

ACTIVITES ANNEE 2018**Visites de chantier**

2 mars 2018 : Visite du pont de la rivière des galets

MOA : REGION REUNION

ENTREPRISE ACCUEILLANTE pour cette visite : Demathieu Bard

Mais Le chantier est un groupement d'entreprises composé des entreprises :

- Demathieu Bard Construction – DBC
- Grands Travaux Océan Indien – GTOI
- Soletanche Bachy
- Matière

**Quelques chiffres :**

- Ouvrage de 430 mètres de long
- 1500 mètres de nouvelles voies
- 8 piles de 13 mètres de haut
- 35 mètres de fondations sous terre
- 30 000 m³ de béton
- 4 000 tonnes d'acier
- Coût de l'opération : 80 millions d'euros

Après une présentation de l'ouvrage en salle, nous avons été sur le site.



Cet ouvrage viendra sécuriser la traversée de la Rivière des galets en remplacement des 2 ouvrages existants. Il accueillera tous les modes de transport avec 3 voies dans chaque sens, plus une voie côté mer pour les piétons et 2 roues.

Ce nouveau pont est réalisé dans un espace contraint entre les voies de la RN1 maintenues en circulation pendant l'ensemble des travaux. Il est dimensionné pour résister aux crues majeures de la rivière et aux phénomènes météorologiques intenses permettra aux usagers de circuler sur des voies adaptées et confortables.

Il est composé de fondations profondes et de deux tabliers en charpente métallique posés sur des piles et un chevêtre en béton.

Les travaux sont réalisés en tenant compte du contexte particulier du site :

- Aucun impact sur la nappe d'eau souterraine
- Préservation de l'espace pour les espèces protégées qui résident ou passent à proximité
- Gestion optimisée des déchets
- Respect de l'environnement sensible de la rivière

Les piles et les chevêtres : 8 piles de 3,3 m de diamètre qui constituent les 4 appuis du pont. Le chevêtre en demi-lune est un choix technique qui demande une méthode précise. Cette forme permet d'écarter les eaux du tablier en cas de crue.

Les tabliers : ils sont constitués d'une charpente métallique supportant une dalle en béton armé. Ils reposent sur les chevêtres et les culées. Les poutres du tablier sont arrivées par bateau et assemblées sur site puis la charpente est équipée d'un avant-bec de lançage. (Avant-bec de 40 mètres de long, avancée du tablier 9m/h)



22 juin 2018 : Visite du pont RD2 D4 St Paul

Maîtrise d'ouvrage : Département de La Réunion

Maîtrise d'œuvre : Groupement IOA, BII, SODEREF

Architecte : Soberco Architecture et Paysage (Pierre Million)

Entreprises : GTOI (Mandataire), Cordioli, Forintech

Coût de construction : 11,7 Millions d'euros pour le lot Ouvrage

Financement : FEDER / Région Réunion / Département de La Réunion

Calendrier : Etudes : 2010 – 2013. Travaux : 2014 – 2018



La ravine la Plaine se situe entre les lieux-dits Sans-Souci (RD2) et La Plaine (RD4).

Afin de favoriser son insertion dans le paysage, les concepteurs ont opté pour un ouvrage à travée unique de 101 mètres de long.

Cet ouvrage a été réalisé pour permettre aux Hauts de Saint-Paul de continuer leur développement grâce à de meilleures conditions de circulation.

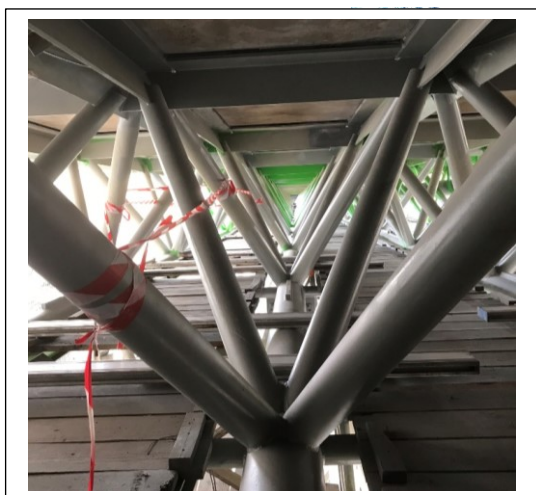
La structure de l'ouvrage est innovante et s'insère avec élégance dans le patrimoine des ouvrages de l'île.



Son tablier, une ossature mixte acier-béton, est constitué par :

- Un hourdis supérieur en béton C 35/45 de largeur constante, réalisé sur prédalles participantes ;
- Un treillis métallique tridimensionnel tubulaire d'une hauteur constante de 2,15 m
- Quatre arcs métalliques surbaissés, en caisson, connectés directement à la membrure inférieure du treillis en partie centrale et par 4 pilettes métalliques de part et d'autre de la clé.

La construction du tablier a été réalisée par encorbellements successifs des deux fléaux et clavage à la clé. Les tronçons d'arc et de treillis ont été assemblés par soudage.



Quelques chiffres :

- 2 x 1 voie + trottoir amont
- Travée unique : 101 m
- Largeur : 10,11 m
- Béton : 1 232 m³
- Acier pour béton armé : 175 t
- Acier pour charpente métallique : 730 t

Prévisions d'activités 2019

L'Assemblée générale et la visite prévue fin novembre 2018 a été annulée.

Nous organiserons prochainement cette AG.