

# Déconstruction de l'ancien pont datant de 1952

Afin d'éviter à la collectivité de poursuivre l'entretien d'un ouvrage inutilisé et en mauvais état, le Conseil général du Finistère a décidé de procéder à la déconstruction de l'ancien pont.



Inutilisé depuis l'ouverture d'un nouvel ouvrage à haubans en 2011, le pont suspendu de Térénez, sur l'Aulne, dans le Finistère est déconstruit à partir du mois de janvier 2014. Il s'agit d'une opération inédite en Bretagne.

Le site étant classé Natura 2000, le Conseil général du Finistère a décidé une déconstruction afin de récupérer et de recycler une partie des éléments qui le constituent : le béton, le ciment, le bitume, les traverses métalliques et les câbles.

Les pylônes centraux ont disparu du paysage au printemps. Le réaménagement du site et des belvédères s'est étalé de la fin de l'année 2014 au début de l'année 2015. Entre 15 et 20 personnes sont intervenus sur le chantier dont une partie du personnel embauché dans le cadre d'une mission d'insertion professionnelle soit 3 750 heures.



Le chantier a débuté par la partie centrale du pont. La travée a été découpée puis petit à petit les travaux ont avancé vers les deux rives. L'eau potable utilisée pour le sciage a été entièrement récupérée. Une surveillance particulière a été accordée sur les pylônes afin d'éviter l'effondrement de l'ouvrage en cours de déconstruction.

Les déchets ont été récupérés sur des nacelles suspendues au-dessus de l'eau. Les 15 000 tonnes de béton ont été recyclées à 70 % dans une carrière voisine à Telgruc-sur-Mer. Quelques éléments des pylônes atteints d'alcali-réaction, autrement appelée la « maladie du béton », ont été envoyés pour étude dans un laboratoire de Saint-Brieuc. Une partie des câbles a été étudiée dans un laboratoire bordelais afin de faire avancer la recherche en ingénierie des ponts et chaussées.

Dans le groupement d'entreprises retenu pour la déconstruction, la société marseillaise 4D Démolition, spécialisée dans le désamiantage, a traité chaque partie du pont avant son démantèlement. Ces déchets nocifs ont été ensuite acheminés vers une déchetterie spécialisée près de Laval, en Mayenne.

## Pour en savoir plus :

- COTITA Ouest : [journée technique "Ouvrages d'Art & Développement Durable" du 12/12/2013](#) (format pdf - 4.1 Mo - 11/02/2014)
- Vidéos sur YouTube :
  - [Térénez, une déconstruction sur le fil du rasoir \(Cayola\)](#)
  - [Déconstruction pont de térénez \(par Michel BASTARD\)](#)
  - [4D - Déconstruction de l'ancien Pont de Terenez](#)