

Mathieu MULS

SYSTRA

AFGC - 10 avril 2025

SYSTRA



Etudes et première expérience projet

- Ecole des Ponts (2004-2008)
- Année de césure (2006-2007) : Viaduc de Vila Pouca de Aguiar (Portugal)
 - Contrôle et suivi des travaux
 - Conception et supervision des ouvrages provisoires



Développement et Innovation

- Développement des compétences

- Accompagnement technique de SYSTRA India (New Delhi) – 2012-2014
- Responsable de pôle et référent technique, tutorats stagiaires

- Formations

- Cours de Béton Précontraint à l'ESITC
- TD de Béton Précontraint à l'ESTP
- Cours à l'Ecole des Ponts

- Innovation

- Outil d'aide à la conception des Ponts utilisant l'Intelligence Artificielle
- Outils internes de conception et d'organisation (Interaction Rail-Structure, modélisation, gestion du plan de charge...)



Grands projets de métros aériens

- Conception / Réalisation et Expertise technique

- Al Mashaaer Al Mugaddassah
Métro de La Mecque (2009-2010)



- Métro de Ho-Chi-Minh-Ville - Ligne 1 (2012-2014)



- Métros indiens (2012-2014)



- Réseau Express Métropolitain - Montréal (2018-2023)



Ponts haubanés et suspendus

- Conception / Réalisation et contrôle de géométrie en construction

- Pont de Chambal (2008-2017)



- Pont de Chacao (2016-2025)



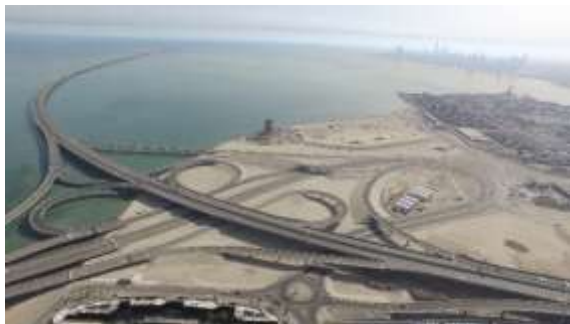
- Pont de Grenland (2024-2025)



Grands projets routiers et ferroviaires

- Conception / Réalisation

- Pont de Subiyah (2015-2017)



- Ligne nouvelle HS2 - Precast Segmental Viaducts (2020-2025)



- PRO et expertise technique

- LGV Honam, Corée (2009)
- TELT – Saint Jean de Maurienne (2018-2021)
- Mumbai Coastal Road, Inde (2020-2021)