



2023 **EUROBRIDGE** 2023

LA MAINTENANCE DES PONTS, LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX ET LA FORMATION À CES NOUVEAUX MÉTIERS



LE COLLOQUE SUR L'ENTRETIEN ET LA SÉCURITÉ DES PONTS EN EUROPE VISE À METTRE EN AVANT LA PROBLÉMATIQUE DE L'ENTRETIEN DES OUVRAGES D'ART, DANS LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT, LA NÉCESSITÉ DE DIMINUER L'EMPREINTE CARBONE ET LA FORMATION À CES NOUVEAUX MÉTIERS.



14 AVRIL 2023

**LE PLAZA HÔTEL BRUSSELS
BLD ADOLPHE MAX 118-126 – 1000 BRUXELLES**

PLUS D'INFORMATION SUR : WWW.LE-PONT.COM

8h00 Accueil des participants et contacts exposants

9h00 Ouverture et présentation du colloque

Christian Tridon (FIEC) avec Sandra Freeman (Journaliste)

Philip Crampton (Président FIEC) et **Dominique Riquet** (député européen membre de la commission des transports)

9h30 1ère table ronde : L'inspection et la gestion des ponts

Les ponts sont les éléments essentiels des voies de communication, routières ou ferroviaires. Il est indispensable de les maintenir en bon état de service.

La maintenance d'un pont commence toujours par la parfaite connaissance de son état. Le diagnostic permet d'établir les actions correctives. Les méthodes de surveillance et de gestions sont diverses. Nous présenterons quelques exemples originaux mis en place dans certains pays d'Europe.

11h00 Pause-café, échanges avec les entreprises exposantes

11h30 Intervention de PIARC

11h50 2ème table ronde : Les impacts environnementaux des ponts

Le Green Deal et l'objectif de la neutralité carbone en 2050, en particulier dans le domaine de la maintenance des ponts. Des ouvrages mal entretenus, par les perturbations de trafic que provoque leur réparation ou plus encore leur reconstruction sont des sources de dépense d'énergie et d'émission de carbone très importantes.

Le bon entretien courant des ponts participe également à l'économie d'énergie et à la préservation des ressources. Nous présenterons des exemples de démarches originales, engagées par les gestionnaires de certains pays, afin de participer à l'objectif fixé pour 2050.

13h00 Déjeuner sur place

14h30 3ème table ronde : De nouveaux métiers pour la gestion des ponts

La maintenance des ponts, par la surveillance, le diagnostic et l'études des actions correctives qu'elle génère va faire émerger des métiers nouveaux. Il faudra adapter les formations actuelles des techniciens et ingénieurs vers ces nouvelles spécialités. L'apprentissage va sans aucun doute devenir la règle, dans tous les métiers. Grâce au dispositif Erasmus-Pro, les jeunes apprentis vont pouvoir, comme les étudiants, compléter leurs études à l'étranger. Quelques témoignages sur différents pays vous seront présentés. La recherche de nouveaux matériaux, de nouvelles techniques nécessitent des personnels adaptés et compétents. La formation est un élément essentiel pour permettre cette recherche et la mise en œuvre de ces techniques. C'est en particulier pour les ponts, l'assurance d'une bonne gestion et de la pérennité des ouvrages.

15h30 La gestion des ponts de secours, dans le cadre des catastrophes exceptionnelles

16h00 Intervention de la Commission Européenne (DG Move)

16h30 Conclusion

16h45 Fin du colloque



2023 **EUROBRIDGE** 2023

BRIDGE MAINTENANCE, ENVIRONMENTAL CHALLENGES AND THE TRAINING OF THESE NEW PROFESSIONS



THE CONFERENCE ABOUT THE BRIDGE MAINTENANCE AND SAFETY IN EUROPE AIMS TO PUT FORWARD THE PROBLEMATIC OF ENGINEERING WORKS MAINTENANCE, IN THE RESPECT OF THE ENVIRONMENT, THE NECESSITY TO DECREASE THE CARBON FOOTPRINT AND THE TRAINING OF THESE NEW PROFESSIONS.



14 APRIL 2023

**LE PLAZA HOTEL BRUSSELS
BLD ADOLPHE MAX 118-126 – 1000 BRUXELLES**

FOR MORE INFORMATION: WWW.LE-PONT.COM

8:00am Participants and Exhibitors Welcome

9:00am Opening and presentation of the conference

Christian Tridon (FIEC) with Sandra Freeman (Journalist)

Philip Crampton (President of FIEC) and **Dominique Riquet** (Member of the European Parliament, member of the Transport Committee)

9:30am 1st Roundtable - Bridge Inspection and Management

Bridges are essential elements of communication routes, whether road or rail. It is essential to keep them in good working state. The maintenance of a bridge always starts with the perfect knowledge of its condition. The diagnosis allows to establish the corrective measures. The monitoring and management methods are diverse. We will present some original examples implemented in some European countries.

11:00am Coffee break, exchanges with exhibiting companies

11:30am Intervention of PIARC

11:50am 2nd Roundtable - Environmental impacts of bridges

The Green Deal and the objective of carbon neutrality by 2050, in particular in the field of bridge maintenance. Poorly maintained bridges, due to the traffic disruption caused by their repair or by their reconstruction, are very important sources of energy expenditure and carbon emissions.

The correct maintenance routine of bridges contributes to energy savings and resource conservation. We will present examples of original approaches, undertaken by managers in some countries, to participate in the goal set for 2050.

1:00pm Lunch on site

2:30pm 3rd Roundtable - New professions for bridge management

Bridge maintenance, through the monitoring, diagnosis, and study of corrective actions it generates, give rise to new professions. It will be necessary to adapt the current technicians and engineers training.

Apprenticeships will undoubtedly become the rule. Thanks to the Erasmus-Pro program, young apprentices will be able, to complete their studies abroad. Testimonies from different countries will be presented.

Training is an essential element to enable this research and the implementation of these techniques. For bridges, it is the assurance of a good management and the durability of the works.

3:30pm The management of emergency bridges, in the context of exceptional disasters

4:00pm Intervention of the European Commission (DG Move)

4:30pm Conclusion

4:45pm End of the conference