



Pont de Cubzac, dessins et description des piliers en fonte de fer,

Auteur : Émile Martin

Editeur : imprimerie de Schneider et Langrand

Année : 1841

Introduction

Les dimensions extraordinaires du pont de Cubzac ont donné un grand retentissement à la construction de ce monument. Le terrain mobile des abords, un fond de rivière de 20 mètres de profondeur de vases, des courants rapides, causés par de fortes marées, les dangers d'un passage de 500 mètres violemment agités par les vents d'ouest, un système de suspension réduit aux seuls points d'appui des abords, telles sont les difficultés que M. de Vergès, ingénieur du pont de Cubzac, a eu à vaincre et qui justifie ce que le succès de cette construction a pu ajouter à la réputation de cet habile ingénieur.

Le nombre et la nature de ces difficultés rendent assez curieux le détail de ce travail, pour que j'aie pensé que la description et les dessins d'une de ses parties, la plus originale sans doute, les piliers en fonte, seraient accueillis avec intérêt par MM. Les ingénieurs des Travaux Publics.

Consulter le document sur « Gallica » : [Pont de Cubzac, dessins et description des piliers en fonte de fer](#)