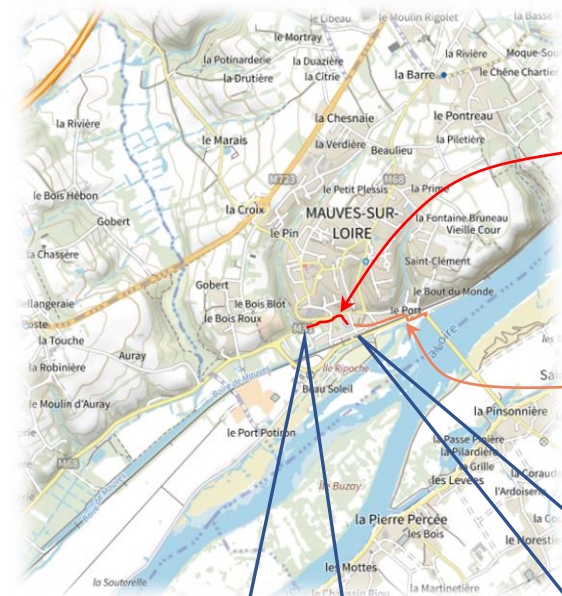


PLAN D'ACCÈS



6 min à pied via Rue de Thouaré/Rue de la Loire



7 min à pied via Rue des Saulzais/Rue du Port/Quai des Mariniers + 13 min pour rejoindre le pont de la Pinsonnière



Stationnement
Parking du stade des
Loquets
7 Rue de Thouaré
44470 Mauves-sur-Loire



Salle René-Guy Cadou
Complexe Sportif Le Pré
aux Oies
8 Avenue de la Gare
44470 Mauves-sur-Loire

Rencontre Régionale Ouvrages d'Art
Régions Bretagne et Pays de la Loire

Réhabilitation des ponts de Mauves-sur-Loire
Travaux de confortement des fondations



Copyright © Cédric HELSLY



Copyright © Cédric HELSLY

Mardi
14
Novembre
2023

MAUVES-SUR-LOIRE
Salle René-Guy Cadou
Conférence technique territoriale organisée par le Cerema, l'Association Française de génie civil, délégation du Grand Ouest, et le Conseil Départemental de Loire-Atlantique



CONTEXTE & ENJEUX

Les deux ouvrages d'art, qui franchissent la Loire entre les communes de Mauves-sur-Loire et Divatte-sur-Loire dans le département de la Loire-Atlantique, sont des ponts métalliques en treillis :

- ✓ Le **Grand pont**, franchit le bras principal de la Loire au nord sur une longueur de 482 m. Il compte 11 travées.
- ✓ Le **pont de la Pinsonnière**, franchit le bras mort de la Loire côté sud sur 90 m de longueur. Il compte 2 travées.

Afin de garantir la sécurité et la durabilité de ces deux ponts, le Conseil Départemental de Loire-Atlantique a engagé un important programme de réhabilitation sur 4 ans à partir de 2020, pour un coût total de 23 millions d'euros, financés en très grande partie par le Département avec le soutien de Nantes Métropole, de la Région des Pays de la Loire et de l'État.

La première phase de ces travaux a permis :

- ✓ La **reconstruction des tabliers** avec de nouvelles pièces de ponts métalliques et un béton fibré à ultra haute performance.
- ✓ La **réparation de la charpente métallique et la réfection de la protection anticorrosion** avec une peinture de la même teinte bleue que sur les ponts de Thouaré.
- ✓ La **création de deux passerelles en encorbellement** (solidaires de la structure) de 2 m de large de chaque côté de la route pour le passage des cyclistes et des piétons.

La seconde phase, qui a démarré en mars 2023, consiste à **renforcer les fondations des appuis** constitués de pieux en bois ancrés dans les sables de Loire :

- ✓ Travaux de confortement sur les piles des ponts.
- ✓ Travaux d'enrochement des appuis en Loire.



Copyright © Cédric HELSLY



INSCRIPTIONS

RENSEIGNEMENTS

Cerema Ouest – Département Mobilités Infrastructures / Groupe Ouvrages d'Art

- ✓ Benoît Poulin : oa.dmi.dterouest.cerema@cerema.fr - 06 63 33 78 64
- ✓ Loïc Bliard : oa.dmi.dterouest.cerema@cerema.fr - 06 98 86 46 73

INSCRIPTION

Date limite d'inscription : **7 novembre 2023**.

Inscription gratuite. Pour vous inscrire (dans la limite des places disponibles), veuillez suivre le lien suivant :

<https://www.afgc.asso.fr/evenement/confortement-des-fondations-des-ponts-metalliques-de-mauves-sur-loire-44/>

L'inscription à la journée RROA vaut participation au déjeuner, elle est entièrement gratuite, seuls les frais de déplacement et de restauration sont à la charge des participants (25€/repas à régler à l'AFGC Délégation Grand Ouest pour confirmer votre inscription, tarif « CTT Ouest »).



PROGRAMME

08h30 Accueil des participants, salle René-Guy Cadou Complexe Sportif Le Pré aux Oies

09h00 Ouverture

Freddy HERVOCHON – Vice-Président Mobilité du Conseil Départemental de Loire-Atlantique

Emmanuel TERRIEN – Maire de Mauves-sur-Loire



09h15 Accueil et organisation de la journée

Christian TESSIER – AFGC Délégation Grand Ouest – Université Gustave Eiffel – Directeur adjoint du Département Matériaux et Structures

✓ Présentation de l'Association Française de Génie Civil

Benoît POULIN – Chef du groupe Ouvrages d'Art (Cerema / DTerOuest / DMI / GOA)

✓ Présentation des Conférences Techniques Territoriales



09h40 Actualités du domaine Ouvrages d'Art

Benoît POULIN

10h00 Histoire des Ponts de Mauves

Hubert PAPIN – Président de l'Association Mauves Histoire

Joel LEVALET – Vice-Président de l'Association Mauves Histoire

Jacques PERCHEC



Chantier de réhabilitation des Ponts de Mauves

10h30 Gestion technique du pont (surveillance, interventions, entretien...)

Thibaut PANNETIER – Chef du service ouvrages d'art (Département de Loire-Atlantique / Direction Infrastructures)

Sébastien ALLAIRE – Chargé d'opérations ouvrages d'art (Département de Loire-Atlantique / Direction Infrastructures)

Pierre QUENTIN – Responsable unité GOA (Département de Loire-Atlantique / Direction Infrastructures)



11h00 Pause

11h15 Elaboration du programme de réhabilitation

Thibaut PANNETIER

Sébastien ALLAIRE

Pierre QUENTIN

11h45 Conception de la réhabilitation

Manuel HOCDE – Chef de projet Maîtrise d'œuvre SETEC TERRASOL

✓ Programme de régénération des massifs d'appuis



setec



SOLETANCHE BACHY

12h15 Les travaux – Groupement (SOLETANCHE BACHY / ETPO / GAIA TERRE BLEUE)

SOLETANCHE BACHY FRANCE

Mehdi BENHABBARI – Responsable Antenne Ouest, Agence France Nord

Basile LECONTE – Responsable Technique France

François-Pierre DANIEL – Ingénieur travaux principal



ETPO

Christophe AUBERTIN – Conducteur de Travaux

Gaïa Terre Bleue

Didier GROSDÉMANGE – Directeur

12h45 Déjeuner

14h30 Visite du chantier de réhabilitation des Ponts de Mauves

Pensez à vous munir de vos équipements de protection individuelle : casque, chaussures de sécurité, gilet de haute visibilité

16h30 Fin de la journée