



Amélioration de la desserte du Bassin d'Arcachon par l'axe A660/RN250



Webinaire Chantier A660 Journée AFGC 9 Décembre 2020



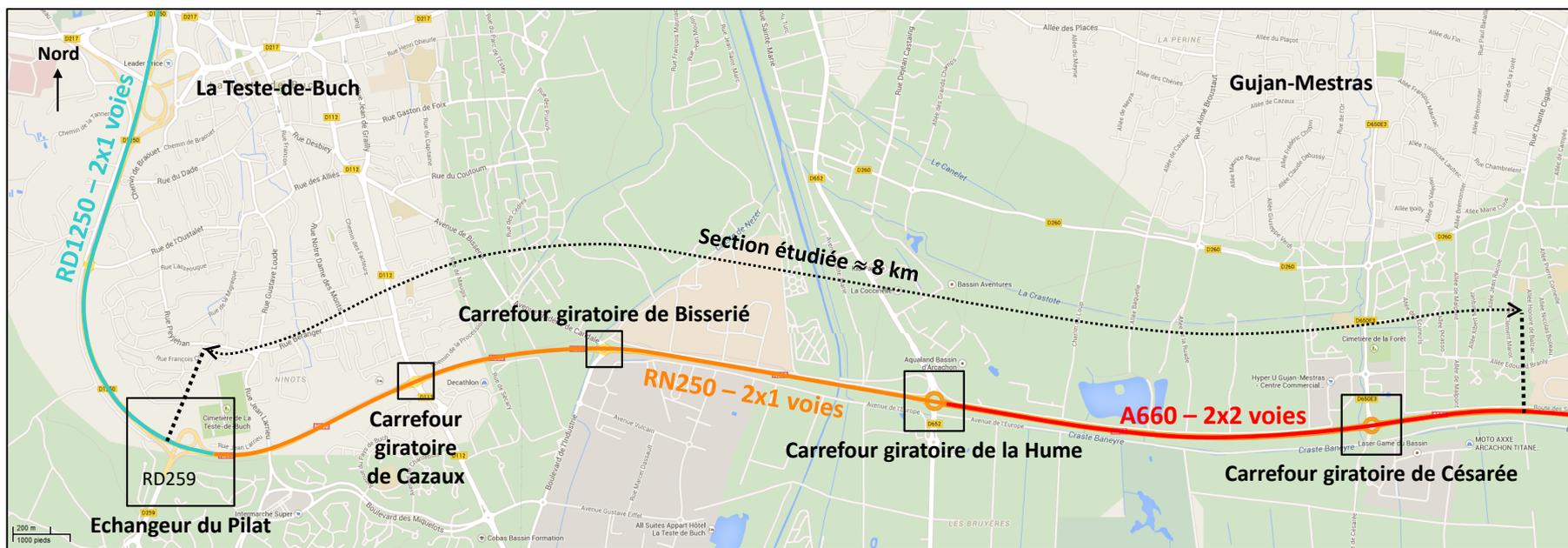
1- Présentation de l'opération

Autoroute A660 reliant l'A63 au Sud du bassin d'Arcachon

- 3 échangeurs (Mios, Biganos, Le Teich)
- 2 carrefours giratoires (Césarée, La Hume) sur la commune de Gujan-Mestras

RN250 reliant l'A660 à la RD1250

- 2 carrefours giratoires (Bisserié, Cazaux) sur la commune de La-Teste-de-Buch



1- Présentation de l'opération

Constats (études d'opportunité) :

- Axe A660-RN250 saturé (heures de pointe matin et soir + période estivale) – TMJA 40 000 véhicules
- Fortes congestions sur les axes Ouest-Est et Nord-Sud dues au cisaillement des flux au niveau des giratoires existants

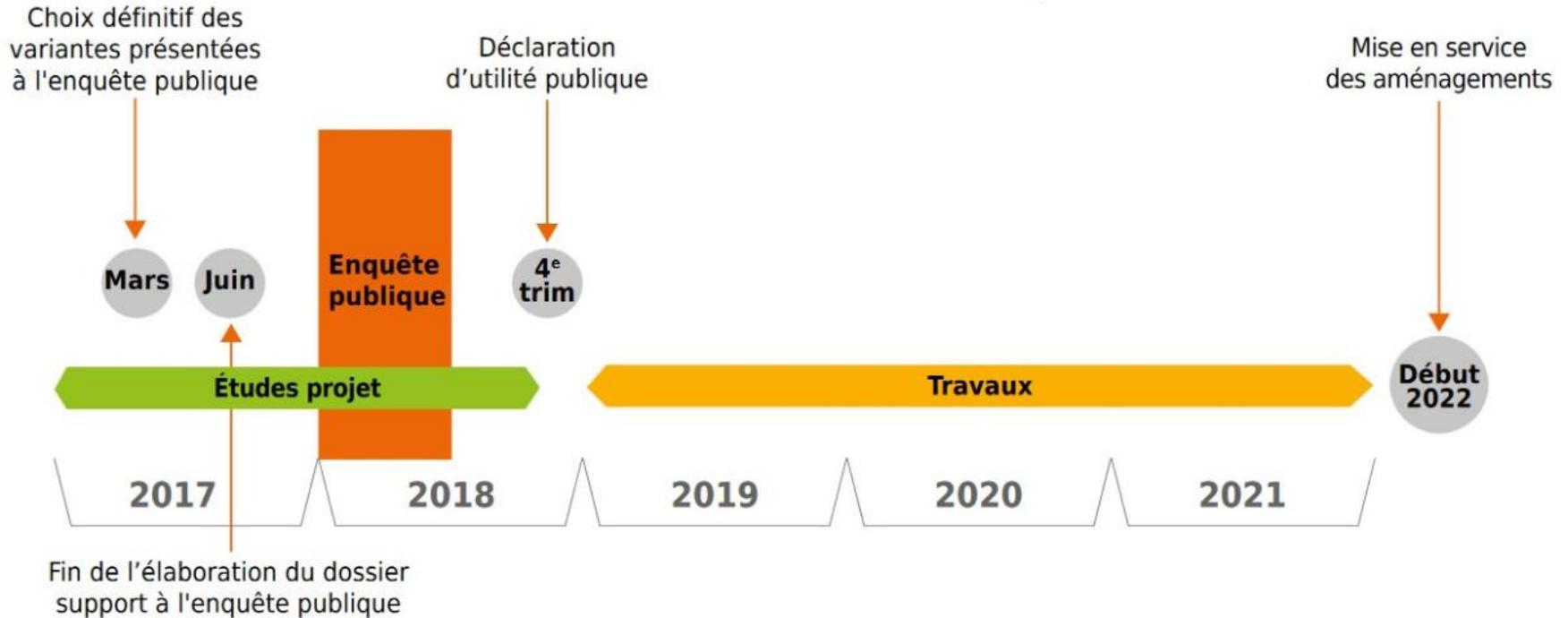


Objectifs de l'opération :

- Fluidifier la circulation sur l'axe principal et les voiries adjacentes
- Offrir de meilleures conditions de sécurité
- Améliorer la desserte des pôles économiques, commerciaux et de loisirs.

1- Présentation de l'opération

Historique des études :



- Un planning ambitieux avec la concomitance des procédures administratives avec les études de projets

1- Présentation de l'opération

Un montage projet particulier :

- Maîtrise d'ouvrage : DREAL Nouvelle-Aquitaine
- Financement à 100% par la collectivité (COBAS)
- Coût de l'opération : 55 Millions d'euros



1- Présentation de l'opération

Opération séparée en deux projets pour la réalisation des études de détails (études PRO) et travaux :

- Aménagement de la RN250 à 2x2 voies avec création de bretelles d'accès au pôle de santé de La Teste
- Réalisation des deux échangeurs autoroutiers sur l'A660 (Césarée et La Hume)

Deux maitrises d'œuvre distinctes :

- Aménagement de la RN250 => SIR Atlantique
- Réalisation des deux échangeurs autoroutiers sur l'A660 => SETEC



2- Projet des échangeurs A660

Planning déroulement des études :

- Etudes PRO janvier 2018 – décembre 2018
- Dossier de consultation des entreprises mars 2019
- Remise des offres début juillet 2019 - Attribution du marché septembre 2019

Planning des travaux :

- Démarrage des travaux après ceux de la RN250 (initialement prévus de mars à décembre 2019)
- 18 mois de travaux imposés (janvier 2020 à juin 2021) => 1 seule période estivale impactée par les travaux
- Fin de travaux avant l'été 2021

2- Projet des échangeurs A660

Présentation du groupement de MOE :

- **Setec international (mandataire)**



- **Setec als**
Etudes et VISA des ouvrages d'art



- **Diadès**
Suivi de travaux et réception des ouvrages d'art

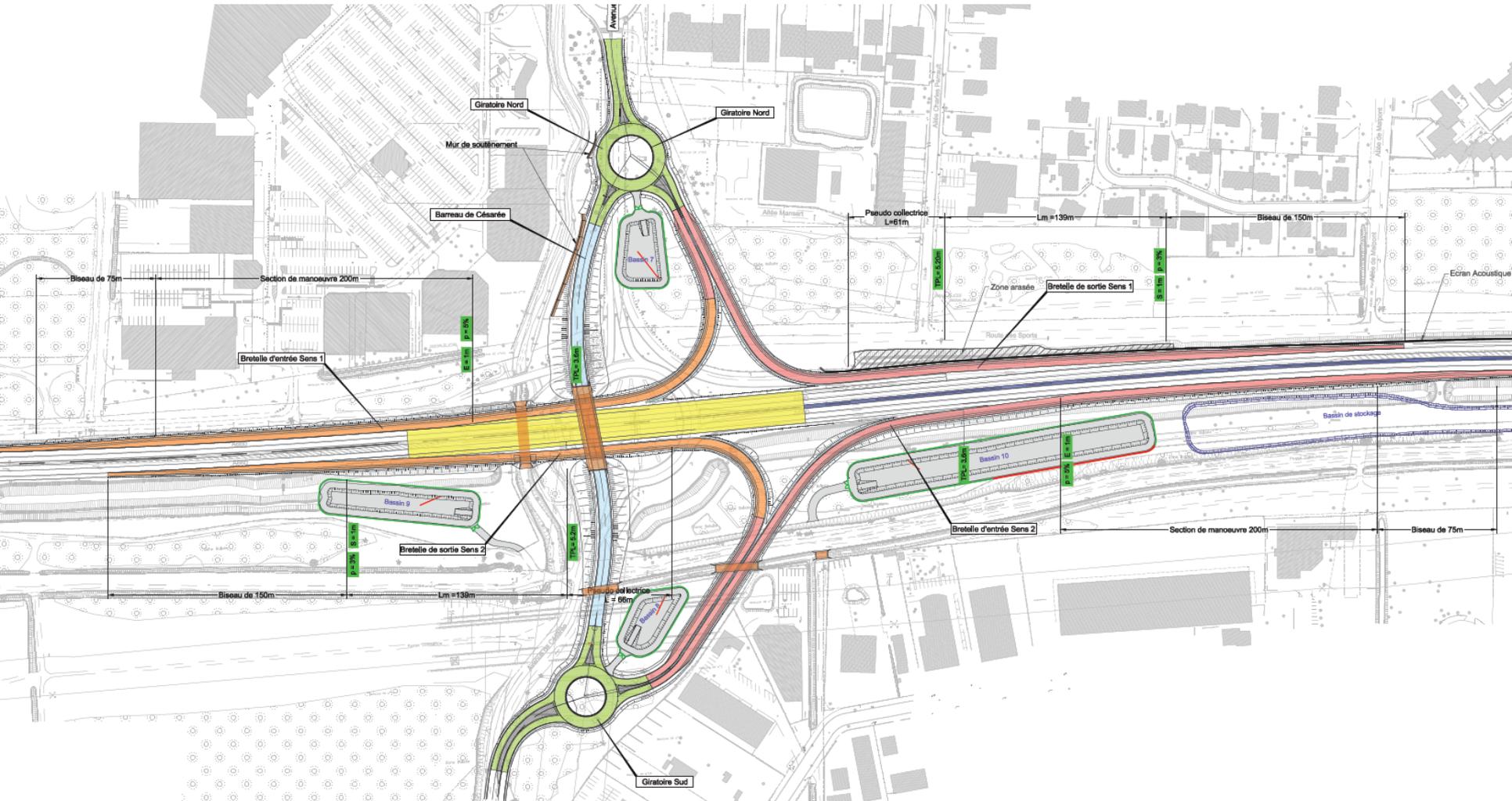


- **Groupement URBANICA - Esnard & Sanz**
Architecte paysagiste – assistant à MOE



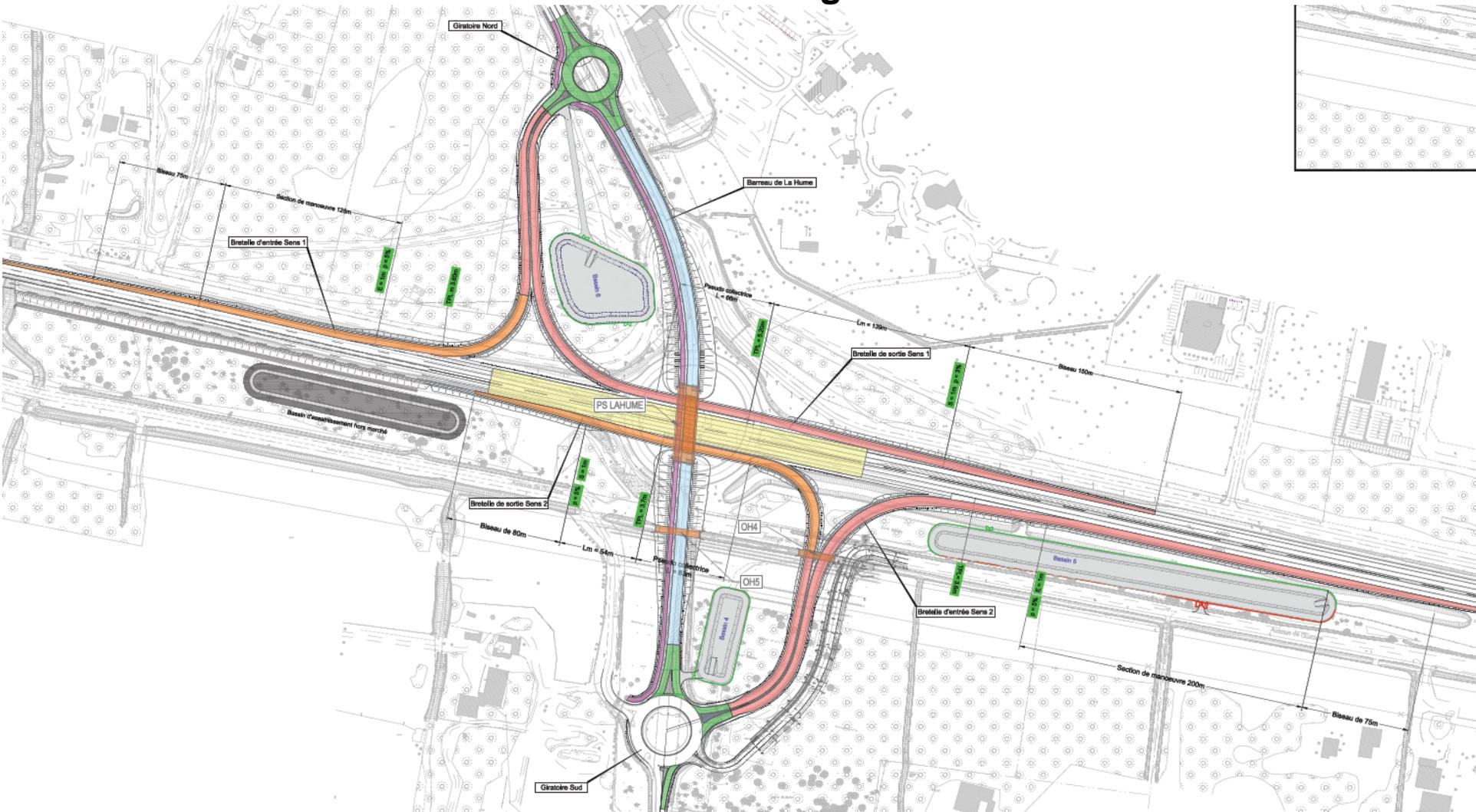
2- Projet des échangeurs A660

Echangeur de Césarée



2- Projet des échangeurs A660

Echangeur de La Hume



2- Projet des échangeurs A660

Travaux autoroutiers dans un milieu péri-urbain

- Emprises restreintes au Nord des échangeurs (zones commerciales, d'activités et de loisirs) et au Sud (parcelles privées) impliquant des modifications de projet en phase travaux.
- Nombreux réseaux concessionnaires présents dans les emprises travaux
 - TEREGA (gaz)
 - Enedis (électricité)
 - RTE (électricité)
 - Orange (fibre)
 - SIBA (eaux usées)
 - COBAS (eau potable)
- Trafics pendulaires importants



2- Projet des échangeurs A660

**Vue du chantier
à Césarée :**



**Vue du chantier
à la Hume :**



2- Projet des échangeurs A660

Phasage travaux complexe

- maintien de la totalité des mouvements d'échanges pendant les travaux
- conservation de l'axe A660 à 2x2 voies pendant 14 mois sur les 18 mois du chantier
- mise en service de bretelles définitives avec un profil en travers mixte (définitif + travaux)



3- Le chantier en chiffres

- **4 600 ml de bretelles autoroutières créées**
- **600 ml de section courante autoroutière à 2x2 voies rétablies**
- **3 nouveaux carrefours giratoires**
- **3 tronçons de piste cyclable (600 ml)**
- **14 km de béton extrudé (dispositifs de retenue et caniveaux)**

3- Le chantier en chiffres

➤ Terrassement & chaussées

- 85 000 m³ de déblais
- 115 000 m³ de remblais et couche de forme
- Réutilisation des matériaux issus des déblais et démolition du chantier
- Couche de forme traitée avec des matériaux sableux B1/D1



3- La chantier en chiffres

➤ Assainissement

- Création d'un réseau d'assainissement séparatif pour les chaussées neuves
- 7 bassins d'assainissement multifonctions étanches
- 1 bassin de stockage des eaux pluviales de 4000m³





Webinaire Chantier A660

Journée AFGC

9 Décembre 2020

MERCI DE VOTRE ATTENTION

