



RN 19 - Déviation de Port-sur-Saône

Présentation de l'OA8

Pascal SEUROT

Visite de chantier par l'AFGC

Le 4 avril 2019

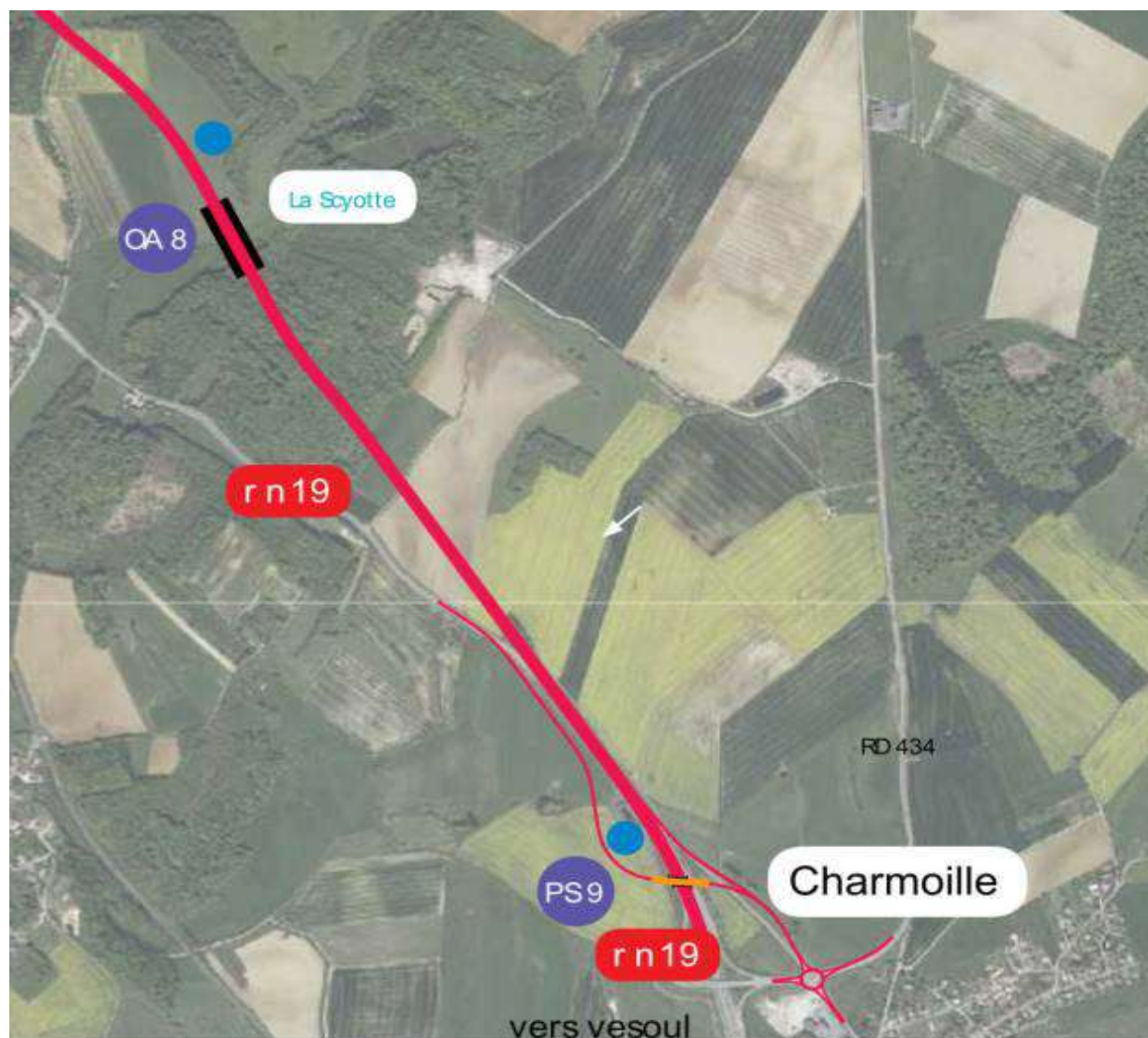


PHOTOMONTAGE



Direction interdépartementale des Routes Est

- ◆ Maîtrise d'Oeuvre : SIRAFC – DOA (CEREMA Lyon) – architectes (Vadon-Mus)
- ◆ 1^{er} ouvrage de l'opération car proche des principaux déblais



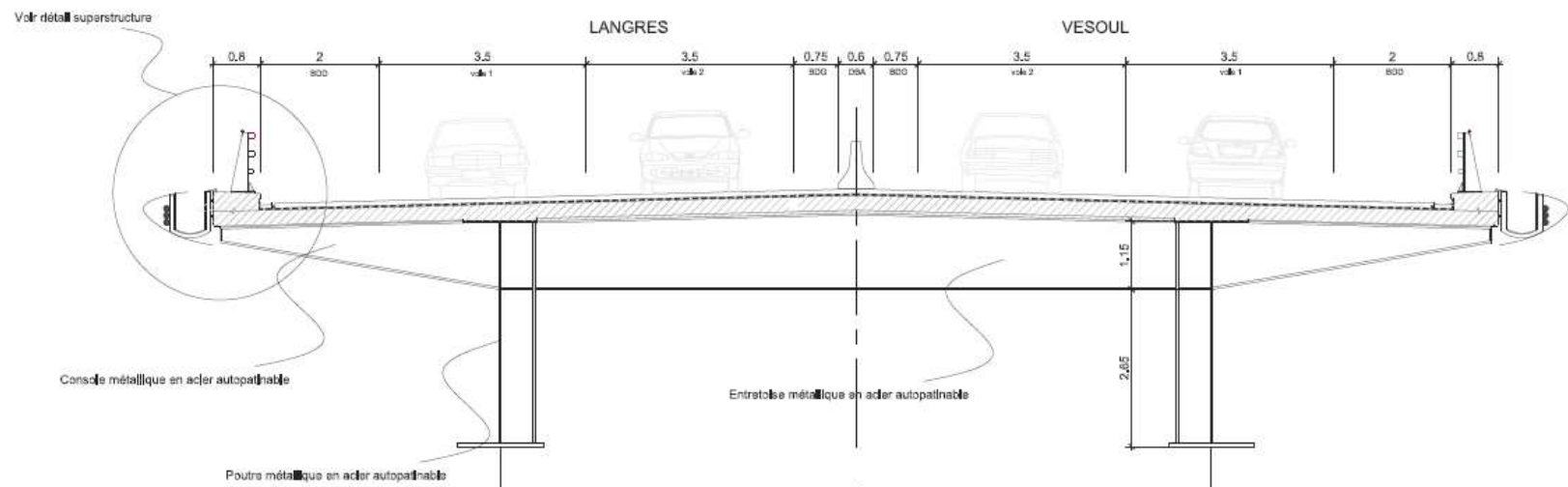
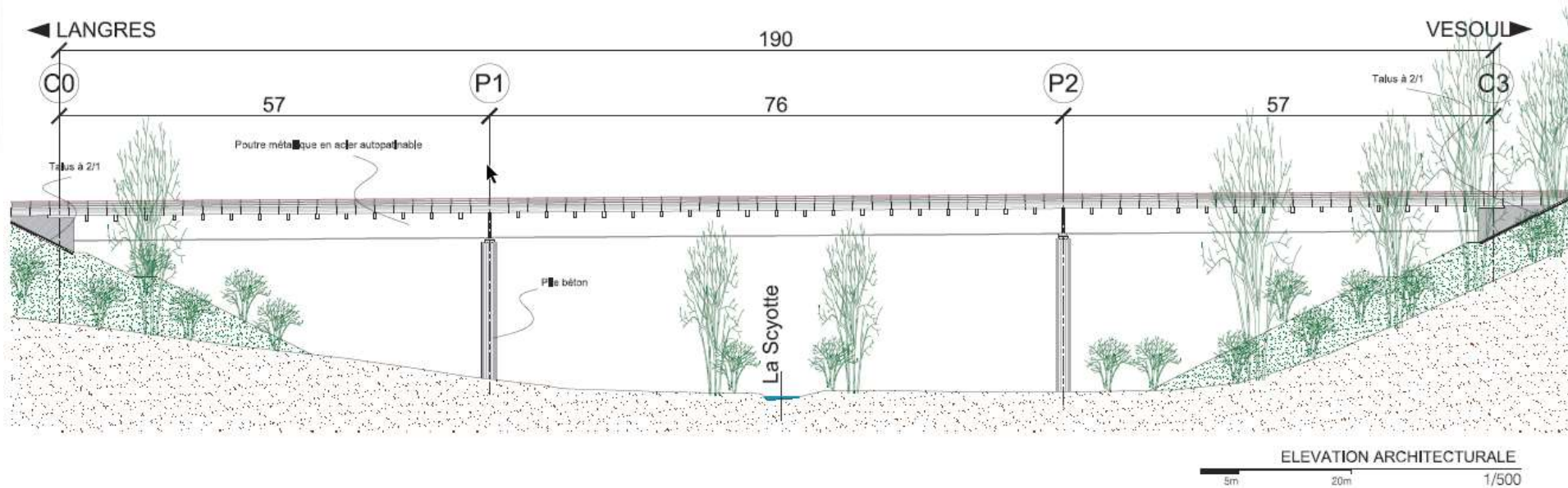
OA 8 – Viaduc de franchissement de la Scyotte

- ◆ Ouvrage monotaillier mixte de type bi-poutre (avec acier auto-patinable)
- ◆ Fondations superficielles pour les piles et sur pieux pour les culées.



OA 8 – Viaduc de franchissement de la Scyotte

- ◆ Longueur : 190 m en 3 travées (soit 2 piles, hors lit mineur de la Scyotte).
- ◆ Hauteur : près de 25 m au plus.



OA 8 – LOT 1 :

Entreprise PEDUZZI : 1,2M€ ttc

Travaux démarrés en octobre 2016

Intervention en 3 phases :

Phase 1- 3 mois

- ◆ Renforcement voie communale
- ◆ Aménagements accès chantier sur RN19 signa horizontale et verticale
- ◆ pistes de chantier
- ◆ Clotures herbagères et reptiles
- ◆ Passerelle provisoire sur la Scyotte (100 tonnes).
- ◆ Dégagement des emprises
- ◆ Remblais des culées

◆ Phase 2 - de février 2017 à novembre 2018 (délai initial 13 mois):

- ◆ Location et maintenance de la passerelle provisoire sur la Scyotte
- ◆ Maintenance signa de chantier sur RN19

◆ Phase 3 - 3 mois:

- ◆ Végétalisation des remblais et remise en état du site (terminés en janvier 2019)



OA 8 – LOT 2 :

Construction de l'ouvrage démarré en février 2017 (délai contractuel de 13 mois)

- ◆ Lauréat : Groupement EIFFAGE GC (Maxéville) / EIFFAGE METAL (Lauterbo
- ◆ Variante dalles du tablier préfa en pleine épaisseur



OA 8 – LOT 2 :

Principales adaptations en cours de chantier:

- ◆ Allongement de certains pieux pour atteindre le sol dur
- ◆ Elargissement plateforme d'assemblage pour anticiper le remblais routier
- ◆ Piles en béton plein en tête
- ◆ pour ancrer les entretoises en X



OA 8 – LOT 2 :

Principales adaptations en cours de chantier (suite):

- ◆ Joints de reprise de bétonnage des piles apparents
- ◆ Bords de longrines coulés en même temps que les dalles préfa (bien pour la s
- ◆ Préfabrication des murs anti-intrusion (nécessite de soigner les raccords)
- ◆ Reprofilage tablier suite à défauts
- ◆ de planeité des dalles préfa
- ◆ (contrôles dimensionnels de la préfa
- ◆ pas assez rigoureux)



OA 8 – Plateforme d'assemblage de la charpente



2017/07/27 10:39



OA 8 – Avancement des travaux

Réception des travaux fin novembre 2018 soit un retard de 5 mois causé par :

- ◆ Intempéries
- ◆ Matériel sous dimensionné pour forage des pieux et injection de sol
- ◆ Refus de LPA suite à défauts de ferrailage et de coffrage
- ◆ Recherche de solution pour la planéité du tablier
- ◆ Reprofilage du tablier
- ◆ Panne étancheur + sinistre étanchéité

Avril 2019 : réserves pas encore levées en totalité. Reste :

- raccords caniveaux
- resines sur longrine
- perrés
- finitions diverses

Mis en service pour engins de chantier depuis décembre 2018



OA 8 – Lançage par travée

1^{er} lançage [video1](#) durée 1 min
2eme lançage [video2](#) durée 2 min



OA 8 – points positifs et négatifs

Plus

- ◆ Lot 1 bien réalisé
- ◆ Coffrage des piles simple et pratique
- ◆ Etanchéité en été
- ◆ Charpente métallique très bien réalisée
- ◆ Autopatinable sans peinture
- ◆ Bonne conception de l'ouvrage
- ◆ Méthode de lançage bien au point
- ◆ Contrôles et avis CEREMA nombreux et très utiles

Moins

- ◆ PAQ du lot 2 pas toujours bien appliqué,
- ◆ Des défauts de réalisation
- ◆ Variante exigeant beaucoup plus de rigueur
- ◆ Délais dépassés
- ◆ Interfaces entre 2 lots
- ◆ Autopatinable : exigences de conception,

Merci pour votre attention



Direction
Interdépartementale
des Routes
EST

Direction interdépartementale des Routes Est

www.dir-est.fr