



ASSEMBLEE GENERALE

11 mars 2024

Table ronde : Introduction

La plupart des entreprises, ingénieries, organismes et collectivités réunies au sein de l'AFGC disent faire face aujourd'hui à des **problématiques de recrutements**.

Liées en particulier à deux facteurs:
un **manque de visibilité et de mise en valeur du génie civil**
et
un décalage entre des **besoins croissants** et des **capacités de formation limitées** à l'échelle du pays.

Avant de lancer le débat, nous avons cherché à objectiver cette problématique.

Premier constat :

Il est très difficile de trouver des données fiables sur les capacités de formation et sur les besoins en emplois dans le secteur du Génie Civil (dispersion des données et mélange des genres, avec chiffres indifférenciés entre Bâtiment et TP = routes + terrassements + OA + équipements ...)

L'analyse de plusieurs sources (*Observatoire des métiers des TP, CERC, DARES, commission des titres ingénieurs, bases des ministères (enseignement, transition écologique, travail), INSEES, FNTF, OPIIEC, ...*) par des étudiants de l'INSA Lyon et l'application de ratios ont permis de constituer quelques données globales.

Table ronde : Introduction

Niveau de formation	Bac +5		Bac +4/ Bac+3		Bac+2	
Nombre de recrutés sur un an	TP	BAT	TP	BAT	TP	BAT
	1662	3627	900	1501	2271	4420
Répartition TP/BAT	31%	69%	37%	63%	34%	66%
TOTAL	5289		2401		6691	
Comparaison avec les capacités de formation	2500 47% de couverture de la demande globale (Bâtiment et Travaux Publics)		1000 42% de couverture de la demande globale (Bâtiment et Travaux Publics)		3000 45% de couverture de la demande globale (Bâtiment et Travaux Publics)	
TOTAL - Jeunes en formation sur les métiers du BTP et du Génie Civil	2500 * 3 ans + 1000 * 3 ans + 3000 * 2 ans = 16 500					

La filière Construction et Génie Civil pèse **6,4%** du corps des ingénieurs en formation.

Débats animés par : Annelot HUIJGEN, journaliste

Intervenants :

- **Catherine BALDASSARRE**, Présidente de la commission sociale de Syntec Ingénierie
- **Anthony BRIANT**, Directeur de l'École des Ponts ParisTech
- **Sébastien MAITENAZ**, Docteur ingénieur et Intrapreneur
- **Sokhna NDIAYE POUY**, Directrice MAEG France
- **Saoucen THIERY**, Déléguée des Compétences à l'Université des Métiers du Nucléaire



ASSEMBLEE GENERALE

11 mars 2024

Le prix CAQUOT 2023 est décerné à

Jürg CONZETT

Les prix AFGC 2023 sont remis à :

Laetitia VAN SCHOORS UGE

Etienne COMBESCURE SETEC/TPI

Jean-Marie BRITO SNCF

Hommage à Jocelyne JACOB

Voyage d'études au Maroc en 2010



Colloque Le Pont 2014



Hommage à Jocelyne JACOB

Colloque BFUP 2017



Congrès IABSE Nantes 2018



ASSEMBLEE GENERALE

11 mars 2024

Membres élus en
Assemblée Générale :

Elus pour 4 ans,
renouvelables par moitié
tous les 2 ans.

Membres sortants	Candidats
Dominique CORVEZ Jean-Bernard DATRY Jean-Marc KOEBEL Claude LE QUERE Christian SCHANG Benoist THOMAS	<i>Claude Le QUÉRÉ (EGIS)</i> <i>Jean-Bernard DATRY</i> <i>Christian SCHANG (SNCF)</i> <i>Dominique CORVEZ (XTreeE)</i> <i>Caroline BEGUE (SNBPE)</i> <i>Frédéric LITZLER (SPIE Batignolles)</i>
Membres élus jusqu'en 2026	
Bernard GODINOT Patrick Le PENSE Véronique MAUVISSEAU Georges PALANCADE Laure PARNEIX François PELLIER	

Autres informations de mise à jour de la composition du CA :

- Membres de droit :
 - Landry JOUVAL, président de la délégation Sud-Ouest
- Membres représentants des fondations :
 - Julien DERIMAY, ASFA
 - Benjamin DAUBILLY, France Ciment (ex ATILH)

Membres élus en Assemblée Générale :

Elus pour 4 ans,
renouvelables par moitié tous
les 2 ans.

Membres sortants	Candidats
Bernard QUENEE (SETEC) Michel ROYER MULLER (ConstruirAcier) Noel RICHET Michel KHATIB (Ginger) Nastaran VIVAN (invitée permanente en tant que trésorière)	Bernard QUENEE (SETEC) Michel ROYER MULLER (ConstruirAcier) Antoine THEODORE (Cerema) Rabih CHAMMAS (Ginger) Cyrille CLAUDE (EDF)
Membres élus jusqu'en 2026	
Sophie BURNS (Bessac) Ludovic CASABIEL (SATM- groupe VICAT) Benjamin DAUBILLY (France Ciment) Gael LE BLOA (HILTI) Christophe RAULET (DIADES) Jean-Yves SABLON (SETEC) Alain SIMON (AEVIA)	

- > **Congrès Français du Génie Civil** à l'ENS Paris Saclay, les 23, 24 et 25 mai, plus de 400 participants
- > Lancement des « **Jeudis de l'AFGC** »
- > Nouveau président du CST : **Renaud Leconte**
- > Intérim de **Benjamin Daubilly** pour la présidence du CAG

Synthèse

- 11 **webinaires** (les Jeudis de l'AFGC) → 1034 inscrits (500 à 600 participants estimés)
- 7 **visites** de chantiers pour 124 participants
- 18 **journées techniques** pour 590 participants
- 14 **conférences** pour 739 participants

Soit 39 évènements pour 1453 participants au total (hors webinaires CFGC 2023)

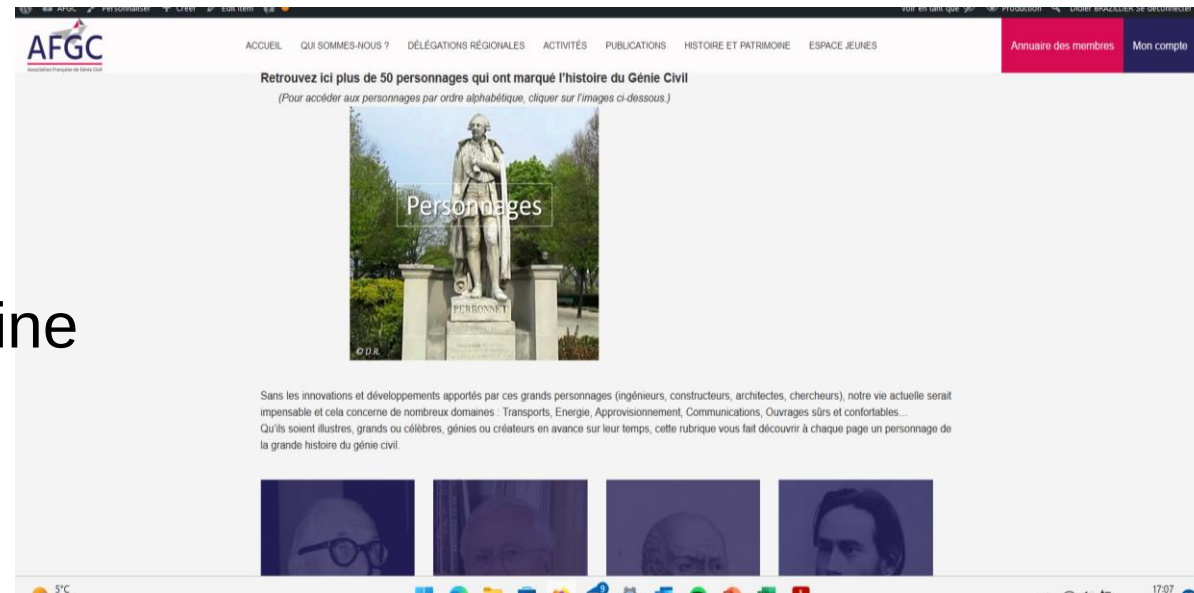
→ **Stabilité des activités**

1550 membres dont :

- 870 Membres issus d'adhésions collectives
- 310 Membres individuels
- 100 Jeunes (moins de 35 ans)
- 100 Retraités
- 170 Etudiants

Stabilité des membres

- Site Internet :
Poursuite du développement
Histoire et Patrimoine



- Lettre hebdo diffusée chaque semaine aux adhérents
- CFGF 2023, colloque Le Pont 2023, ...
- Animation LinkedIn 5K abonnés/followers

- Les « **Jeudis de l'AFGC** »
- Développement actions LinkedIn: formation d'un correspondant par délégation, 4500 abonnés
- Poster à destination des écoles (mis au point par la commission jeunes)
- CFGC 2023, colloque Le Pont, ...

ADHÉREZ FORMEZ-VOUS AU GÉNIE CIVIL

+ 1 500 adhérents
40 évènements par an

SOLUTIONS CONSTRUCTIVES
TRANSITION ÉCOLOGIQUE
HISTOIRE ET PATRIMOINE

PARTAGE DU SAVOIR
Visites de chantier
Retours d'expérience
Bonnes pratiques
Techniques innovantes
Webinaires

PUBLICATIONS
Guides techniques
Fiches méthodologiques
Banques de données
Recommandations

AFGC
Association Française de Génie Civil
Réseau d'experts du Génie Civil depuis 1934

8 DÉLÉGATIONS RÉGIONALES

- Haut-de-France
- Grand Est
- IDF et Centre
- Grand Ouest
- Centre-Est
- Sud Ouest
- Occitanie
- Océan Indien

POUR LES ÉTUDIANTS

GRATUIT

Intégration
Devenir membre de la Commission Jeunes

Accompagnement
Favoriser votre Évolution Professionnelle

Valorisation
Contribuer collectivement à la Recherche & à l'Innovation

Réseau
Bénéficier de l'Expérience et du Conseil des professionnels du secteur

NOUS SUIVRE

Plus d'informations : www.afgc.asso.fr

Objectifs de la Commission

1. Inciter les jeunes étudiants ou actifs du Génie Civil à adhérer à l'AFGC à participer aux conférences ou journées techniques nationales et régionales de l'AFGC
2. Tisser du lien entre les générations d'adhérents
3. Faciliter l'intégration des jeunes professionnels aux Groupes de travail du Comité Scientifique et Technique (CST) ou des associations internationales partenaires.
4. Créer du réseau



Pour participer à la Commission Jeunes :

- Être membre de l'AFGC
- Avoir moins de 35 ans

Présidence Commission Jeunes

Julie ARMENGAUD
Jean Baptiste SIMON

Prix Jeunes AFGC

Michel Placidi, parrain de l'édition 2023



Lauréat Abdelfeteh Sadok : Mise au point d'un indicateur des performances de transport dans le cadre des pratiques circulaires dans le BTP



Jury prestigieux du prix jeune

Webinaire

Le Génie Civil du Nucléaire :
un métier d'avenir !

Webinaire du 9 novembre 2023 : Le Génie civil du nucléaire : un métier d'avenir !

L'ATOME ET LA FRANCE : UNE LONGUE HISTOIRE

Le futur :

- 2024-2050 : 6 EPR2 (3 paires) à Penly, Gravelines, Bugey
- Les SMR (small modular reactors) avec des puissances installées plus réduites
- A long terme : la fusion (ITER)

LE GÉNIE CIVIL DANS UNE CENTRALE NUCLÉAIRE

- Des contacts étroits avec les autres partenaires (entreprise étendue)
- Des chantiers pharaoniques
- Des méthodes innovantes

Setec AFGC

Jocelyn POULAIN et Nedra BRAHAM
(Setec Nucléaire)

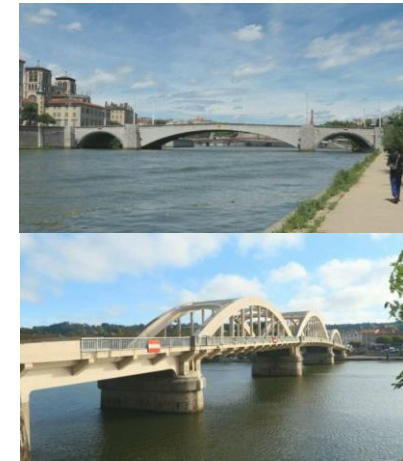
Perspectives 2024

- Evolution du format des réunions jeunes avec intégration d'un thème de débat
- Intégration de jeunes en Normandie et Grand Ouest
- Poursuite des actions de communication auprès des jeunes (Intervention, webinaires...)
- Poursuite de la création de lien avec les autres groupes jeunes des associations (AFTES, CMFS, IABSE...)



- **Un rythme soutenu de visites techniques et de conférences**
- Un souhait commun d'accueillir de nouveaux membres afin de renforcer l'efficacité des bureaux
- La relance réussie de la délégation Océan Indien
- Une journée d'échanges entre les délégations, maintenant bien installée, mais également un webinaire avec les trésoriers (mise en place d'un compte bancaire commun en cours)

- En 2023: 3 conférences, 3 visites de chantier
 - Conférence bien prescrire les bétons saison 2 : 20 mars / 75 personnes
 - Conférence les ponts sur la Saône : 27 avril / 80 personnes
 - Conférence « innovation dans le génie civil »: 28 juin / 80 personnes
- Visite de chantier de la déviation du Teil : 28 août / 25 personnes
- Visite de chantier pont d'Ouche (BFUP) : 3 octobre / 60 personnes
- Visite de chantier PI2 rampe TMB : 7 novembre / 30 personnes

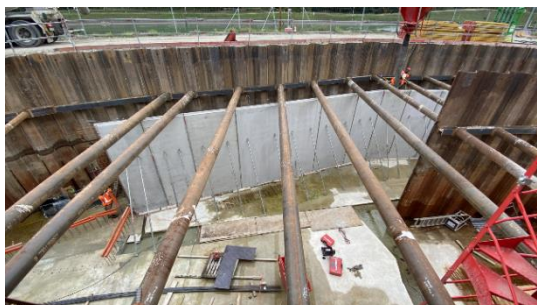


- Programme 2024 :

Sujet	Date	
Chantier passe à poissons de Caluire (69)	Fin mai	Visite chantier / approche naturaliste
Pont de Vienne : réparation (38)	Mi-juin	Visite chantier : précontrainte additionnelle, renforts, etc.
Pont suspendu de Cézy (89)	04/06	Visite chantier : remplacement suspension
Viaduc des Fades (63)	27/06	Visite et conférence avec commission H&P
Pont du Vernet (73)	Début juillet	Webinaire / Hourdis BFUP
Tramway de Lyon : T10	Septembre	Visite chantier : ripage tablier
Tramways 2 de Lyon : T9	Octobre	Visite chantier : lançage tablier
La déconstruction des ouvrages et la réutilisation des produits	Octobre	Conférence
Les projets ferroviaires en Région RA	Novembre	Conférence
Chutes de blocs en montagne	Décembre	Conférence et visite site d'essai



- Réalisé 2023, 5 visites de chantiers
- 30 mai : Bassin d'orage de Vendenheim et barrage de la Robertsau (67) – 39 participants
- 18 septembre : Découverte de la Chiers à Longwy (54) – 17 participants,
- 21 septembre : Passe à poissons de Rhinau (67) – 21 participants,
- 26 octobre : A31 - Viaduc d'Autreville (54) – 26 participants,
- 14 décembre: Viaduc sur vois ferrées à Thionville (57) - 24 participants.



- A venir 2024 :

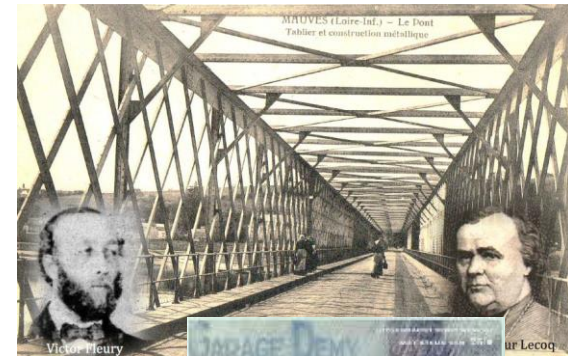
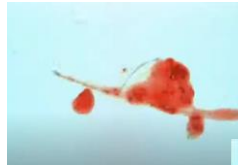
Mois	Sujet
23 Avril	Histoire et Patrimoine : Ligne Maginot (57)
24 mai	Passe à poissons Marckolsheim (67)
Juin ou Septembre	Euroairport (68) option 1
4 Juillet	Bow string de Bettembourg (Luxembourg)
Juin ou septembre	Euroairport (68) option 2
Octobre	Journée technique "Innovation" (57 ou 54)
Décembre	Epernay (51)
Décembre	Stade de la Meinau (67)

- Journée Bien Prescrire les Bétons v2 : à caler



- De nouvelles **pages web** de la Délégation : allez les voir !
- Parmi les 5 journées techniques de l'année 2023 : Une démarche visant à associer les **gestionnaires d'ouvrages** à nos activités : journée technique autour des travaux sur les **ponts métalliques de Mauves-sur-Loire (44)** avec les CTT Pays de la Loire et Bretagne. Très encourageant ! 100 participants

Au programme : Histoire, patrimoine, mode de gestion, solutions de confortement, adaptation aux modes doux



ROUEN - Travaux d'accès au pont Flaubert 12 septembre 2024

SAVE The DATE



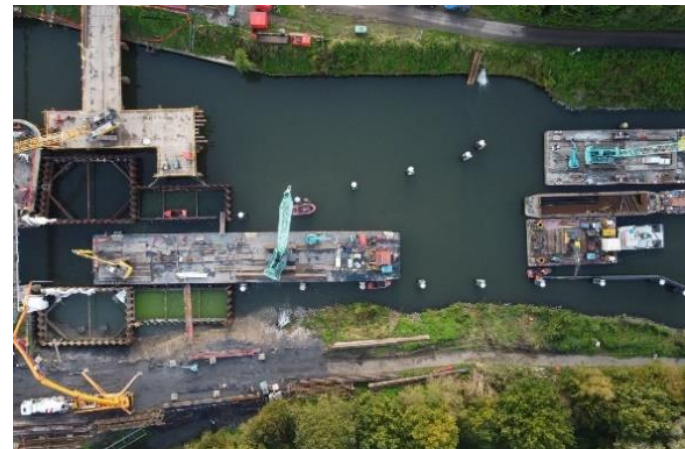
Lieu	Dept	Structure	Thème	MOA
Roscoff	29	Estacade		Région Bretagne
Brest	29	Déconstruction Epi Grande Rivière.	Environnement	ESID Brest
Ecausseville	50	Hangar à dirigeables	Histoire et Patrimoine	
Nantes	44	Préparation des journées Cables 2025	Cables	UGE

- Réalisé 2023
 - 12 avril 2023 : Patrimoine des **chevalets du bassin minier** des Hauts de France. Journée technique et Visite
 - 31 mai 2023 : « **Construction bas carbone** : utopie ou réalité »
 - 21 juin 2023 : Restitution du projet national **Perfdub** à Polytech Lille
 - 16 novembre 2023 : Journée technique « Bien prescrire les bétons 2 »

Une visite annulée: PRAD de Beauvais par manque de participants



- 



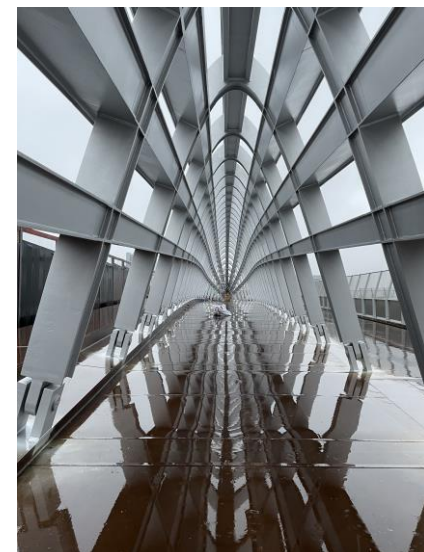
Manifestations réalisées en 2023

- « Bien prescrire les bétons Saison 2 » à l'ESTP le 7/02/2023 (prochaine manifestation rappel en 2024)
- 13 février 2023 : Visite technique : [Saint Denis / passerelle de franchissement de la Seine](#) et présentation du [village des athlètes](#)
- 6 avril 2023 : Webinaire AFGC : [Projet Éole sous la Défense](#)
- 26 juillet 2023 : Visite technique : Remplacement des [Ponts Rail en simultané de Chartres \(RATP\) et de Gallardon \(SNCF\)](#) sur la ville de Massy (91)
- 16 novembre 2023 : Visite technique du [franchissement urbain PLEYEL](#)

=> Implication sur GT Bois

=> Implication sur Commission Histoire et Patrimoine

=> Implication sur GT Ecoconception



Manifestations prévues en 2024

- 21 janvier 2024 : Visite technique : [Passerelle en bois A1](#)
- 26 mars 2024 : Visite technique et présentations du [Canal Seine Nord Europe CSNE](#) organisée avec la délégation HdF (*complet*).
- 2 mai 2024 : Webinaire AFGC : [Spécificités des OA de LGV réalisés au Royaume Uni](#).
- [Et demain Les bétons : automne 2024](#) (biannuel)
- Conférence et visites : « les Passerelles du nord de Paris (Saint-Denis, Pleyel) » : concepts architecturaux et phases de réalisation-construction
- Chantier [Tour Link La Défense](#)

=> Implication sur GT Bois

=> Implication sur Commission Histoire et Patrimoine



MANIFESTATIONS REALISEES EN 2023

- Conférence « **Bien Prescrire les bétons** »
→ 12 avril 2023 - Polytech Marseille- 80 participants



MANIFESTATIONS REALISEES EN 2023

- Conférence à Roquefavour sur la **réparation des ponts en maçonnerie** avec la commission Patrimoine et Après BTP
→ 19 avril 2023 – Aix en Provence – Roquefavour- 50 participants



MANIFESTATIONS REALISEES EN 2023

- Le **Roucas Blanc – Aménagements JO Marseille**
➔ 15 septembre 2023 – Marseille- 30 participants



MANIFESTATIONS PREVUES EN 2024

- **Elargissement de l'A9 entre le Boulou et le Perthus**
 - ➔ Organisée conjointement avec la délégation Sud-Ouest
 - ➔ Prévues le **4 avril 2024** à la base vie Freyssinet-GTM – autoroute A9 - Pk279
- **Elargissement de l'A57 à Toulon**
 - ➔ Prévues initialement le 24 novembre 2023 – annulée par manque de participants
 - ➔ Reprogrammée le **18 avril 2024** au Domaine du Pourret à Pierrefeu du Var (83390)
- **Viaduc de Cabrolles A8 – renforcement élargissement**
 - ➔ A programmer premier semestre 2024
- **Chantiers de Tramways – Valtram Marseille La Bouilladisse**
 - ➔ Printemps 2024 ou automne 2024

- **Réalisé 2023**

- 19 janvier 2023 : Conférence « De l'éco-conception à la construction durable des ouvrages : comment prendre part au changement ? » ;
- 9 mars 2023 : Visite technique franchissement A20 à Limoges ;
- 14 avril 2023 : Visite technique des Passerelles Rapas et Empalot à Toulouse (île du Ramier) ;



- 24 mai 2023 : Visite technique Barreau de Camélat à Agen (OAs + trace) ;
- 10 octobre 2023 : Visite technique Rénovation du viaduc des rochers noirs (Corrèze) ;
- 15 novembre 2023 : Visite technique Pont de Groléjac en Dordogne.

- A venir 2024
 - 11 janvier 2024 : Bien Prescrire les bétons Saison 2 ;
 - Juin 2024 : Visite technique 1 du Pont de l'île de Ré ;
 - Octobre 2024 : Visite technique du Pont de la ZAC du Rivel ;
 - Octobre 2024 : Visite technique du Pont de Brault ;
 - Novembre 2024 : Visite technique 2 de Pont de l'île de Ré ;
 - A définir :
 - Visites techniques d'ouvrages du Métro de Toulouse ;
 - Visite technique des travaux de réhabilitation du vieux Pont de Dax ;
 - Visite technique de la déviation de St Béat RN 125 ;
 - Visite technique du Quai Dézoums de Port Vendre ;
 - Visite patrimoniale d'un monument historique de type ouvrage d'infrastructure.



- Consultation générale des adhérents dans le cadre de la reconstitution de la délégation O.I.

Nous réfléchissons **ensemble** aux actions à mener pour augmenter la visibilité de l'association, mais d'ores et déjà, pouvez vous sélectionner les thèmes qui vous paraissent pertinents?

- Actions pédagogiques (commu... 11
- Editions d'ouvrages / Publicatio... 6
- Préservation / Mise en valeur du... 9
- Groupes de discussions sur thé... 9
- Visites de chantier / ouvrages d'... 15



34 manifestations d'intérêt

une première réunion avec 20 participants

- Election d'un nouveau bureau le samedi 9 mars 2024 :

1. Souhaitez vous enteriner la désignation des membres suivants au sein du nouveau bureau de l'AFGC OI, avant la validation définitive en Assemblée Générale nationale le 11/03/2024?

- Pierrick DUPUY (Président)
- Guillaume DANAN (Vice-Président)
- Céline BOLAKY BOULET (Secrétaire générale)
- Laurent POULIZAC (Trésorier)

[Plus de détails](#)

- | Réponse | Nombre de votes |
|--------------------|-----------------|
| OUI | 20 |
| NON | 0 |
| Ne se prononce pas | 0 |



Echangeur de la Grande Chaloupe - NRL
Crédit photo : T. Vessiot VCT NRL

- A venir
 - Déploiement de la nouvelle politique axée principalement sur les visites de chantiers, et les actions pédagogiques.
 - Création de mini-collèges pour dynamiser les échanges techniques entre les acteurs du milieu
 - Appel à recrutement d'adhérents implantés sur le territoire de Mayotte.

- Guide de recommandations pour l'utilisation d'armatures composites pour le béton armé *traduit en anglais & publié*

- Traduction du WIKI Eléments Finis

Traduction Insa Lyon → Relecture initiée au sein du CST

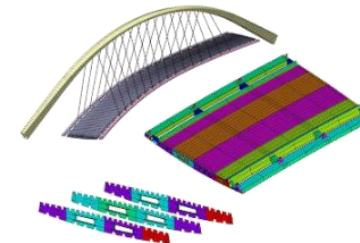
Valorisation de nos productions à l'international avec la CAI

Scientific and technical documents

Recommendations for the use of FRP (Fibre Reinforced Polymer) rebars for reinforced concrete structures



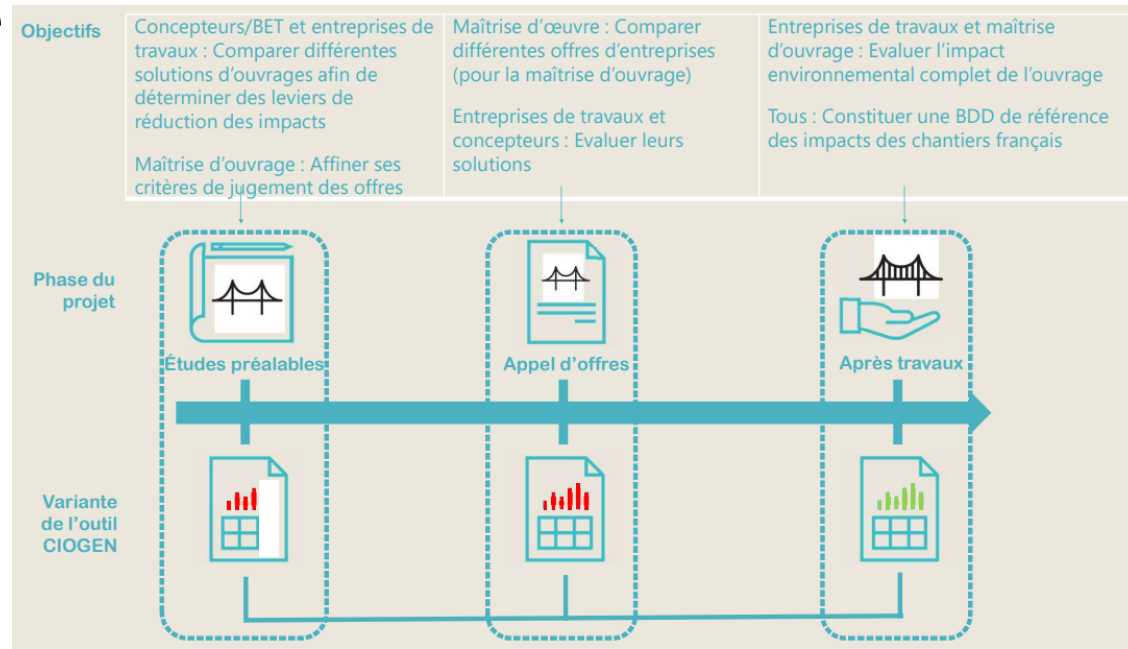
2023



- GT « Bien prescrire les bétons – Saison 2 »
 - ➔ Evolutions normatives 2022 (NF EN 206+A2/CN, FD P 18-480, ...)
 - ➔ Actualisation des recommandations
 - ➔ Fin du tour de France 2023-2024 ... toujours des demandes !
 - ➔ Anticipation de la révision du fascicule 65
- GT « Ecoconception des ouvrages de Génie Civil »
 - ➔ Mise à jour importante du site internet
 - ➔ Extension aux ouvrages Bois préférentiellement intégrée dans les travaux du GT
 - ➔ Quelques fiches métal en attente ➔ prévoir nouvelle MàJ du site
 - ➔ Webinaire des jeudis prévu en avril 2024

• GT « DIOGEN / CIOGEN »

- ➔ Toujours 4 réunions par an / 55 personnes mobilisées
- ➔ Travail en cours pour enrichir la base sur bois & acier
- ➔ Mise en ligne de l'outil CIOGEN en 2023 + webinaire 2023
- ➔ 3 scénarios traités
- ➔ Actions com. à faire



- GT « bois »

- ➔ Travaux centrés sur la mise à jour du guide de conception des OA bois sorti en 2013. Publication prévue en 2025
- ➔ 4 réunions en 2023 & 30 membres répartis en sous-groupes pour traiter les thèmes.
- ➔ Thèmes explorés : spécificités des structures bois, enjeux de la ressource forestière, écoconception, veille normative, suivi et maintenance des ouvrages, innovations, ouvrages d'envergures, monographie.

- GT « Ingénierie forensique »

- ➔ Guide sur l'état de l'art – procédures, méthodes, étude de cas et place de l'éthique dans la démarche
- ➔ Objectif de rassembler les acteurs, décomplexer la profession, donner une méthode et identifier les bonnes pratiques, ...
- ➔ Pourquoi pas initier le CROSS français

Perspectives 2024

- GT CEFRACTOR « Corrosion des armatures de BA »
 - ➔ Relecture des travaux du CEFRACTOR par le CST à venir
- Démarrage effectif « Chocs, impacts & explosions »
 -
- Nouveau GT « Impression 3D du béton »
 - ➔ Feuille de route en cours d'écriture. Démarrage imaginé sur T2
 -

1. Deux réunions du CAI (17/04/23 et 13/10/23) + préparation GC'2023
2. Intégration du **PIARC** en sus de la *fib*, l'IABSE, la RILEM et le Chapitre ACI de Paris
3. **Présentation à GC'2023** le 24/05/23 du CAI et des 5 associations internationales
4. Premier webinaire AFGC sur le chantier Thames Tideway Tunnel à Londres
5. Prochains webinaires proposés pour 2024/2025
 - Les ponts composites par Luc WAEGHE le **4 juillet 2024**
 - L'Eurocode 2 : Evaluation des structures par André ORCESI
 - Les ponts intégraux par Bertrand LE et un interlocuteur du CEREMA à confirmer

6. Volonté de **consolider et rendre visible** les différentes actions (articles, présentations) menées à l'International
7. Mise en place d'un process de **relectures/coaching** pour des symposiums/congrès internationaux depuis le congrès GC'2023...
8. Constat d'un manque de motivation à consacrer du temps au montage de dossiers alors que d'autres pays sont plus « gourmands » pour tâcher de « rafler des prix » internationaux. Volonté de mieux cibler de potentielles candidatures françaises accompagnées par le CAI.
9. Constat de peu de d'actions de recherche sur le thème des structures en France à l'exception de quelques thèmes portant sur la réparation ou requalification d'ouvrages existants. La plupart des thèses concerne les matériaux.

Chapitre de Paris de l'ACI (François TOUTLEMONDE)

- Contribution au webinaire 24 hours for concrete knowledge (Xavier Guillot et Lionel Linger)
- Divers récipiendaires de prix ACI.

fib (Jean-Michel TORRENTI)

- Prochain Symposium 2024 à Christchurch (Nouvelle-Zélande) avec un éloignement laissant penser que les articles français ne seront certainement pas légion mais en espérant que cela profite au symposium 2025 organisé par la France à Antibes.

PIARC (Adrien HOUEL)

- Le programme du prochain cycle contiendra 4 principaux axes de travail :
 - La digitalisation des méthodes de surveillance et de gestion des ponts
 - La gestion des ponts à câbles de précontraintes injectés au coulis de ciment
 - Le principe de redondance des ponts en vue d'améliorer leur résilience
 - La poursuite de recueil d'étude de cas sur l'ingénierie forensique

Le groupe a également l'ambition de contribuer à l'organisation d'un rendez-vous mondial dédié à la gestion et la maintenance des ponts.

IABSE (Bruno GODART)

- Prix du **Meilleur Papier Scientifique de SEI** a été décerné à un article rédigé par 4 français : **André Orcesi, Franziska Schmidt, Emilio Bastidas-Arteaga et Franck Schoefs** + quelques auteurs étrangers : « Investigating the effects of Climate Change on Structural Actions ».
- **Prix du Petit Projet** a été remis au Jardin d'Hiver de Christian Dior, situé Avenue Montaigne à Paris.
- Faible présence française au **YEC 2023** (Young Engineer Colloquium 2023) à Gand le 24/11/23 organisé par les Groupes nationaux belges et néerlandais de IABSE. A noter toutefois la présence de **Carla Menuet et Théo Bailly** de STRAINS : “*Construction and calibration of digital twins for metallic truss bridges*” et **Amine Laklalech** d'EGIS : “*Fatigue recalculation of the Gallieni Bridge over the Rhone in Lyon*”.
- Publication d'un bulletin **Case Studies n°4** : « Case Studies on Failure Investigations in Structural and Geotechnical Engineering » qui présente une quinzaine de cas d'effondrements ou de défaillances lourdes, et **B. Godart & al** y présentent 3 cas d'effondrements en France qui n'ont jamais fait l'objet de publications au niveau international (le pont Wilson à Tours, le pont de Sully-sur Loire et le terminal 2E de Roissy).



MAIN MENU

- Home
- Conference Scope and Topics
- RILEM Association
- LMDC & INSA Toulouse
- Venues and access
- Committees
- Programme
- Pre-Congress Courses
- Keynote speakers
- Important Dates
- Submission options, Guidelines to authors, Conference Proceedings
- Submission
- Conference Competitions and Awards, PhD Travel Grants
- Innovation Day
- Technical visit
- Fees
- Registration
- Social Programme
- Hotels Suggestions and Toulouse visit
- Sponsorship
- HELP
- Documentation
- @ Contact

WELCOME

78th RILEM Annual Week & RILEM Conference on Sustainable Materials & Structures: Meeting the major challenges of the 21st century - SMS 2024

The 78th RILEM Week will be held in conjunction with the RILEM Conference on Sustainable Materials & Structures (SMS 2024): Meeting the major challenges of the 21st century in Toulouse, France, from 25 to 30 August 2024.

This event will feature several key events for the worldwide community of building materials and structures.

Let's meet there!



© Agence d'attractivité Toulouse

Welcome by RILEM President - Prof. Dr. Nicolas Roussel



"It is a pleasure to have the RILEM week back in France 11 years after the one organized in Paris in 2013. During these 10 years, we have all felt a continuously growing need for accelerated action to adapt to climate change."

"I fully trust that our friends and colleagues in Toulouse will prepare for us an exciting program that will showcase the latest ideas and achievements in order to close the gap between existing society adaptation and what is needed for climate neutrality."

Welcome by Conference Chair - Prof. Alexandra Bertron



"Gathering the scientific community of civil engineering materials and structures in Toulouse at LMDC and INSA in 2024 on the occasion of the 78th RILEM week is an immense pleasure and privilege."

"We want to provide a space for rich and direct scientific discussions to meet the crucial challenges of the coming decades, a construction sector that is developing solutions to minimise its environmental impact while optimizing its performance and promoting comfort and quality of use."

"The conference will bring together worldwide researchers in the RILEM spirit of conviviality, sharing knowledge, and honouring our young community. Welcome to Toulouse!"



Innovation Day — 29 August 2024 — CALL FOR CONTRIBUTIONS

Research and innovation for fast-track environmental transition in civil engineering materials and infrastructures

Focus on Concrete and Asphalt Constructions and Infrastructures

Chairmen: Lionel Linger, Vinci Construction Grands Projets, Ivan Drouadaine, Eurovia/Vinci Construction

Scope of the event: the event will comprise a session of presentations by civil engineering construction and design companies and partners on their research/innovation works, giving feedback on investigation campaign with focus on applicability of new/innovative materials, products, devices, and/or modelling approaches for a fast-track environmental transition of the sector. The event will highlight lessons from these works, the limits of current knowledge and research needs for the next years and decades, as well as the needs in standardisation/evolution, and links with policy-makers. The presentation session will be followed by a concluding "debate".

2 main fields of the construction sector will be considered:

- Concrete materials and structures
- Road materials and pavements

Contributions will include one or more of the 3 following axes:

- Materials (including low-CO₂ materials, recycling, re-use), sources, and influence on materials' properties and behaviour
- Conception and structural Design
- Standardisation

Topics of interest (including but not limited to):

- Cementitious materials: most promising trends to allow for concrete carbon footprint reduction
- Bituminous materials: new trends and worksite applicability, acceleration in asphalt materials recycling, reduction of production temperature, use of bio-sourced additions, recycling in place
- Aggregates: new knowledge requirements for circular economy
- Contribution of modelling to the design of concrete structures
- Change of approaches for concrete and bituminous materials design, research needs, (need for) adaptation of present codes and guidelines to support carbon reduction at large scale
- Maintenance, inspection and investigation and retrofitting of existing structures

Concluding debate: Environmental transition in construction, the link between research, innovation and standardisation, further needs.

How to contribute: Please submit your contributions at <https://rilem-week2024.sciencesconf.org/>.

- (i) → Expected contributions: abstract, extended abstract or full paper. First step: abstract to be submitted by 15 January 2024. Extended abstract and full paper, if any, to be submitted by 15 April 2024.
- (ii) → Presentations during the event: can be regular (10-12 min.), or flash presentations (5 min.)

Registration for participation: <https://rilem-week2024.sciencesconf.org/resource/page/id/12>

Contacts: lionel.linger@vinci-construction.com, ivan.drouadaine@vinci-construction.fr, rilem-week2024@sciencconf.org

More information at: <https://rilem-week2024.sciencesconf.org/resource/page/id/29>



UHPFRC 2024

Menton (French Riviera), Oct. 21-23, 2024

organized by **AFGC**
Association Française de Génie Civil

BFUP 2024 21 - 23 octobre à Menton

- Une centaine de communications soumises
- Une dizaine de projets potentiels dans le cadre du concours étudiants



Symposium *fib* **16-18 juin 2025 à Antibes**

L'appel à communications sera lancé
début avril 2024

Une actualité dense, une mobilisation étonnante

6 journées techniques et visites d'ouvrages remarquables en 2023

3 dossiers de sauvegarde d'ouvrages suivis activement

Un webinaire

5 journées techniques en programmation déjà pour 2024

Journées techniques de valorisation de patrimoines méconnus



**31 mai à Erquy sur
l'oeuvre d'Harel de
la Noë : le viaduc
de Caroual**



**12 avril 2023 à
Oignies : visite
chevalements
et installation
ancienne mine
de charbon**



Journées techniques de sauvegarde d'ouvrages en péril

12 octobre Moulins-Allier
Arche d'essais d'Eugène
Freyssinet



16 juin Journée sur le pont du château du
Chazelet (Joseph Monier) et conférence le
6 novembre à Paris

Programmation 2024

- Phare de Cordouan : 15 mai
- Hangar à dirigeables d'Ecausseville (Cotentin) ???
- Visite de la ligne Maginot : 23 avril
- Viaduc des Fades : 27 juin

- Pont de Luzancy : fin septembre

Compte de résultat 2023

Budget prévisionnel 2024

comptes de charges	Budget 2023	Cloture 2023	Budget 2024	comptes de produits	Budget 2023	Cloture 2023	Budget 2024
FRAIS DE FONCTIONNEMENT	146 500	162 938	175 450	COTISATIONS			
				Cotisations 2022		1 610	
				Cotisations 2021	105 000	85 930	
				Cotisations 2020	10 000	6 665	
				Cotisations 2019		0	
				Total/poste	122 000	116 445	145 000
RAPPORTS ET PUBLICATIONS	3 000	5 707	2 000	PUBLICATIONS	7 000	6 399	4 000
MANIFESTATIONS EN FRANCE	148 000	132 050	128 000	MANIFESTATIONS EN FRANCE	167 000	166 389	140 000
ACTIVITES ASSOCIATIONS INTERNATIONALES	23 200	23 497	26 200	ACTIVITES ASSOCIATIONS INTERNATIONALES	12 000	3 525	0
ACTIVITES ASSOCIATIONS	1 700	1 711	1 850	ACTIVITES ASSOCIATIONS			
				SUBVENTIONS			
				Convention DGITM	20 000	0	40 000
				PRODUITS FINANCIERS	1 500	31 753	4 500
				produits gestion courante		15	
TOTAL DEPENSES	322 400	325 903	333 500	TOTAL RECETTES	329 500	324 526	333 500
RESULTAT	7 100	-1 377	0				
RESULTAT hors manifestation à venir	900	1 073	0				

Il est proposé de conserver le tarif modifié au 1 janvier 2024 pour 2025.

Voyage d'études AFGC au
Royaume-Uni ???

Merci de remplir
le questionnaire



**Journées GC' décalées en 2026
pour éviter l'encombrement du
calendrier 2025**

Intérêt pour un voyage d'étude technique au Royaume-Uni

L'AFGC a déjà organisé des voyages d'études techniques : au Maroc en 2010, à la Réunion en 2013. Ces voyages ont été très appréciés par les participants.

Notre association envisage de renouveler l'expérience, en ciblant le Royaume-Uni qui concentre de nombreux gros projets de génie civil, avec une présence française non négligeable.

On imagine un voyage d'une durée de 3 jours "tout carrossé" et pour un coût estimatif de 3000 €. Avec des visites de HS2, de Hinkley Point, de grands chantiers londoniens et des présentations institutionnelles de bon niveau