fondations des ouvrages d'art

(en vidéo) Jean-Pierre Levillain (Consultant) et Hervé Dugrenier (ARS)

- Les conséquences de l'abaissement des niveaux d'étiage sur les fondations en pieux bois
- Les protections de berges
- Les conséquences de la directive européenne relative à l'aménagement des cours d'eau

10h00 : Les résultats du projet ANR SSHEAR sur les affouillements

Franziska Schmidt (Université Gustave Eiffel / IFSTTAR)

10h20 : Pause-café, échanges avec les entreprises exposantes

Animation et présentation des stands par Jean-Claude Talbert

10h50 : Analyse des risques d'affouillements (sur la base du guide du Cerema de 2019)

Denis Davi (Cerema)

11h10 : Prédiction de l'impact des inondations sur les appuis des ouvrages

Sofiane Hadgi (Sixense Engineering)

B. Les ouvrages situés sur le littoral maritime

11h30 : Les effets du changement climatique sur les ouvrages maritimes et côtiers

Yann Deniaud (Cerema)

11h50 : Les effets de la houle sur le comportement de la digue de Monaco

Jean-Marc Jaeger (Setec TPI) et David Lajoie (HydroGC)

C. Les conséquences des vents

12h10 : Les effets extrêmes du vent, y compris les vents cycloniques, sur les structures.

Antoine Théodore (Cerema)

12h30 : Déjeuner parmi l'exposition technique

14h15 : Interventions entreprises

14h15 :

14h30 :

14h45 :

15h00 :

15h15 :

15h30 : Table ronde : le changement climatique et ses conséquences sur les constructions en général.

Avec autour de la table :

- Brice Lalonde
- Bojidar Yanev (le témoignage outre Atlantique)
- David Salas (climatologue de Météo-France Toulouse)
- Joël Collado (Météorologue)

17h00 : Pause et échanges avec les entreprises exposantes

Animation et présentation des stands par Jean-Claude Talbert

17h30 : Interventions étudiants

« Béton et Eau : une pluie de solutions pour créer « la ville éponge » de demain »

18h00 : Le Tour-du-monde des effets du dérèglement climatique

Patrick Guiraud et Noël Richet

18h20 : FIN de la 1^{ère} JOURNEE

19h00 : départ vers le lieu de la soirée

Hotel Dieu Saint Jacques Toulouse



mercredi 14 octobre 2020

8h00 : Accueil des participants et contacts exposants

Interventions entreprises

9h00 :

9h15 :

9h30 :

9h45 :

10h00 :

10h15 : Glissement de terrain : un exemple dans les Pyrénées Orientales

Intervention de la DIR-SO

10h35 : Pause et échanges avec les entreprises exposantes

Animation et présentation des stands par Jean-Claude Talbert

11h05 : Comment les critères de « robustesse » et de résilience » vont pouvoir réduire l’empreinte carbone des ponts.

Bojidar Yanev (Consultant US)

11h35 : La déconstruction du pont Morandi à Gênes au printemps 2019 (Omini Demolizioni Industriali)

12h15 : Le cas de Venise

Pietro Teatini (Université de Padoue)

D. La vie des organisations professionnelles dans le domaine du Génie Civil

12h45 : Présentation des associations Génie Civil : AFGC, ASCO-TP, IMGC, STRRES

13h05 : Conclusion colloque

13h10 : Fin du colloque

Déjeuner : 13h10

15h30 : Départ vers Bordeaux (pour les personnes inscrites)

