

Le 4 juin 2025, de 9h00 à 16h30 – Brest (29)

Construction du nouveau pont Schuman à Brest Deuxième ligne du tramway

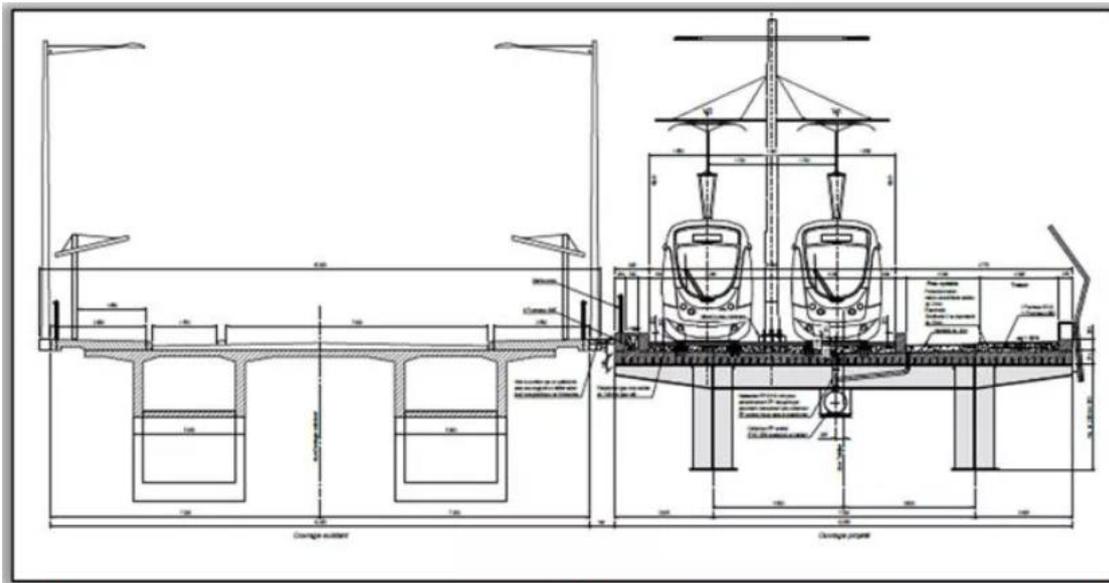
Compte-rendu de la journée de présentation du projet de construction du nouveau pont Schuman à Brest.



Journée organisée avec les Conférences Techniques Territoriales des régions Bretagne et Pays de la Loire, et la participation de ConstruirAcier.

Présentation générale

Le nouvel ouvrage est strictement parallèle au pont Schuman existant. D'une longueur de 205 m, pour une largeur de 12,25 m, il accueillera la ligne B du tramway ainsi que les cheminements vélo et piéton.



Pont existant Robert Schuman :

- Deux voies de circulation routière
- Une piste cyclable unidirectionnelle : sens Brest-centre vers Bellevue
- Un cheminement piétons

Nouveau pont construit en parallèle :

- La ligne B du tramway,
- Une piste cyclable unidirectionnelle : sens Bellevue vers Brest-centre
- Un cheminement piétons

L'ouvrage mixte repose sur 4 appuis, avec la réalisation de soutènements provisoires puis définitifs au niveau des culées, la construction des piles par blocs de 4 m, pour atteindre une hauteur de 38,5 m pour la pile la plus haute.

Le chantier nécessite la mise en œuvre de grues de très grande envergure : 60 m de hauteur et 70 m de long pour la grue à tour et grues mobiles jusqu'à 350 t.

Plus d'informations sur le site MonRéseauGrandit :

<https://www.monreseaugrandit.fr/les-amenagements/le-pont-schuman>

Les intervenants :

- Maîtrise d'Ouvrage : Brest Métropole, Brest Métropole aménagement
- Maîtrise d'Œuvre : MobiBrest (Systra – SCE)
- Entreprises : ETPO – EIFFAGE METAL

Programme

L'ouverture de la journée a été assurée par Yohann NEDELEC, vice-président de Brest métropole chargé des mobilités, des grands projets et de la rade.



Les [participants](#) ont suivi et activement participé au [programme](#), dont chaque étape a été portée par les exposés suivants :

- Logistique et présentation de ConstruirAcier, l'AFGC et les CTT :
 - [Logistique](#)
 - Présentation [ConstruirAcier](#)
 - Présentation [AFGC](#)
 - Présentation des [Conférences Techniques Territoriales](#)
- [Actualités](#) du domaine Ouvrages d'Art
- Programmation du nouvel ouvrage Schuman, partie intégrant du projet de TCSP Mon Réseau Grandit : [présentation](#)



- Choix de conception et organisation des travaux du nouveau pont Schuman, Groupement MOE MobiBrest : [présentation](#)
- Groupement ETPO – EIFFAGE METAL : [présentation](#)



Déroulement

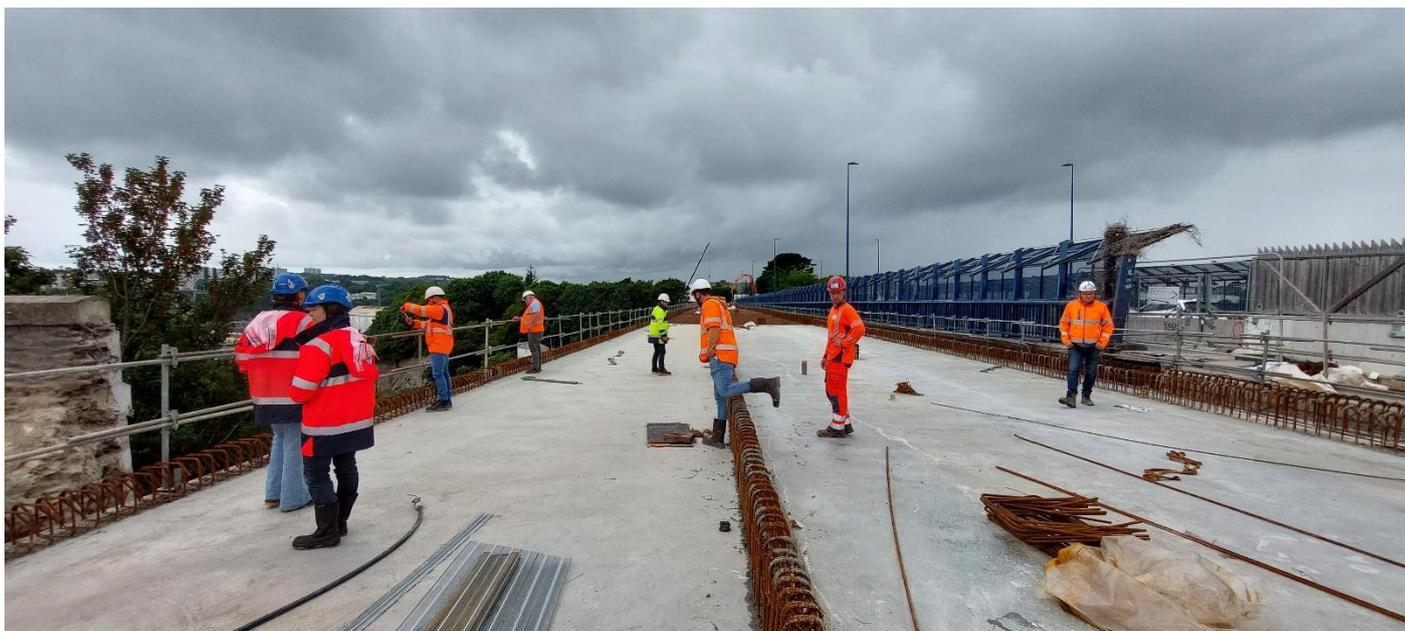
Près de 30 participants se sont retrouvés dans une salle de l'Hôtel de Métropole pour les conférences le matin, puis au restaurant L'Espace Vauban.



La visite s'est déroulée l'après-midi avec deux groupes.







Plus de photos sur le site MonRéseauGrandit :

<https://www.monreseaugrandit.fr/s-informer/la-mediatheque/le-chantier-en-images/pont-schuman>

L'AFGC et les Conférences Techniques Territoriales remercient l'ensemble des intervenants, Brest Métropole et Brest Métropole aménagement, le groupement MobiBrest, Systra et SCE, les entreprises, ETPO et EIFFAGE METAL, pour leur accueil et leur disponibilité qui ont contribué au succès de cette journée.