

Contrat de plan Etat-Région Plan de Relance LOM



AFGC
24 juin 2021

Contrat de plan Etat-Région

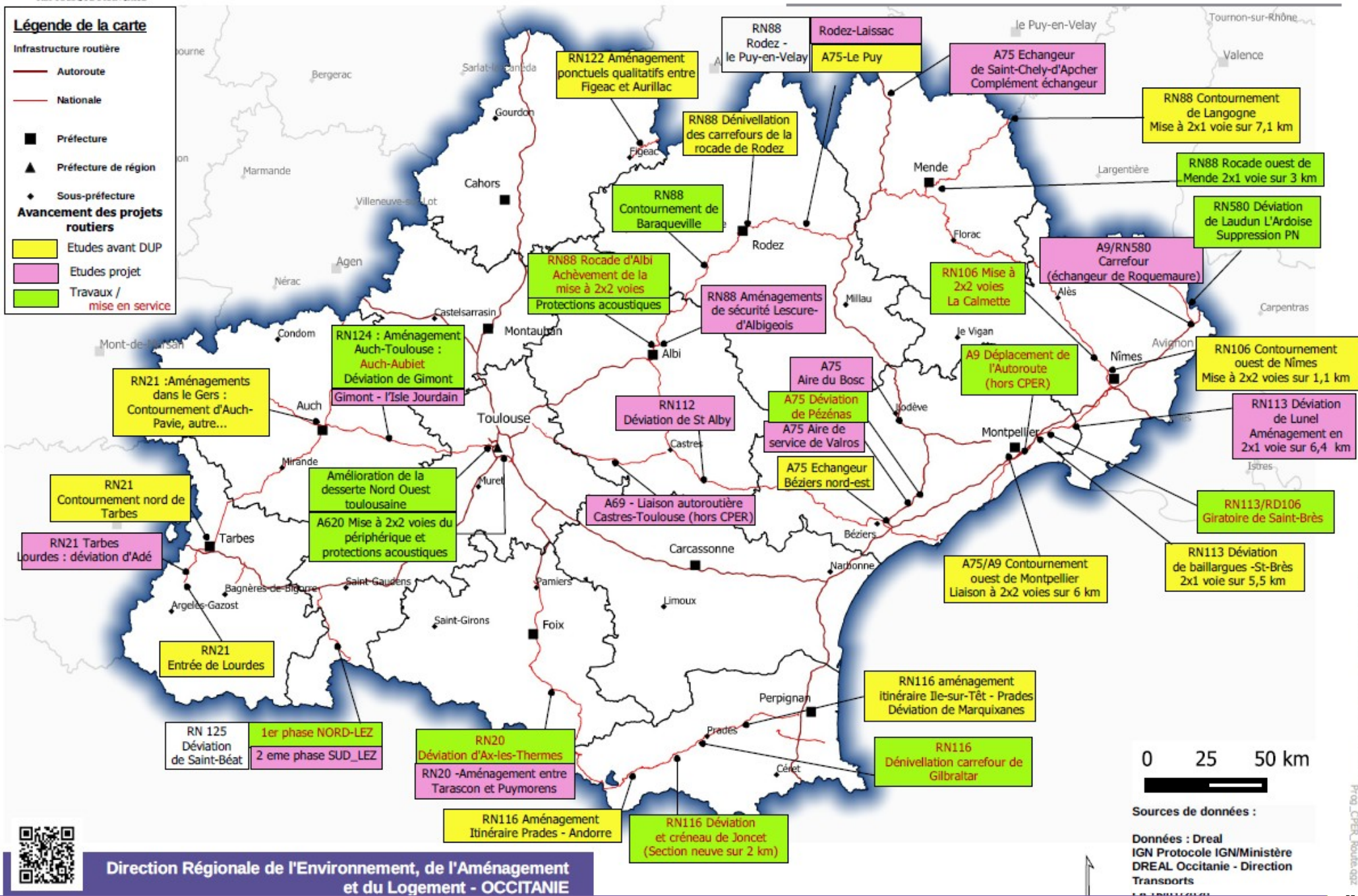
Le dispositif

- **CPER 2015-2020**
 - prolongé jusqu'à fin 2022 pour le volet Mobilités
 - intègre le financement du plan de relance
- **CPER 2021-2027**
 - élaboration en cours
 - grandes priorités régionales pour les Mobilités
- **Programmation 2023-2027**
 - nouvelle contractualisation pour les Mobilités

Contrat de plan Etat-Région 2015-2022

- **Volet Routier**
 - 662 M€ d'opérations inscrites
- **Volet Ferroviaire**
 - 695 M€ d'opérations inscrites
- **Autres volets**
 - 62 M€
 - Etudes multimodales
 - Portuaire et fluvial
 - Véloroute et voies vertes
- **Total Mobiltés : 1,4 Md€**

PROGRAMME ROUTIER DES CPER OCCITANIE



Plan de relance 2021-2022

- **10 % du plan de relance Etat dédiés au Transports**
- **En Occitanie :**
 - 4 opérations routières (9,5 M€)
 - lignes de dessert fine des territoire (45,8 M€)
 - fret ferroviaire (5,4 M€)
 - ferroviaire géré par SNCF Réseau (32,5 M€)
 - vélo et transports collectifs (28,3 M€)
 - services express métropolitains (6 M€)
 - voies navigables (28,6 M€)

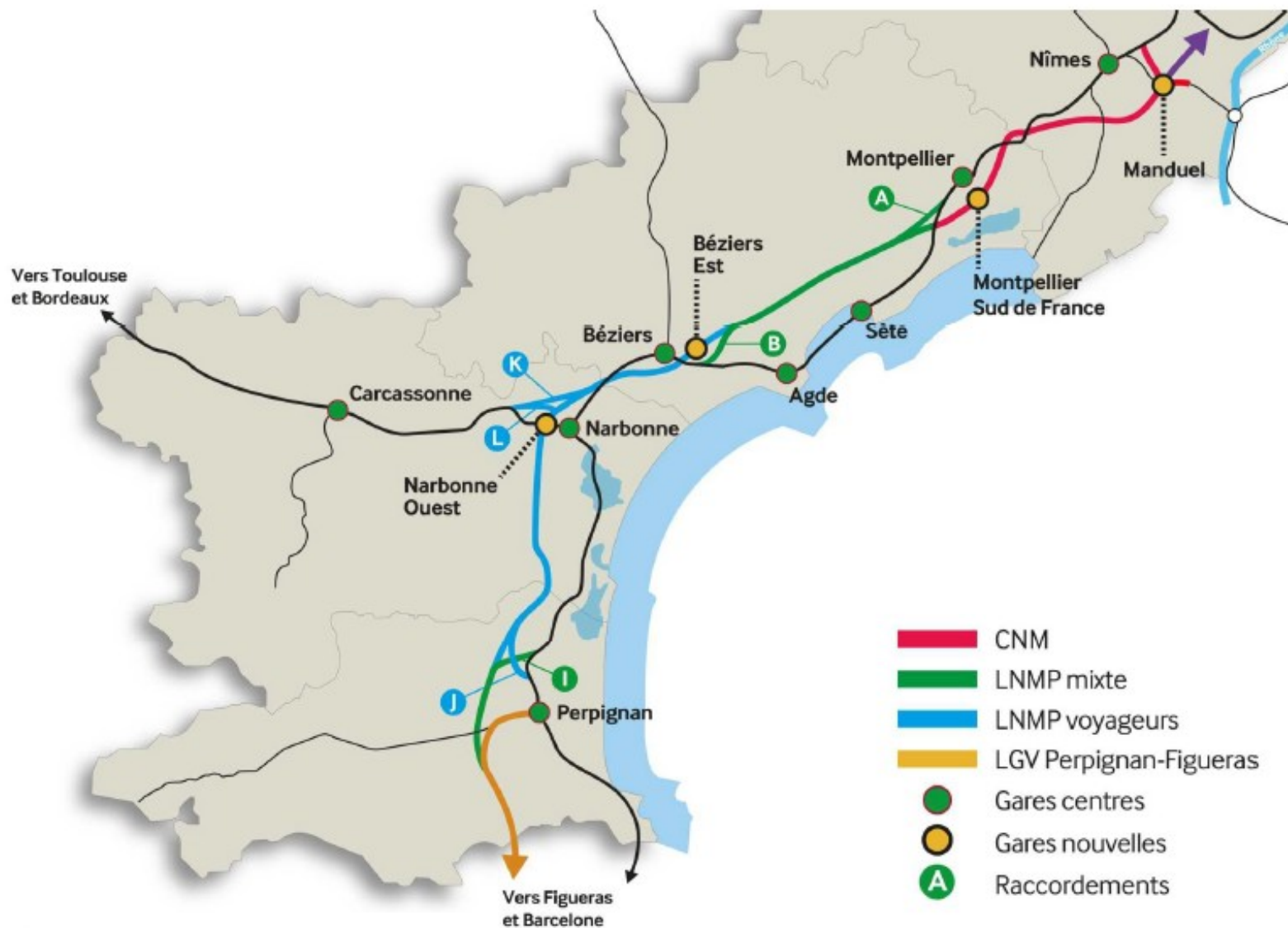
Loi d'orientation des Mobilités (LOM)

Les projets en Occitanie

- Trois grands projets en Occitanie :
 - **Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan (LNMP)**
 - **Ligne nouvelle Grand Projet du Sud-Ouest (GPSO)**
 - **Liaison autoroutière Castres-Toulouse (A69)**

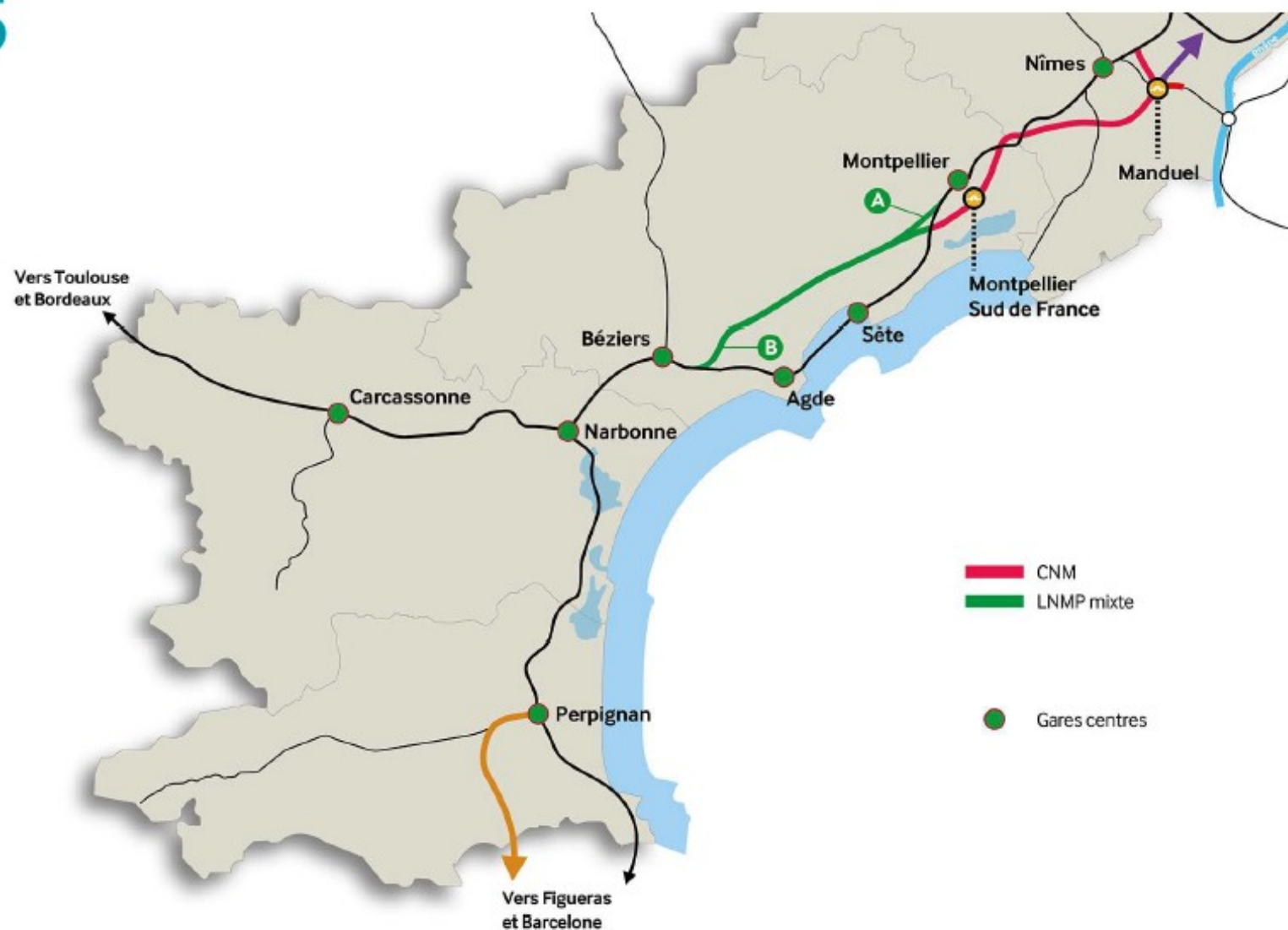
Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan (LNMP)

LE PROJET COMPLET

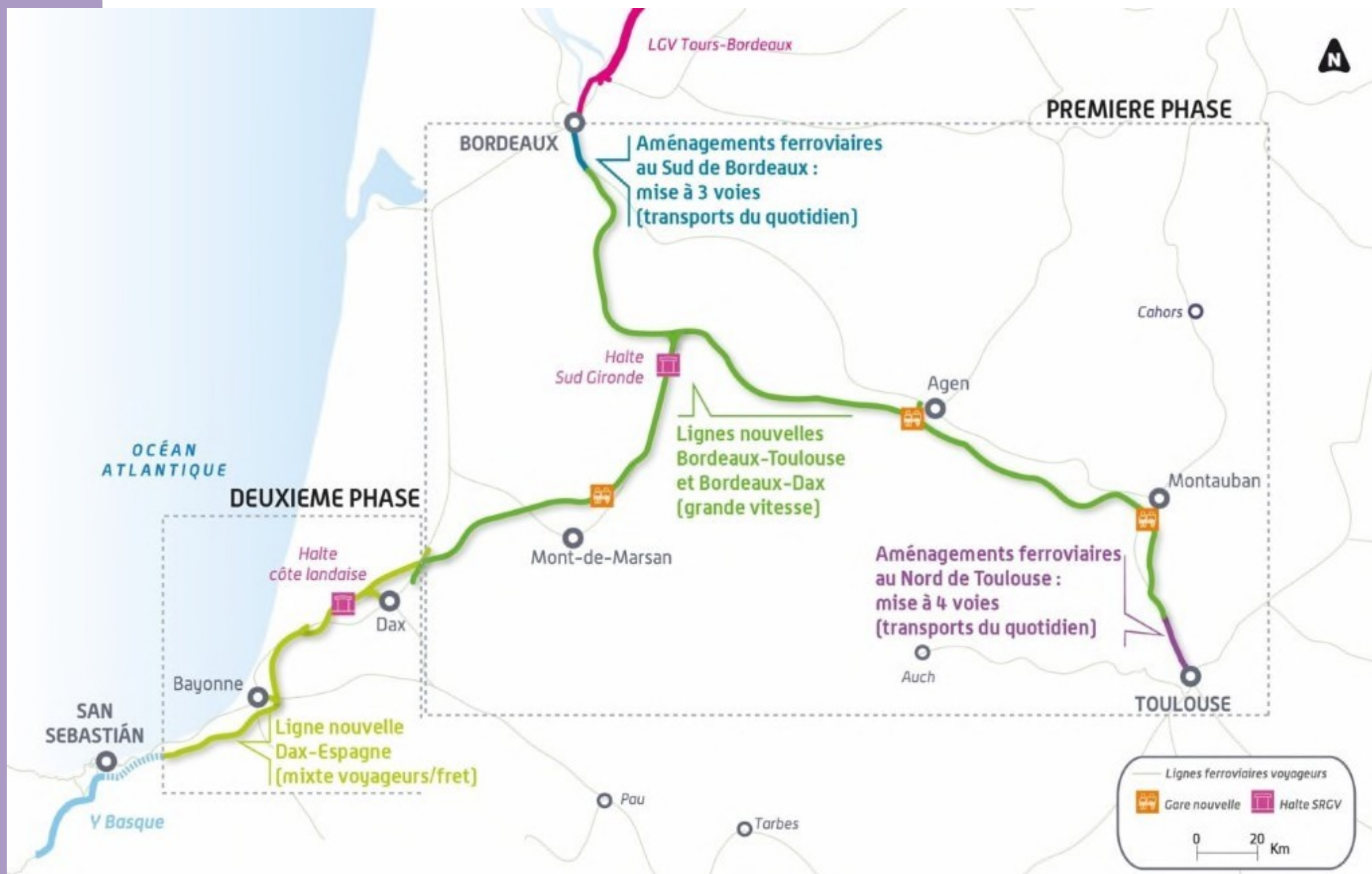


Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan (LNMP)

1^{ÈRE} PHASE ENTRE MONTPELLIER ET BÉZIERS



Ligne nouvelle Grand Projet du Sud-Ouest (GPSO)



Liaison autoroutière Castres-Toulouse (A69)



Enquête publique de décembre 2016 à janvier 2017

DUP préfectorale A680 obtenue le 22 décembre 2017

DUP ministérielle A69 obtenue le 19 juillet 2018 après avis du Conseil d'Etat

Lancement appel d'offre de concession : en cours

