

# Les Ponts transbordeurs en France

Dernier ouvrage d'art de ce type subsistant en France, le Pont Transbordeur de Rochefort faisait partie d'une série de cinq, tous réalisés sous l'égide de Ferdinand Arnodin, en l'espace d'à peine quinze ans. Le sixième, celui de Bordeaux, ne fut pas achevé et n'a par conséquent jamais fonctionné. Quant à celui de Brest, il était le fruit d'une histoire particulière puisqu'il s'agissait, en réalité, du pont qui avait été construit en 1898 à Bizerte, en Tunisie. Fermé dix ans plus tard, ce mastodonte de fer fut démonté, transporté en pièces détachées puis remonté à Brest pour assurer d'autres traversées.



- ① [Rouen : inauguré en 1899, détruit en 1940](#)
- ② [Rochefort : inauguré en 1900](#)
- ③ [Nantes : inauguré en 1903, détruit en 1958](#)
- ④ [Marseille : inauguré en 1905, détruit en 1944](#)
- ⑤ [Brest : inauguré en 1909, détruit en 1947](#)
- ⑥ [Bordeaux : commencé en 1910, inachevé, détruit en 1942](#)

## Les 7 autres ponts transbordeurs dans le monde

- Allemagne : Osten et Rendsburg,
- Royaume-Uni : Middlesbrough, Newport et Warrington,
- Argentine : Buenos Aires
- Espagne : Bilbao qui a été classé en 2006 au titre de Patrimoine Mondial de l'UNESCO.

## Un pont transbordeur transformé en pont levant

- USA (Minnesota) : Duluth (transformé en pont levant en 1930)