

Rapport d'activités 2024

1. Réunions des instances, faits marquants

a. Organisation du congrès BFUP 2024 Menton :

Les plus grands spécialistes mondiaux du BFUP se sont réunis au Palais de l'Europe dans la ville de Menton, entre Nice et l'Italie sur la Côte d'Azur, pendant trois jours du 21 au 23 octobre 2024. Le colloque a été organisé par l'AFGC (Association Française de Génie Civil) sous les auspices de l'ACI Chapter de Paris, de la fib, de l'IABSE et de la RILEM. Plus de détails, ci-après et sur la page dédiée au compte-rendu de cet événement : <https://www.afgc.asso.fr/colloque-international-sur-les-betons-fibres-a-ultra-hautes-performances-bfup-2024-uhpfrfc-2024/>



b. Stabilisation du nombre de membres :

2024 : 1437 membres actifs dont : 1032 issus d'adhésions collectives (240 organismes), 224 membres individuels, 88 retraités, 69 jeunes, 24 adhésions gratuites et 194 étudiants.

2023 : 1425 fin 2023 dont 985 issus d'adhésions collectives, 320 Membres individuels, 80 Jeunes (– de 35 ans), 100 Retraités et 170 Etudiants

c. Réunions :

Conseil d'administration : 6 février 2024

Assemblée générale : 11 mars 2024

Comité des Affaires Générales : 28 février, 10 avril, 3 juillet, 26 septembre, 27 novembre 2024

Comités Scientifique et Technique : 25 janvier, 12 mars, 5 juin, 12 septembre, 11 décembre 2024

Comité des Affaires Internationales : 26 avril 2024

Commission Histoire et Patrimoine : 13 mars et 4 novembre 2024

2. Evolution de la gouvernance

Nouvelle présidence pour le CAG : Benjamin Daubilly

Nouvelle présidence la commission jeunes : Khaled Djama et Baptise Luzu sont co-présidents

Gael Le Bloa remplace Christian Teissier à la présidence de la DR Grand Ouest

Pierrick Dupuis est élu président de la délégation Océan Indien

3. Evènements 2024

Notre association avec ses délégations régionales et commissions ont organisé en 2024 40 évènements pour une assistance globale de 2000 participants se décomposant en :

- 11 webinaires « les jeudis de l'AFGC » (1000 inscrits, environ 500 connectés réels)
- 10 visites de chantiers (173 participants) contre 7 pour 145 participants en 2023
- 13 journées techniques (481 participants) contre 18 pour 460 participants en 2023
- 3 conférences (104 participants) contre 14 pour 739 participants en 2023
- le colloque international BFUP 2024 (220 participants)

Concernant les conférences, il convient de noter qu'en 2023, il y avait un important programme de restitution des conclusions du projet national PerfDub et la fin du cycle « bien prescrire le béton »

On note également une assistance en baisse lors des journées techniques organisées et ce pour quasiment toutes les délégations régionales.

Evènements AFGC 2024

Dates	Organisateur	Titre	Type	Lieu	Participants
11-janv	CST/AUGC	Vers une approche intégrée pour l'évaluation des structures existantes : étude des poutres treillis rivetées dans les halles de gare françaises de 1850-1930	webinaire		80
11-janv	DR SO	Bien prescrire les bétons - Saison 2 : les nouveautés de la norme NF EN 206+A2/CN	Conférence	Toulouse	24
26-janv	DR IdFC	Passerelle bois « mode doux » de franchissement de l'A1	Visite de chantier	Le Bourget	22
01-fév	DR CE	Pont de Brignoud (Isère), diagnostic suite à un incendie	Webinaire		109
07-mars	CST	Essor de l'Impression 3D dans la Construction et le Génie civil : Innovations, Applications et Perspectives	Webinaire		84
12-mars	CAG	Visite de l'Exposition Paul Andreu	Visite	Paris	12
28-mars	DR HdF	Canal Seine Nord Europe Secteur 1	Journée technique	Montmacq	65
4-avril	CST	L'écoconception dans la construction, du produit à l'ouvrage	Webinaire		113
4-avril	DR Med	Le chantier de l'élargissement de l'A9 entre le Boulou et le Perthus	Visite de chantier	Le Perthus	12
18-avril	DR Med	Événement Le chantier de l'élargissement de l'A57 - Pierrefeu du Var	Visite de chantier	Pierrefeu du Var	29
23-avril	DR GE	Forts du Hackenberg et de Fermont de la Ligne Maginot - Visite du Fort du Hackenberg	Journée technique	Veckring	18
2-mai	DR IdFC	Spécificités des ouvrages d'une ligne à grande vitesse au Royaume-Uni	Webinaire		87
15-mai	C H&P	Phare de Cordouan	Journée technique	Cordouan	32
24-mai	DR GE	Visite du chantier de la Passe à Poissons de Marckolsheim, parmi les plus grandes de France et d'Europe	Visite de chantier	Marckolsheim	25
28-mai	DR SO	Visite du Chantier de réparation du pont suspendu de Touzac (Lot)	Visite de chantier	Cahors	7
04-juin	DR CE	Pont de Cézy (Yonne)	Journée technique	Cézy	44
06-juin	C H&P	La naissance de l'industrie cimentaire dans le Boulonnais	Webinaire		46
12-juin	DR SO	Visite du chantier de Sécurisation du Pont de l'Île de Ré	Visite de chantier	La Rochelle	17
14-juin	DR HdF	Innovations en construction d'ouvrages de Génie Civil	Conférences	Villeneuve d'Ascq	36
27-juin	DR CE	Viaduc des Fades	Journée technique	Les Ancizes-Comps	74
4-juillet	DR GE	Visite du Chantier d'envergure à Bettembourg (LUX) : Reconstruction du pont Emile Hammerel	Visite de chantier	Luxembourg	25

4-juillet	CAI	Les ponts en matériaux composites	Webinaire		114
05-sept	DR GO	Les ponts de Mauves sur Loire (44), confortement des fondations	Webinaire		74
12-sept	DR GO	Raccordement de la voie « SUD III » au pont levant Flaubert à Rouen	Journée technique	Rouen	36
13-sept	DR OI	Visite de site ALBIOMA Le Port	Journée technique	Le Port	33
02-oct	DR IdFC	Rénovation du pont de Luzancy	Journée technique	Luzancy	45
03-oct	DR GE	Visite du grand chantier de l'EuroAirport de Bâle / Mulhouse	Visite de chantier	Mulhouse	6
03-oct	CA	les SMR (petit réacteur modulaire)	Webinaire		78
08-oct	DR CE	(Parades aux) chutes de blocs sur la RN90	Journée technique	La Léchère	44
09-oct	DR GO	ESID de Brest : Epi de La Grande Rivière : Déconstruction	Journée technique	Brest	27
17-oct	C H&P	A la rencontre du viaduc de Garabit	Journée technique	Garabit	10
21-23 oct	AFGC	Colloque International sur les Bétons Fibrés à Ultra-hautes Performances - BFUP 2024 / UHPFRC 2024	Colloque international	Menton	220
4-nov	DR Med	Le chantier du Val'Tram projet de ligne de tramway entre Aubagne et la Bouilladisse	Visite de chantier	Aubagne	21
07-nov	CST	Mises en place d'ouvrages ferroviaires lors d'Opérations Coup de Poing (OCP)	Webinaire		106
14-nov	DR SO	Visite du chantier de construction des ouvrages génie civil de la connexion Ligne B - Toulouse	Visite de chantier	Toulouse	9
22-nov	DR IdFC	Visite Tour Hopen	Journée technique	Paris	11
28-nov	DR CE	La déconstruction des ouvrages existants et la réutilisation des matériaux	Journée technique	Villeurbanne	42
10-déc	DR GE	Bien prescrire les bétons - Saison 2 : les nouveautés de la norme NF EN 206+A2/CN	Conférence	Illkirch	44
12-déc	CST/CAI	Les Ponts intégraux	Webinaire		113

4. Congrès BFUP 2024

Déroulement général

Les plus grands spécialistes mondiaux du BFUP se sont réunis au Palais de l'Europe dans la ville de Menton, entre Nice et l'Italie sur la Côte d'Azur, pendant trois jours du 21 au 23 octobre 2024. Le colloque a été organisé par l'AFGC (Association Française du Génie Civil) sous les auspices de l'ACI Chapter de Paris, de la fib, de l'IABSE et de la RILEM.

L'objectif de ce colloque International était de faire le point sur les compléments d'expérience acquise dans la connaissance et l'utilisation des BFUP :

- Conception de structures, d'éléments et d'ouvrages
- Rénovation et réparation de structures
- Réalisation industrielle
- Applications à grande échelle

15 sociétés ont pu promouvoir leur savoir-faire et leurs produits dans un large espace disponible dans la salle d'exposition du Palais de l'Europe, magnifique bâtiment des années 1910, classé monument historique

L'événement a été ouvert par la présidente de l'AFGC Claude Le Quéré, le président du comité scientifique François Toutlemonde (Université Gustave Eiffel) et le président du comité d'organisation Jacques Resplendino (JB Pastor & fils, Monaco).

Ensuite, des discours d'encouragement ont été prononcés par les représentants des associations de soutien :

- Vic Perry pour l'ACI,
- Eugen Brühwiler pour l'IABSE,
- Marco Di Prisco pour la fib et
- Ezio Cadoni pour la RILEM.

Plus de 220 personnes ont participé au symposium, et environ 80 communications ont été présentées pour un panorama assez complet des utilisations du BFUP dans le monde aujourd'hui, avec un focus particulier sur son utilisation dans la rénovation des structures.

Parmi les communications, trois conférences invitées de grande qualité ont été délivrées :

- Aperçu des récentes réalisations françaises par Jacques Resplendino,
- Rénovation du Delaware Memorial Bridge par Michael McDonagh,
- Impact environnemental du BFUP dans la rénovation des bâtiments par Eugen Brühwiler et Numa Bertola.

L'ensemble des articles sera disponible via la publication de la RILEM (à venir).

Répartition des participants

Concernant les pays, 30 étaient représentés

Par ordre d'importance :

Top 5 = 138 français (57,5 %) 16 suisses (6,7%) 11 US, 10 allemands, 8 chinois, 7 belges.

Si on regroupe : 46 européens hors France et Suisse (19,2 % dont notamment 10 allemands, 7 belges, 4 tchèques, 4 lituaniens et 3 espagnols), 18 asiatiques (CN, HK, IN, IR, TW, JP, TR) soit 7,5%, 17 américains (USA, Canada, Mexique) et 5 africains

Pour mémoire au niveau des communications (62 plus 6 présentations d'étudiants français) la répartition est moins concentrée :

France: 24 contributions + 6 projets d'étudiants

Suisse: 13 contributions

Autres pays européens (Allemagne, Belgique, Espagne, République Tchèque) : 11 contributions

Canada: 6 contributions

USA: 3 contributions

Autres: 5 contributions

Globalement on était (quantitativement et qualitativement) sur un évènement plutôt européen et occidental, tiré par la Suisse et la France.

Concernant l'origine professionnelle et la "catégorie d'intérêt" des participants:

50 = bureaux d'ingénierie (20,8 %)

38 = entreprises (15,8 %)

31 = académiques (12,9 %)

20 = étudiants

20 = cimentiers / fournisseurs de prémix

19 = industrie du béton préfabriqué

18 = fournisseurs de matériaux (autres que le prémix)

18 = MOA (maîtres d'ouvrages)

10 = R&D (sociétés privées, y compris fournisseurs de logiciels de calcul)

9 = fournisseurs de béton prêt à l'emploi

4 = membres de sociétés savantes

2 = fournisseurs de matériel

Comme pour les pays, ces chiffres sont un peu faussés par la nature des participations (soutien logistique, exposants...) et une affectation en partie arbitraire.

En grande masse, certains points semblent quand même instructifs :

- la participation était dominée par l'ingénierie (50 directement en bureau d'études, une partie des personnels d'entreprise était clairement marquée "études", une partie de la MOA et des acteurs de R&D privée aussi) = de l'ordre de 28 %

- entreprises, préfabriquants et producteurs de béton totalisent un peu moins de 25 %, ce qui traduit le fait que le domaine est assez mature pour traiter à la fois de projets et de réalisations

- la recherche, les étudiants et les acteurs de la formation sont peu représentés (23 % au plus), ce qui est problématique pour l'avenir (et traduit un sous-investissement depuis une décennie en France)

- les fournisseurs de ciment, de prémix pour BFUP, de fibres, d'adjuvants et de matériels (17 %) sont en proportion modérée, traduisant une offre assez concentrée / spécialisée

- les clients finaux restent peu représentés (7 %)

Cette typologie de participants et le contenu des exposés sont cohérents avec des discussions mettant notamment en avant les problématiques d'efficacité des projets conçus et de contrôle de l'exécution pour répondre aux attentes de qualité, de performance et de durabilité.

5. Les prix AFGC

Lors de son assemblée générale du 11 mars 2024, l'AFGC a décerné ses prix pour l'année 2023 :

- Le prix CAQUOT 2023 a été décerné à Jürg CONZETT



Né en 1956, **Jürg CONZETT** est un ingénieur suisse diplômé de l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne (E.P.F.L).

Il travaille entre 1981 et 1987 avec Peter ZUMTHOR (Architecte Suisse – prix Pritzker 2009) puis ouvre son propre bureau avec BRONZINI & GARTMANN à Haldenstein (canton des Grisons). Concepteur d'ouvrages d'art originaux dans lesquels il marie avec subtilité les matériaux traditionnels, la pierre, le bois, le béton armé ou précontraint et les câbles avec l'intelligence structurelle (formes funiculaires, voûtes, utilisation du relief naturel). Les ouvrages emblématiques sont les passerelles de Traversina, le pont de Suransuns, le pont de Vals et la passerelle de Bennau.

Remarquable encore le remplacement du tablier du pont de Muota à Ibach (2000 –2001). L'ouvrage original de Robert MAILLARD a été remplacé par un tablier béton dont les lignes ne sont pas sans rappeler le travail de l'ingénieur italien MORANDI.

Dans le domaine du bâtiment, il fait appel, avec la même élégance, à la précontrainte, notamment pour les façades de Ottoplatz Building Chur – 1995 – 1998 et pour la toiture de l'Ecole de Mestrils (1993 – 1994) – voile plissé précontraint.

Là encore, il allie avec imagination bois et béton, dans un souci d'une œuvre originale en lien étroit avec son contexte et le paysage.

Les ouvrages remarquables de Jürg Conzett sont principalement situés dans la région de Chur et à Vals. Le livre « Structure as Space » – Engineering and Architecture in the works of Jürg CONZETT and his Partners – Editor Mohsen MOSTAFAVI relate les principales constructions dont il a été le concepteur et l'ingénieur.

Jürg CONZETT est également l'auteur d'une réflexion sur l'intégration des ouvrages routiers dans le paysage. Inventif, innovant, et avant tout ingénieur, il se distingue par une œuvre originale et vernaculaire, alliant génie civil et qualité architecturale, ce qui le met au rang des meilleurs concepteurs européens d'ouvrages d'art.

- Les prix AFGC 2023 ont été décernés à Laetitia VAN SCHOORS, Jean-Marie BRITO et Etienne COMBESURE

Laetitia VAN SCHOORS, est une experte dans le domaine des matériaux polymères et composites. Après une thèse sur ce sujet à l'université de Savoie, elle rejoint le LCPC (devenu IFSTTAR puis

Université Gustave Eiffel) comme responsable du groupe « durabilité des polymères ». Elle est depuis 2020, directrice de recherche au laboratoire « comportement physico-chimique et durabilité des matériaux ». Elle a participé, entre 2013 et 2016 au montage d'un laboratoire de certification au Maroc, elle exerce aussi comme professeur associé à l'université de Sherbrooke au Québec. Elle a particulièrement contribué à des recherches et expertises sur des gaines de précontrainte et de haubans, sur le recyclage des polymères et composites, sur la définition d'indicateurs pertinents pour la prédiction de durabilité de ces matériaux avec des applications notables permettant de guider le choix de géo-synthétiques pour des sols renforcés en fonction de l'environnement.



Jean-Marie BRITO, diplômé d'un BTS en construction métallique puis d'ingénieur des Mines de Douai (spécialité TP) via les cours du soir, a commencé sa carrière au Centre National des Ponts de Secours où il est resté près de 20 ans ; il a ainsi été confronté à de multiples situations d'urgence dans plusieurs pays (inondations, catastrophes naturelles, conflits armés, ...) avec des répercussions sur les infrastructures et a participé à la mise en place d'une centaine de ponts de secours. Dans ce cadre, il a également participé à de nombreuses expertises et interventions pour l'aide au développement de pays émergents. En 2013, il rejoint SNCF Réseau comme manager technique OA où il pilote une équipe d'experts matériaux (maçonnerie, fer puddlé, acier, Béton armé et précontraint) pour des auscultations d'ouvrages en vue de formuler un diagnostic, ou pour définir les solutions de réparation nécessaires au bon état de service. Il s'intéresse particulièrement aux problématiques de Réaction Sulfatique Interne tant au niveau de la détection et du suivi que dans le domaine de la recherche. Il intervient également en appui sur des opérations « coup de poing » pour le remplacement d'ouvrages sur une très courte période ce qui constitue autant de défis techniques (levage de gros colis, acheminement par barges, ripage, ...).



Etienne COMBESCURE, diplômé de Centrale Paris, est ingénieur d'études d'abord chez SETEC TPI puis chez Freyssinet pendant 11 ans dont 5 en Australie puis de nouveau chez SETEC depuis 2018. Il intervient dans le domaine des ouvrages d'art et des structures complexes et dans tous les métiers de l'ingénierie (projets, études d'exécution, maîtrise d'œuvre travaux)

On peut citer particulièrement dans ses réalisations : les études d'exécution pour le Laser mégajoule, des ponts poussés en Australie (Iron Cove) et en Turquie, le développement d'un module sur l'ouverture des fissures et les déformations différées dans Pythagore (le code éléments finis de SETEC), le contrôle externe de viaducs sur les métros de Haïfa et du Grand Paris, ...

Il se spécialise depuis quelques années dans les interventions pour des ponts suspendus et haubanés : expertise du pont Masséna sur le périphérique à Paris, viaduc des rochers Noirs en Corrèze, pont de Varades (44), Pont d'Eymeux Saint Lattier (38), viaduc de Chavanon, ...



6. Bilan comptable

Le bilan 2024 (ci-dessous et détail en annexe) se clôture en équilibre positif en tenant compte des importantes avances de trésoreries faites en réservations préalables et acomptes pour les journées Câbles 2025 et le symposium de la *fib*. Il convient de noter un résultat inférieur au projet de budget pour les recettes de cotisations malgré l'augmentation de cotisation qui a pris effet au 1/1/2024 (retard de paiement de 4 membres de fondation, baisse des membres individuels non totalement compensé par les collectifs). Des relances plus suivies devront être faites au premier semestre 2025.

Bilan 2024

Résumé du bilan 2024 et budget 2025

comptes de charges	Budget 2024	Cloture 2024	Budget 2025	comptes de produits	Budget 2024	Cloture 2024	Budget 2025
FRAIS DE FONCTIONNEMENT	175 450	180 585	184 200	COTISATIONS			
				Cotisations 2024		120 350	
				Cotisations 2023		540	
				Total/poste	145 000	120 890	140 000
RAPPORTS ET PUBLICATIONS	2 000	256	4 000	PUBLICATIONS	4 000	4 165	0
MANIFESTATIONS EN FRANCE	128 000	161 779	376 000	MANIFESTATIONS EN FRANCE	140 000	178 782	442 000
ACTIVITES ASSOCIATIONS INTERNATIONALES	26 200	24 209	31 500	ACTIVITES ASSOCIATIONS INTERNATIONALES	0	1 000	0
ACTIVITES ASSOCIATIONS	1 850	1 729	1 900	ACTIVITES ASSOCIATIONS			
				SUBVENTIONS			
				Convention DIGITM	40 000	40 000	20 000
				PRODUITS FINANCIERS	4 500	6 753	0
				produits exceptionnels		735	
				produits gestion courante		1 375	
TOTAL DEPENSES	333 500	368 557	597 600	TOTAL RECETTES	333 500	353 700	602 000
RESULTAT	0	-14 857	4 400				
RESULTAT hors manifestation à venir	8 000	27 685	-4 400				

7. Communication

Les actions de communication de 2024 s'inscrivent dans la continuité de 2023, en particulier :

- Communication Lin : L'AFGC a poursuivi en 2023 sa communication régulière sur LIn, nationale ou régionale, chaque délégation s'étant par ailleurs dotée d'un référent LIn. A fin 2024, le nombre d'abonnés à la page LIn de l'AFGC s'élève à 5 136, en croissance.
- Lettre hebdomadaire : en dehors des événements réalisés en propre, l'AFGC se fait le relais d'événements du secteur ou de partenaires. Des contacts sont pris avec ces derniers pour la reprise des actions de l'AFGC dans leurs propres communications.
- Site internet : l'évolution du site se poursuit pour intégrer les actualités du secteur, offrir de nouvelles fonctionnalités (moteur de recherche, ...) et résoudre les bugs constatés.
- Présentation de l'AFGC : Le support de présentation de l'AFGC a été revu en 2023. Un template powerpoint est en cours d'élaboration pour uniformiser la charte graphique des présentations.
- Poster Jeunes : le poster de promotion de l'AFGC auprès des étudiants est à la disposition des délégations régionales et des membres de l'AFGC qui dispensent des enseignements.

A noter, le lancement d'un groupe de réflexion sur la valorisation des métiers du GC vis-à-vis des jeunes sous l'animation de Nastaran Vivan et Claude Le Quéré :

À la suite de la table ronde très riche qui s'est tenue lors de l'assemblée générale 2024, et qui traitait des problèmes d'attractivité du génie civil, la commission des affaires générales a lancé une réflexion sur l'impact positif que pourrait avoir notre association pour promouvoir les métiers du génie civil.

Pour ce faire, un appel à volontariat a été lancé et un groupe de réflexion a démarré ces travaux pour une durée indicative d'un an environ.

Les actions ont été réparties entre 4 sous-groupes travaillant au travers de réunions Teams courtes :

- Le sous-groupe 1 va décrire de manière précise les filières et formations qui mènent au génie civil.
- Le sous-groupe 2 va recenser les documents déjà existants, issus de différentes sources et à destination de différents publics, qui éclairent notre activité et nos métiers.
- Le sous-groupe 3 va recenser les actions concrètes menées par différentes associations sœurs auprès des jeunes, des enseignants, de leurs parents.
- Le sous-groupe 4 va enfin expliciter la contribution de notre secteur dans la démarche de développement durable et les enjeux planétaires.

Ces 4 sous-groupes démarrent juste et vous pouvez donc encore nous rejoindre en fonction des thèmes qui vous parlent.

8. Publications

- Les lettres d'information hebdomadaires
- L'annuaire 2024
- Les Comptes rendus des activités sur le site
- Publications régulières via LinkedIn

- Nouvelles fiches DIOGEN en format NF EN 15 804+A2/CN concernant les bétons et constituants du béton, ainsi que les produits acier ; outre cette base de données enrichie, l'outil CIOGEN a été mis à jour selon ce référentiel
- Guide méthodologique de diagnostic de corrosion des structures en béton armé CEFRACOR, AFGC, IMGIC en cours de relecture

9. Activités du CST et des groupes de travail

a. La vie des membres du CST

En raison de changements professionnels, 3 membres ont été contraints de quitter leur fonction au sein du CST en fin 2023. Pour pallier ces absences, 3 membres invités ont été accueillis au cours du 2nd semestre en attendant les élections de l'AG 2025.

A noter l'échéance de fin de mandat pour une bonne moitié des membres du CST, et leur renouvellement soumis au vote lors de l'AG 2025.

b. Groupes de travail en cours

1. Préambule

A la demande du groupe de travail bois, un travail de rédaction d'un Template Word pour cadrer la publication des futurs guides AFGC a été initié. Il est en cours de finalisation et devrait être mis à disposition des animateurs des GT sur le 1^{er} trimestre 2025.

2. **Recommandations pour bien prescrire les bétons des ouvrages de Génie Civil : « saison 2 »**

Animateur : Benjamin DAUBILLY (Cimbéton)

Deux journées techniques ont été organisées en 2024 :

- Le 11 janvier 2024 à Toulouse (Délégation Sud-Ouest)
- Le 10 décembre 2024 à Strasbourg (Délégation Grand Est)

Lors de ces journées ont été présentées les dernières recommandations de l'AFGC actualisées début 2023, s'appuyant sur les évolutions normatives de la norme NF EN 206+A2/CN (granulats recyclés, méthode performantielle) et du fascicule 65 du CCTG Travaux. Il faut relever la difficulté de mobilisation des différentes parties prenantes sur une journée complète, en particulier de la maîtrise d'ouvrage et de la maîtrise d'œuvre qui sont les premières cibles de ces journées.

Le contexte normatif évoluant significativement en 2025, avec en parallèle une nouvelle version du fascicule 65 également programmée en 2025, le groupe de travail s'est réactivé pour préparer la révision des recommandations de l'AFGC ainsi que l'organisation de nouvelles journées techniques à l'horizon avril – juin 2025. Le format des journées évoluera pour se concentrer sur les évolutions, orientées « solutions bas carbone ».

3. Choc, Impact et Explosion

Animateur : Alexandre PRUNIER (Blast Solutions)

Des échanges avaient été engagés fin 2023 entre Alexandre PRUNIER et le CST pour apporter une aide dans la recherche de membres / animateurs et discuter des objectifs de ce GT afin d'en prioriser les 3 thèmes choc, impact et explosion. A ce titre, une feuille de route était à bâtir début 2024.

L'objectif principal est d'offrir un cadre méthodologique et technique à destination des sachants et non-sachants pour la conduite d'études de dynamique rapide voire très rapide (le séisme ne sera pas traité). Ce manuel sera utilisé pour conduire des prédimensionnements et des dimensionnements dans le cadre d'études de faisabilité, d'études détaillées et des études d'exécution.

Ce manuel a l'ambition d'être une référence française pour les constructions neuves ou le renforcement d'ouvrages. Ce manuel a vocation à proposer aux maîtrises d'ouvrage des méthodes pour la rédaction de l'expression de besoin afin de faciliter la réalisation des études techniques par les ingénieries spécialisées.

- Ce groupe de travail n'a pas pu démarrer en 2024 et la question de son maintien se pose.

4. Modélisation et calculs aux éléments finis dans le domaine du génie civil

Animateurs : Didier GUTH (Setec Diadès) et Claude LE QUERE (EGIS)

Documents pédagogiques, en trois parties :

- Chapitre 1 - Eléments théoriques : généralités, aspects dynamiques, calculs statiques non linéaires, aspects spécifiques au génie civil, post-traitements spécifiques au génie civil, calculs géotechniques.
- Chapitre 2 – Eléments pratiques – Bonne pratique et démarche qualité dans la pratique des éléments finis.
- Chapitre 3 - Exemples de cas d'études complets.

Ce groupe de travail est aujourd'hui terminé pour la partie production, mais reste ouvert à toute proposition d'amélioration ou d'ajout.

À la suite de problèmes informatiques, l'accessibilité du guide sous format Wiki a été "compromise" en 2024 et l'accès Wiki a été fermé pour la version française. La version PDF du guide a été mise en libre téléchargement sur le site de l'association ([LIEN](#)).

Il est prévu, pour 2025, de mettre ce guide PDF au format de la nouvelle charte graphique en cours de finalisation.

A noter que le Wiki en anglais est toujours accessible sur le site internet, dans une version perfectible notamment au niveau de la traduction. Une recherche d'un partenaire pour refaire la traduction du guide est en cours. A terme, il sera mis au format PDF au format de la nouvelle charte, également.

5. Bio détérioration des supports béton

Animatrice : Alexandra BERTRON (INSA Toulouse)

Le groupe de travail a terminé son travail de rédaction.

Le document du SG1 : « *Bio-détérioration des bétons en milieux agressifs - Milieux agricoles et méthanisation* » a été relu par le CST courant de l'été 2024 et les remarques ont été transmises au GT mi-septembre 2024.

Les commentaires du CST ont été intégrés au document qui doit être finalisé dans les prochaines semaines.

Une relecture de quelques livrables reste à faire.

6. DIOGEN : Base de données d'impacts environnementaux des matériaux pour les ouvrages de génie civil

Animatrices : Tiffany DESBOIS (Cerema) et Adelaïde FERAILLE (ENPC)

L'activité du groupe de travail se poursuit avec des réunions régulières (environ 4 réunions par an pour une cinquantaine de participants mobilisés).

Un travail de recensement des EPD (Environmental Product Declaration) sur les matériaux utilisés dans le GC en France a été réalisé (aciers, constituants du béton, etc.). Celui-ci a amené à la rédaction de fiches DIOGEN et à leur publication. Les données spécifiques au format de la norme NF EN 15804+A2 représentent à présent plus de 100 fiches.

L'outil CIOGEN – Construction d'Ouvrage d'Art – a été mis à jour en novembre 2024. Cette version permet toujours de réaliser l'analyse du cycle de vie de la construction d'un OA courant aux différentes phases du projets : les études préalables, au niveau appel d'offre pour comparer les différentes solutions et à posteriori des travaux avec les quantités réelles.

Cette version (19 novembre 2024) a permis d'intégrer de nouvelles données DIOGEN issues d'une bibliographie relative aux EPD et de l'intégration de données béton et constituants du béton. La prise en compte de la surveillance de l'ouvrage a également été intégrée.

Suite au retour d'utilisateurs, la présentation des résultats a évolué avec une visualisation d'une référence et d'1 et/ou 2 variantes.

Enfin une version des résultats normalisés en fonction d'un humain moyen est également proposée pour rendre possible la comparaison entre indicateurs d'impacts environnementaux.

Des actions de communication pour faire connaître l'outil et la base de données ont été réalisées à plusieurs reprises par Tiffany et Adélaïde au cours de l'année 2024 : lors d'une journée de l'association AgorACV (février), lors d'une réunion du CEFRACOR (février), devant le comité Génie Civil de l'IDRRIM (juin), lors d'une réunion du GT I-Risk (octobre), lors d'un webinaire AUGC (novembre), lors de la CTT OA Nouvelle Aquitaine (novembre), lors du CROA Méditerranée (novembre).

7. BFUP

Animateur : Jacques RESPLENDINO (Pastor), Secrétaire: Pierre MARCHAND (Cerema)

Ce groupe assure une veille technique sur le sujet des BFUP. Une réunion plénière s'est tenue en septembre 2024.

Un sous-groupe consacré aux essais de durabilité travaille sur la détermination de la perméabilité apparente au gaz, très difficile à mesurer en raison de la très faible valeur obtenue avec les BFUP, et sur la mesure du coefficient de diffusion des ions chlorures, perturbée par la présence des fibres métalliques lorsque leur dosage est élevé. Des amendements à la norme NF P18-470 devraient être proposées sur ces deux sujets.

Un autre sous-groupe devrait démarrer. Il sera consacré à la possible application de la norme NF P18-710 (calcul des structures en BFUP) aux BFUP avec une résistance en compression comprise entre 130 et 150 MPa au lieu d'une résistance supérieure à 150 MPa comme demandé actuellement.

Le groupe s'est également fortement investi dans l'organisation du congrès BFUP 2024 qui a réuni plus de 220 personnes à Menton du 21 au 23 octobre 2024.

8. Eco-conception des ouvrages de Génie-Civil

Animateurs : Paul CATHELAIN, Benjamin DAUBILLY (Cimbéton), Michel ROYER-MULLER (ConstruireAcier), Jean-Baptiste SIMON (BOUYGUES TP)

Le groupe de pilotage de l'écoconception (béton / acier / bois) a produit un article paru en avril 2024 dans le numéro 1002 de la revue RGRA; ce dossier était consacré à « Ecoconstruction et préservation de la biodiversité ».

L'activité en 2024 des GT matériaux est diverse :

- Le GT béton a été mis en sommeil en 2024 après avoir produit un grand nombre de fiches, disponibles sur le site de l'AFGC depuis 2023.
- Le GT acier a produit des fiches en relecture fin 2024. Ces fiches seront intégrées sur le site de l'AFGC avec une réflexion à mener sur leur mise en valeur et articulation avec les ressources aujourd'hui disponibles.
- S'agissant du matériau bois, le concept d'écoconception est abordé dans le cadre de la révision du guide ouvrages en bois.



En 2025, ces travaux feront l'objet de demi-journées techniques organisées dans les Délégations.

9. Ingénierie forensique

Animateurs : Luciano TOSINI (Strains), Thibaut LOCKHART (Bouygues TP)

Groupe de travail créé au deuxième semestre 2022 sous l'impulsion de Bruno Godart et Jean-Bernard DATRY.

Les travaux de ce groupe de travail ont commencé de manière effective en 2023. Il vise à rédiger un guide méthodologique pour faire connaître les principes de l'ingénierie forensique, désacraliser cette approche relative à la description de l'arbre des causes (notamment vis-à-vis des freins possibles liés à la volonté de passer sous silence les incidents / accidents survenus).

Ce groupe souhaite également structurer la mise en œuvre d'une base de données sur les défaillances connues, sur la base de la démarche CROSS « Collaborative Reporting for Safer Structures ».

Le groupe de travail vise à rédiger en deux ans un guide dont le contenu évoquerait :

- l'état de l'art, en France et à l'international
- la présentation d'étude de cas français de sinistre ou défaillance, à but illustratif
- une procédure et une méthode d'enquête forensique pour enquêter sur une défaillance
- un classement des sinistres par cause (méthodologiques, managériales et techniques) ou typologie (accidents en construction, catastrophes naturelles, mauvais entretien, ...)

- une présentation des différents acteurs et leurs responsabilités respectives (technique, opérationnel, juridique, etc)
- la méthodologie d'enseignement de cette pratique d'ingénierie forensique
- la place de l'éthique dans la démarche

Au-delà du guide, les objectifs du GT sont de :

- Rassembler les acteurs (UGE, CEREMA, IMGC, ...) et discuter du lien avec le Comité Français de l'AIPCR qui travaille sur ce sujet
- Décomplexer la profession (MOA, Entreprises, BE, MOE, Architectes...) sur la nécessité de travailler en transparence sur les défaillances identifiées
- Analyser les causes : méthodologiques, managériales et techniques
- Donner une méthode de travail : étudier les approches actuelles en génie civil afin d'assurer la sécurité des ouvrages de génie civil et d'améliorer les normes qui les traitent,
- Identifier les bonnes pratiques dans la gestion de toutes les données et documents obtenus à partir de captures d'échec afin de produire des informations mesurables.
- Structurer la production de fiches : études de cas (confidentiels si besoin selon les cas)
- Et pourquoi pas créer le CROSS.FR « Collaborative Reporting for Safer Structures »

Ce groupe n'a malheureusement pas avancé comme imaginé sur 2024 et est un peu en stand-by.

10. Ouvrages en bois

Animateurs : Jean-Baptiste SIMON (Bouygues TP RF) et Robert LE ROY (ENSAPM)

L'année 2024 a été l'occasion de poursuivre la dynamique lancée en 2023. Le groupe s'est réuni 4 fois cette année (entre 15 et 20 participants en moyenne). L'objectif est la mise à jour du guide de conception des ouvrages en bois, dont la première version a été publiée en 2013.

L'organisation des productions via des sous-groupes est restée la même. Les sous-groupes traitent des sujets suivants :

- Enjeux de la ressource
- Veille normative
- Innovation et veille technologique
- Spécificités des structures bois
- Bois et écoconception
- Suivi des ouvrages bois
- Autres ouvrages bois d'envergure
- Monographie

Un nouveau chapitrage, reprenant dans les grandes lignes l'organisation du précédent guide, a été validé par le groupe en début d'année. Pour la répartition des tâches, chaque sous-groupe est mobilisé sur des parties précises, avec relectures, modifications, ajouts, etc.

Les principales mises à jour du guide sont :

- L'ajout d'un focus sur la ressource bois, notamment vis-à-vis des forêts françaises ;
- Un développement plus poussé des spécificités du matériau bois, à destination des ingénieurs génie civil, plutôt habitués au béton et l'acier ;
- Un allègement global des parties calculatoires, pour ne pas se mettre en porte-à-faux par rapport à la futur MAJ de l'EC5 ;
- L'ajout de quelques nouvelles références, notamment internationales ;

- L'ajout d'un chapitre dédié à l'écoconception des ouvrages en bois ;
- L'ajout d'un chapitre dédié au suivi et à la maintenance des ouvrages en bois ;
- La refonte du chapitre Innovations, avec une actualisation des dernières avancées sur le matériau bois.

La plupart des travaux relatifs à la mise à jour du guide sont bien entamés.

La publication est prévue pour le second semestre 2025. Un événement accompagnera cette publication (conférences, visite de chantier, webinaires, etc.).

En parallèle des travaux courant du groupe de travail, un résumé d'article a été proposé pour la conférence internationale sur les ponts en bois, qui aura lieu en Nouvelle Zélande à l'été 2025.

Cet article présente les principales mises à jour du guide. Il a été accepté par le comité scientifique de l'évènement, une version complète doit être rédigée d'ici Mars 2025.

11. Impression 3D

Animateurs : Nicolas ROUSSEL (UGE) et Dominique CORVEZ (XtreeE)

Ce groupe de travail, dont l'idée a été lancée en décembre 2023, a démarré à la fin du 1er semestre 2024. Il a pour ambition d'élaborer des premières recommandations sur ce sujet d'ici deux ans. Ce GT vise à explorer les applications, matériaux, et méthodes propres à l'impression 3D dans le secteur, en s'appuyant sur les travaux de la RILEM et les expériences nationales.

Le groupe, constitué de 25 personnes, est animé par Nicolas Roussel (animateur principal) et Dominique Corvez (co-animateur et secrétaire). Il regroupe des universitaires, entreprises, laboratoire, bureaux d'ingénierie, fournisseurs matériaux, ...

Une réunion plénière trimestrielle est prévue et, sur 2024, 3 réunions ont été réalisées (juin, septembre, novembre) préférentiellement en présentiel pour créer de la dynamique entre les membres du groupe. Sur novembre, une journée de travail avec Workshop et présentation des travaux / réflexions par les différents partenaires a été organisée, dans l'objectif premier de partager des connaissances. Les grands thèmes évoqués pendant ce Workshop interactif sont :

- Les effets de la cure et les effets d'échelle (Nicolas Ducoulombier – XtreeE)
- Citadelle des savoir-faire (Antoine Urquizar – Construction 3D)
- Passerelles imprimées (Fabrice DECROIX – SIKA)
- Présentation des innovations et visites des locaux de l'Ecole des Ponts (Jean-François Caron – Bulid Inn)

La prochaine réunion (Réunion 4) se tiendra en visioconférence le 7 février 2025.

Les avancées et contributions sur 2024 portent sur l'exploration du matériau frais : contrôle qualité et normes basées sur les travaux de la RILEM, ainsi que sur des discussions sur le matériau durci : expériences en BFUP, classification des applications, rôle de la cure et des renforts (fibres continues/discontinues).

12. Groupe de travail en projet

Un groupe de travail sur la mise à jour du chapitre « calcul aux Eurocodes » du guide renforcement par PRF de 2011 est en cours de réflexion.

Dans le prolongement du projet national DOLMEN, une réactivation du GT maçonnerie, dans une forme à trouver, est en réflexion afin de compléter le guide des ouvrages en maçonnerie publié en 2022.

Des discussions ont été également engagées pour monter un nouveau GT plus orienté sur les structures métalliques.

c. Relectures de livrables

Dans le cadre de ses actions, le CST a procédé à la relecture de certains livrables et en particulier :

- De quelques fiches du GT Ecoconception, relatives au groupe transverse A
- Du guide CEFRACOR – IMGC – AFGC relatif à la corrosion : « *Guide méthodologique de diagnostic de corrosion des structures en béton armé* »
- Du livrable du sous-groupe 1 du GT sur la bio-détérioration des bétons, intitulé « *Bio-détérioration des bétons en milieux agressifs – milieux agricoles et méthanisation* ».

d. Webinaires de l'AFGC

Le CST a participé aux webinaires de l'AFGC au travers des sessions relatives :

- Au panorama du développement de l'impression 3D dans la construction – mars 2024,
- A l'écoconception des ouvrages – avril 2024,
- Aux opérations coups de poings à la SNCF – Novembre 2024,
- Aux ponts intégraux – décembre 2024.

10. Commission Histoire et Patrimoine

Président : Bernard QUENEE (setec consultants)

Membres : Patrick GUIRAUD (association Eugène Freyssinet, ASCO TP ex Cimbéton), Bruno GODART (ex UGE), Didier BRAZILLIER (AFGC), Noël RICHET (AFGC, ASCO TP, Planète TP), Benjamin DAUBILLY (Cimbéton), Claude ROSPARS (IREX-UGE), Jean Michel TORRENTI (UGE), Bernard JACOB (ex UGE), Stéphane SIRE (Université de Brest), Jean-Pierre MUZEAU (CHEC), Elisabeth MARIE-VICTOIRE et Myriam BOUICHOU (LRMH), Isabelle PALMI (Icomos France), Frédéric GLUZICKI (Béton(s) Le magazine), Hervé VADON (Architecte), Christophe RAULET (setec diades), Daniele CHAUVEL (ex EDF), Michel MOUSSARD (ex Arcadis), Jean Philippe SELLIN (Cerema), Alain SIMON (Eiffage), Jean-François DOUROUX (RATP), Serge MONTENS (ex SYSTRA), Michel ROYER-MULLER (ConstruirAcier), Reda BELMAJDOUB (SGP), Julien DERIMAY (SANEF), Françoise SIOC'HAN (historienne), Bertrand LEMOINE (ingénieur architecte historien), Vincent THIERY (IMT Nord Europe)

Objectifs

- Assurer la promotion d'ouvrages de génie-civil anciens et de l'histoire de leur construction (ouvrages remarquables, oubliés, classés monuments historiques, en péril, etc.), de constructeurs, architectes, ingénieurs, etc., afin de redonner de l'intérêt et de la lisibilité à la profession pour susciter de nouvelles adhésions à l'association (jeunes en particulier) ;
- Entretenir la mémoire technique de la construction vers les plus jeunes ;
- Participer à des actions de soutien auprès d'associations locales, propriétaires privés ou collectivités en vue de la sauvegarde d'ouvrages anciens en péril ou susceptibles d'être démolis

Activités 2024

Réunions plénières : 13 mars et 4 novembre

Documentation (Internet) : poursuite de la segmentation de l'information et organisation des données rapatriées par thèmes du site PLANETE TP. A ce jour plus de 86 fiches personnages et 58 de ponts ont été créées. Un partenariat a été conclu avec le site Structurae. Le travail a été réparti entre participants pour la constitution de fiches selon thèmes et devra être reconduit pour l'année 2025 (pilote Bruno Godart)

Communication extérieure

Présentation commission : 30 mai P. Guiraud aux rencontres du RGPU au Havre

Publications, articles techniques revues : F. Sioc'han, P. Guiraud, B. Lemoine...

Colloque Le Pont à Toulouse : participation P. Guiraud et B. Quénée à la table ronde "la gestion du Patrimoine Public des Communes" - 16 octobre

Résumé actions 2024 sur site AFGC (D. Brazillier)

Actions de sauvegarde en cours

Pont Albert Louppe : dossier de classement présenté à la prochaine réunion commission sup. nationale de classement. Etude diagnostic Cerema déposée et chiffrage. Armatures du tablier corrodées. Réflexion en cours DREAL / Cerema sur nouveaux usages. Projet de reportage TV (FR3). A noter nouvelles restrictions de circulation récemment publiées par préfecture (suivi P. Guiraud)

Courrier relance AFGC sur avancement procédure de classement en cours

Viaduc de Port-Nieux (Harel de la Noë) : la commission H&P tente d'aider l'association locale « association de sauvegarde du viaduc de Port-Nieux » : échanges avec association compliqués. Conclusions du diagnostic Cerema en cours. Exposition à la Mairie de Plévenon décidée unilatéralement par l'association du 13 au 23 décembre 2024. Didier Brazillier y passera (suivi P. Guiraud)

Pont de Chazelet : blocage de la convention établie entre association de soutien et le propriétaire par ce dernier pour s'engager à le laisser le libre d'accès une fois les travaux de confortement réalisés (suivi P. Guiraud)

Pont des Arches, Digne : pont métallique (1894), peu documenté et de valeur patrimoniale discutée. Jugé dangereux à la circulation, il a contraint le département à engager la construction d'un nouveau pont. Sujet devenu politique. Notre commission H&P soutient l'Association Terre Dignoise, qui s'oppose à sa destruction et tente de convaincre la collectivité de le conserver et d'engager une maintenance pour le reconvertir en mode de transport doux (qui se substituerait aux coûts de démolition). Stand-by actuel sur devenir ouvrage. Suivi P. Guiraud

Patinoire Boulogne-Billancourt : construit par CFEL en 1955. Saisis par association locale. Projet de démolition par la commune, difficile à contrer si elle abandonne ce bâtiment (suivi B. Lemoine)

Pont du Tasdon, La Rochelle : la SNCF a assigné les protagonistes du péril qu'il représente au-dessus de ses voies. En l'absence de propriétaire identifié (commune / département), la préfecture a repris l'ouvrage sous sa coupe

Sujet polémique et politique, rapports avec association locale a priori compliqués pour s'investir dans une action de soutien (suivi B. Quénée)

Arche d'essai de Moulins (projet de restauration) : Freyssinet International a donné son accord pour financer un renforcement par arche précontrainte extérieure afin de soulager les torons intérieurs, au titre d'un mécénat d'entreprise (2025). Mise en valeur ultérieure : réflexion en cours

par Mairie avec bâtiment du tacot. Idée d'un musée abandonnée => projet de vitrine mémorielle des métiers de la construction (suivi B. Jacob et P. Guiraud)

Journées techniques 2024

Ligne Maginot (fort d'Hackenberg) : 23 avril – Journée souterraine passionnante – Environ 25 participants

Phare de Cordouan : 15 mai – Journée maritime également passionnante mais humide - Environ 30 participants

Pont de Cézy (Yonne) : 4 juin – Réussite, beau sujet technique – Près de 50 participants

Webinaire « Histoire des ciments du Boulonnais » (Marine Bourgault) : 6 juin – Beaucoup de questions et discussions à l'issue, preuve de l'intérêt soulevé par le sujet

Viaduc des Fades (Puy de Dôme) : 27 juin. 60 participants, carton plein ! Table ronde finale constructive. Projet en cours d'une chaire d'entretien des ouvrages métalliques anciens à Clermont (JP Muzeau). CHEC et RATP intéressés. Sinon demande de classement bloquée tant qu'il n'y a pas d'accord de la SNCF (courrier DRAC en attente réponse formelle de la SNCF). Besoin de soutien du Département pour réaffectation en mode doux dans le cadre d'itinéraires touristiques. Lien conservé avec association Sioule et Patrimoine pour le suivi. Sujet d'études par le CHEC sur usages futurs, et d'exposition prochaine. Estimation travaux difficile, sujet remise en peinture avortée. Projet reportage filmé à venir (suivi JP. Muzeau)

Pont de Luzancy : 2 octobre. 1er en ouvrage en voussoirs PC. Le béton du tablier ne comporte pas d'aciers passifs. 60 participants également ! Bons exposés techniques, visite travaux en cours intéressante. Présentation de Michel Placidi prochainement en ligne sur site AFGC

Viaduc de Garabit : 17 octobre. Magnifique, franc succès après le colloque le Pont - Présentations B. Godard et JP Muzeau sur site. Dossier de classement au patrimoine mondial de l'UNESCO en cours.

Au programme 2025

Restauration tour Perret à Grenoble : journée technique le 31 janvier (suivi B. Quénée avec délégation Centre Est)

Hommage à Jean Muller (hors symposium Fib Antibes 2025) : Organisé le 5 juin en partenariat avec les archives départementales des Yvelines. Voir articles sur site AFGC (suivi P. Guiraud)

Pont Victor Emmanuel ou pont des anglais à Creuset (Savoie) : plus vieux pont ferroviaire au monde, dont la déconstruction partielle semble prononcée. La recherche d'informations récentes et de contacts est avancée, projet d'une journée technique en juin 2025 en dépit de sa démolition programmée. Voir articles : [Le pont des Anglais, le plus ancien pont de chemin de fer du monde](#)

Péniches en béton Hennebique du Pellerin (44) : en cours d'étude (suivi P. Guiraud et B. Quénée)

Webinaire sur l'histoire du béton et de ses innovations aux XIXe et XXe siècle, sur la conquête de sa légitimité au sein du génie civil / architecture, puis sur la reconversion du viaduc de Douvenant en voie verte (Héloïse Gibault) : jeudi 2 octobre (suivi B. Quénée)

Hangar à dirigeables d'Ecausseville (Cotentin) : recherche d'un usage et surtout de financements pour réfection toujours en cours. Association active, soutenue par communauté de communes du Cotentin (suivi P. Guiraud)

Pont de la Mescla (vallée de la Tinée, 06) : cf article dans site AFGC et échanges sur LinkedIn de JM Torrenti. Un propriétaire a finalement été reconnu (Département). La faisabilité technique d'une visite est compliquée par les accès et donc peu réaliste dans la situation actuelle (suivi JM Torrenti)

Ligne Maginot bis côté SE. A voir avec Michel Truttman et association de défense des anciens blockhaus de Sospels, en complément du pont de la Mescla (suivi B. Quénée et P. Guiraud)

Eglise de Royan : André Montès se propose de nous aider à construire un programme de visites au-delà de l'église (suivi D. Brazillier)

Monorail béton Orleans (suivi Bruno Godard, en contact avec Jean-Loup Michel, Cerema)

Pont de pierre de Bordeaux ? Contact avec Nicolas Carpentier, Antea (suivi B. Quénée)

Grands Moulins de Nantes (opération Cap 44). A priori ossature Hennebique conservée, inauguration 2028. Equipe archi hollandais. A voir plus tard en 2026 ?

A l'étude aussi...

Passerelle métallique Gauja à Agen (information de Mathieu Cardin de Diades) : pont à poutres treillis en cantilever. L'ouvrage n'est pas entretenu depuis 40 ans, et fait l'objet d'un contentieux entre SNCF et communauté d'agglomération. Ouvrage fermé aux piétons en 2023, démantèlement envisageable. Il ne bénéficie d'aucune protection au titre des MH. Se renseigner sur existence association locale ? (suivi B. Quénée)

Pont de Saint-Laurent-de-la-Cabrerisse (F. Gluzicki) : à voir avec lui (B. Quénée)

Centenaire précontrainte 2028 : préparation événement en cours (suivi P. Guiraud)

Pont Colbert à Dieppe : projet de visite reporté (2026 ?), l'ouvrage étant avéré amianté après dépose. Chantier suspendu (suivi A. Simon)

Autodrome de Montlhéry : contacter UTAC ? (suivi Bernard Jacob ?)

Voûte béton à Vaudreuille : construction allemande 1944...

Idée d'un webinaire animé par François Jarrige sur Léon Lalanne, suite à la parution récente de son dernier ouvrage des Cahiers de la MSHE Ledoux, édité aux Presses universitaires de Franche-Comté : « Léon Lalanne : un ingénieur entre la science, la politique et l'industrie au XIX^e siècle » (suivi Françoise Sioc'han)

Label ACR (Architecture Contemporaine Remarquable)

Serge M. a pré-établi une liste de 189 ouvrages en France (dont 45 en IdF), liste complétée et affinée par typologie d'ouvrages, noms d'ingénieurs, etc., dans laquelle ressortent les critères d'éligibilité. Ces ouvrages doivent être tous fonctionnels et < 100 ans. La revue des derniers labels proposés montre que le « petit » patrimoine est favorisé, de même que le demandeur. Néanmoins les ponts en général ne sont pas prioritaires, n'étant pas gérés par le ministère de la culture. Une réunion de travail sera organisée le 11 mars à l'AFGC avec Jérôme Bohl, Président de la commission labellisation de la DRAC IdF pour présenter notre démarche et établir une pré-

sélection ou priorisation d'ouvrages à proposer. A noter que Bertrand Lemoine fait partie de la commission du label ACR pour la région IdF.

Communication déposée au colloque Anca le 6 février 2025 refusée (raison trop de communication et thème bâtiment privilégié pour journée). Participation B.Quénée à cette journée

Archivage et documentation

Mise en place d'une maquette d'ouvrage issue du musée des Travaux Publics au sein des locaux du CESE

Il existe en France une instruction technique obligatoire d'archivage des dossiers d'ouvrages. En pratique, il existe beaucoup de situations où tout a disparu... sujet difficile à traiter à notre niveau, seule une loi sur le sujet pouvant améliorer cette pratique. Sans doute le carnet de santé des ouvrages mis en place récemment par les Cerema pourrait améliorer à terme la situation ?

A noter qu'il existe dans le domaine des monuments historiques une médiathèque (souterraine) du patrimoine au fort de St Cyr, en raison de l'obligation légale d'y déposer tous les DOE des édifices protégés au titre des MH.

A noter aussi (que le CHEC a créé une bibliothèque en ses locaux d'Arcueil à destination des étudiants, et qu'à ce titre, le CHEC est demandeur de tous ouvrages techniques, revues, actes de congrès, beaux livres etc. ayant trait au génie-civil, mais également peut faire office de lieu d'archivage temporaire

Relations écoles et universités, partenariats

Partenariat avec AUGC / ouvrages anciens pour sensibiliser jeunes et enseignants à la préservation du patrimoine, et de prévoir une session patrimoine bâti à leurs prochaines rencontres

Association des architectes du Patrimoine : projet de partenariat ou de « passerelle » entre la Commission et l'Association (Pdt Christian Laporte) (suivi B.Quénée et P.Guiraud)

11. Rapport d'activités des Délégations Régionales

a. Délégation CENTRE EST

Le bureau

Le bureau est composé de 25 personnes représentant les différentes composantes de notre métier. La présidence est assurée par Jean-Yves SABLON (setec), la vice-présidence par Chaymae SAMIR (Artelia), le secrétariat par Danielle (retraîtée EDF) et la trésorerie par Amélie IMBENOTTE (MAIA SONNIER).

Au gré des renouvellements, nous avons accueilli en 2024 :

- Le CEREMA : Fabien RENAUDIN
- Nicolas BERTHE pour Demathieu Bard en remplacement de Guillaume CHOLLOT
- Jean-Luc DUPERRIER de EIFFAGE GC en remplacement de Grégoire GAVANIER

Sont partis de la délégation :

- Pas de départ, remplacement uniquement.

Et toujours 2 membres de la commission jeune : Chaymae SAMIR (ARTELIA) et Khaled DJAMA (S&P reinforcement).

Les manifestations 2024

Nous avons organisé en 2024

- 3 visites de chantier,
- 2 conférences

01 février : webinaire pont de Brignoud

Dans le cadre des jeudis de l'AFGC, l'AFGC CE a organisé une présentation du projet de reconstruction du pont de Brignoud. Il s'agit d'un ouvrage ayant subi un incendie criminel en 2023.

Le contexte et l'historique de l'ouvrage ont été présentés par le maître d'ouvrage le CD38, avant une présentation détaillée du projet par son maître d'œuvre. Compte-tenu de l'importance de l'ouvrage pour la vallée du Grésivaudan, et notamment la liaison avec la gare de Brignoud, une réparation provisoire a été mise en place avec un platelage provisoire permettant le passage des VL et piétons/cycles.

L'ouvrage sera remplacé d'ici fin 2026 par la mise en place d'un nouveau bowstring métallique de 120m de portée, avant d'être déconstruit et laisser la place pour une passerelle qui sera posée sur les appuis existants.

27 Juin : Viaduc des Fades (avec la commission Histoire et Patrimoine)

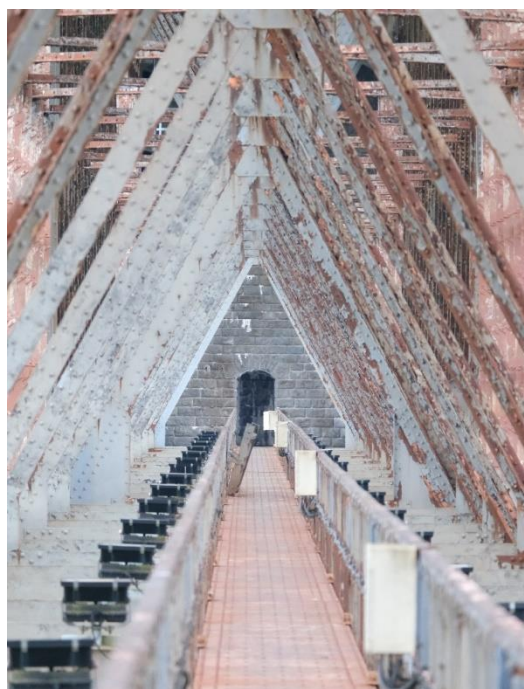
L'AFGC (Commission Histoire et Patrimoine et délégation Centre Est) en lien avec l'association Sioule et Patrimoine) a organisé le 27 juin 2024, une journée technique pour découvrir un ouvrage exceptionnel: le viaduc des Fades

Le viaduc des Fades, construit entre 1901 et 1909, témoigne des savoir-faire exceptionnels en matière de construction d'ouvrage d'art. Il était, au moment de son inauguration, le plus haut pont du monde, toutes catégories confondues. Avec ses 132,5 mètres de hauteur (soit 10 m de plus que le viaduc de Garabit), il figure toujours en seconde position au palmarès mondial des ponts de sa catégorie. En outre, ses deux piles géantes de 92 mètres restent les plus hautes piles de pont en maçonnerie de moellons jamais construites. Le viaduc est inscrit à l'inventaire supplémentaire des Monuments Historiques depuis 1984.

Véritable cathédrale d'acier (375 m de long, 12 m de haut et 8 m de large !), son tablier constitue l'un des plus beaux spécimens du genre. Ouvrage emblématique au sein de la vallée de la Sioule, l'ouvrage s'inscrit avec une grande élégance dans le paysage.

L'objectif de la journée était de catalyser une dynamique positive pour le Classement Monuments Historiques, la restauration et les utilisations futures de l'ouvrage.

Plus de 70 participants, dont de nombreux élus locaux et représentants des instances chargées de la préservation du patrimoine, se sont retrouvés au foyer rural de la commune des Ancizes-Comps dans les Combrailles. Son maire, Didier Manuby, qui a mis à disposition la salle des fêtes a assuré l'accueil et l'ouverture de cette journée.



La conférence s'est poursuivie par une table ronde avec les acteurs d'un futur projet pour envisager des pistes de sauvegarde ou usages de l'ouvrage.



Nous avons accueilli 70 personnes lors de cette conférence, suivie d'une visite.

6 juin : Pont suspendu des Cezy

Le pont suspendu de Cézy construit en 1845 coté Cézy comprend une travée de 90 m. Il est le seul pont suspendu du département de l'Yonne, c'est un véritable joyau patrimonial: une réalité historique qui a pesé autant que l'intérêt économique dans la décision de valider le dossier de sa réhabilitation qui s'élève à près de 6 millions d'euros. Depuis plusieurs années en raison de l'apparence de nombreux désordres dans la structure, l'usage du pont était très réglementé: Interdit l'hiver sous 5°, interdit aux véhicules de plus de 3,5t et une seule voie de franchissement...

Le 4 juin 2024, lors d'une journée ensoleillée qui tranchait avec la période extrêmement pluvieuse des jours précédente, une quarantaine de personnes se sont retrouvés à Cezy, charmante commune de l'Yonne, 10 km au nord de Joigny.

Après un accueil sympathique par le maire de Cezy, Cyril Haghebaert, les acteurs de cette opération de réhabilitation ont détaillés leurs interventions :

- Contexte de l'opération: Christophe Gapilian et Géraldine Colas- Direction de l'Ingénierie Routière du CD89
- Investigations et conception du projet de réhabilitation: Bocar Kane et Mathieu Arquier pour le BE STRAINS
- Méthodes et travaux: Lucas Navucet pour l'entreprise Bouygues VSL



Nous étions 45 personnes à cette visite de chantier.

08 Octobre : (Parades aux) chutes de blocs sur la RN90

L'AFGC Centre-Est a organisé en partenariat avec la DIR Centre-Est, I-Risk INDURA et infra 2050, une journée consacrée aux risques de chutes de blocs en montagne. Risque malheureusement d'actualité dans les massifs alpins, mais pour lequel des solutions de protection existent. Au cours de la conférence, nous avons abordé les enjeux de la problématique avant de parler des solutions de protection.

La conférence a permis de traiter les sujets suivants :

- Présentation de la RN90, des enjeux, moyens et travaux par le Maître d'ouvrage - N. CHENOT / DIR Centre-Est
- Aléa rocheux et ouvrages de protection - L. DUBOIS / Cerema
- Conception et réalisation d'ouvrages de protection issus de la R&D - N. VILLARD / NGE Fondations
- Le point de vue d'un gestionnaire d'infrastructure à risque - E. SERPOLLET-CATHELIN / CD73
- Essais de certification sur le site de Montagnole - P. JOFFRIN / UGE



Une visite a ensuite été organisée en bus sur la RN90 sur des sites de protection de falaises.



Nous étions 45 personnes à cette visite de chantier, dont 15 étudiants de l'IUT de Grenoble.

Dans le cadre de la mission d'accompagnement des jeunes dans le métier, l'AFGC Centre-Est a participé financièrement au transport des étudiants et les a accueillis gratuitement sur cette formation. Retours très positifs des étudiants sur cette journée.



3 octobre : Pont d'Ouche, étanchéité BFUP

L'AFGC Centre-Est a organisé une conférence autour du thème de la déconstruction des ouvrages existants et des possibilités de réutilisation ou recyclage des produits de déconstruction. Nous avons abordé 3 thèmes :

- Thème 1 :
 - Comment concilier la déconstruction avec les intérêts patrimoniaux des ouvrages existants ? / Emmanuelle DIDIER (ABF) et Philippe REYNAUD (métropole de Lyon)
 - L'exemple du pont de Couzon sur la Saône / Romain LEPAGE (Quadric) et Hervé VADON (architecte Strates OA)
- Thème 2 :
 - Le remplacement du tablier du viaduc de l'Ay sous OCP / Emilien CALLAMARD – Maïa Sonnier
 - La déconstruction du viaduc du Charmaix / Pierre RICHARD – Bouygues TPRF
 - La déconstruction de la trémie Garibaldi à Lyon / Thomas MEALLET – Premis
 - La déconstruction des portiques d'entrée de la gare SNCF de la Part-Dieu / Arnaud RAMBEAU – Cardem
 - La déconstruction du pont de Groléjac sur la Dordogne / Jean-Rémi VABRE – Arcadis

- Thème 3
 - La réutilisation des bétons / Pierre-Antoine D'ARGENTO – SNBPE
 - La déconstruction du pont en maçonnerie d'Osserain / Anne Sophie COLAS



Nous étions 45 personnes à cette conférence.

b. Délégation GRAND EST

La réunion de bureau s'est tenue le 26 janvier 2024, à Metz. La réunion a été précédée d'une visite du fort de Metz-Queuleu.

Le bureau est composé des membres suivants : Abdellah Frid, Adrien Loiseau, Agnès Meurot, Arnaud Cottler, Arnaud Diebolt, Benoît Scherer, Cyrille Chazallon, David Grossetête, Didier Guth, Gil Dugard, Guillaume Friot, Jean-Marie Veith, Laurent Lebert, Nicolas Rouzet, Olivier Deck, Pascal Ribolzi, Patrick Le Pense, Philippe Zink, Pierre Emmanuel Stoufflet, Sébastien Neiers, Thomas Vogel,

Visites de l'année : la délégation a organisé 4 visites techniques sur chantier ou patrimoniale, à savoir le fort du Hackenberg (57), la passe à poissons de Marckolsheim (67), l'ouvrage de franchissement de la Gare de Bettembourg (Luxembourg), la visite du grand chantier de l'EuroAirport de Bâle / Mulhouse (68) et une journée technique : Bien Prescrire les bétons Saison 2 – IUT Illkirch (67).

Toutes les visites ont rencontré un fort succès.

10 décembre : Bien Prescrire les bétons Saison 2 – IUT Illkirch (67) (44 personnes)

Le 23 avril : Fort du Hackenberg (57) plus présentation du Fort de Fermont (54) (18 personnes)





Au programme, le matin deux conférences passionnantes sur les ouvrages de la ligne MAGINOT, en particulier le fort du Hackenberg (57) par Michel TRUTTMANN et le fort de Fermont (54) par Jean-Yves MARY puis l'après-midi visite du Hackenberg : galeries et gares intérieures, chambres, cuisines, magasins à munitions (protégés d'un incendie et de l'explosion), groupes électrogènes, usine de filtration de l'air, puits de blocs, avec les monte-charge à munitions, escaliers pour l'équipage, visite des tourelles d'artillerie avec une démonstration de mise en batterie et de redescente en position d'éclipse....

Parcours extérieur vers les blocs du demi-ouvrage ouest, dont l'un présente les stigmates de l'attaque de vive force de l'armée américaine en novembre 1944.

Ces ouvrages audacieux où l'économie des forces du soldat et la logistique dédiée à un combat de haute intensité sont représentatifs et emblématiques des travaux de Génie Civil de grande ampleur réalisés dans l'Est de la France pendant la période de l'entre-deux guerres.

Les conférences ont présenté l'aspect protection par l'enfouissement et par la construction massive et les solutions apportées aux problèmes techniques, l'immense œuvre du génie militaire et des grandes entreprises de BTP, réalisant des centaines de chantiers dont les plus gros employaient 2000 ouvriers. La ligne Maginot fut une ligne fortifiée colossale et indestructible, imparfaitement réalisée pour des raisons diplomatiques et économiques, et injustement accusée de la défaite de 1940.

Après l'hécatombe de la Grande guerre, et l'imperfection des traités de paix, la France pense à protéger les frontières face aux revendications Mussoliniennes (au sud), puis hitlériennes (à l'est). Il s'agit aussi de dissuader, d'économiser les vies humaines par une masse de béton et d'acier capable de résister aux plus forts bombardements (deux obus d'une tonne de la Grosse Bertha superposés), de protéger le pays d'une attaque brusquée et d'une invasion. En cas de déclaration de guerre, grâce aux troupes d'alerte, de couvrir la mobilisation et la montée en ligne des armées. La position de résistance retenue avait aussi pour but, de protéger les populations et les régions frontalières dévastées en 1918 et au final de briser des offensives majeures avec des moyens permettant de faire face sans ravitaillement à une dizaine de jours de très grosse bataille (le Hackenberg possédait dans ses magasins, environ 80.000 obus et deux millions de cartouches d'armes automatiques, grenades, artifices divers et fusées). A l'issue d'une série d'études étalées sur 7 ans, la ligne Maginot voulue par les politiques et conçue par les militaires fait l'objet d'un rapport d'ensemble de la commission de défense des frontières fin 1926.

La réalisation technique et tactique est confiée à une commission d'organisation spécifique qui élabore constructions, armements et implantations d'ouvrages. A l'issue du vote de la loi Maginot, le 14 janvier 1930, une ligne fortifiée de 500 km de long voit le jour (de l'est jusqu'au sud des alpes). Mais la crise de 1929-31 érode les budgets et provoque des ajournements qui seront préjudiciables 9 ans plus tard.

La guerre est là : dans le Nord-Est, la Wehrmacht contourne la ligne dans les Ardennes le 13 mai 1940 ; les divisions « de série B » -peu aguerries) défendant Sedan sont vite enfoncées, le repli des armées en campagne devient indispensable. Après le départ du général Gamelin (limogé), remplacé par Weygand, la situation ne peut être rétablie. Les Panzers percent en Champagne et le général Weygand donne l'ordre de repli général des armées. Il abandonne les équipages des forts à leur sort. Les équipages protégèrent seuls ce repli, à l'opposé de toute doctrine établie et dans un esprit de sacrifice. Dans l'ensemble, utilisant leur artillerie tous azimuts, ils restèrent invaincus. Dans les Alpes, la ligne fut attaquée de front par les Italiens, qui malgré leur nombre...furent défaits.

La ligne MAGINOT a été accusée à tort de la défaite. Mais, en réalité, elle aura rempli sa mission, car elle a permis de couvrir la mobilisation, elle a protégé les bassins miniers et industriels, elle a résisté partout quand les ouvrages possédant de l'artillerie le lui permettaient et les Alpes sont restées inviolées.

Début juillet 1940, le départ en camp de prisonniers sur ordre du gouvernement des 22000 hommes d'équipage des forts et casemates du nord-est invaincus fut une humiliation ! Leur sacrifice et l'éclatante victoire des ouvrages du sud-est ont permis la création de la zone libre.

- **Le 24 mai : Passe à Poissons de Marckolsheim (67) (25 personnes)**





Les constructions des passes à poissons de Rhinau et Marckolsheim sont deux chantiers d'envergure, inscrits dans le plan France Relance et le plan de relance européen NextGenerationEU. Concessionnaire de ces aménagements, EDF pilote leur construction, en lien étroit avec les services de l'État et les partenaires du projet.

Le projet de construction des passes à poissons de Rhinau et Marckolsheim a été officiellement lancé le 8 octobre 2021 par Mme Bérangère Abba, secrétaire d'État auprès de la ministre de la Transition écologique, chargée de la Biodiversité.

Ces deux passes à poissons, parmi les plus grandes jamais réalisées en France et en Europe, s'ajoutent aux 6 autres déjà construites sur le Rhin par EDF.

Ces ouvrages, reflets des techniques d'ingénierie piscicole développées par EDF, ont pour objectif de permettre aux poissons de franchir les centrales hydroélectriques et de remonter le fleuve franco-allemand.

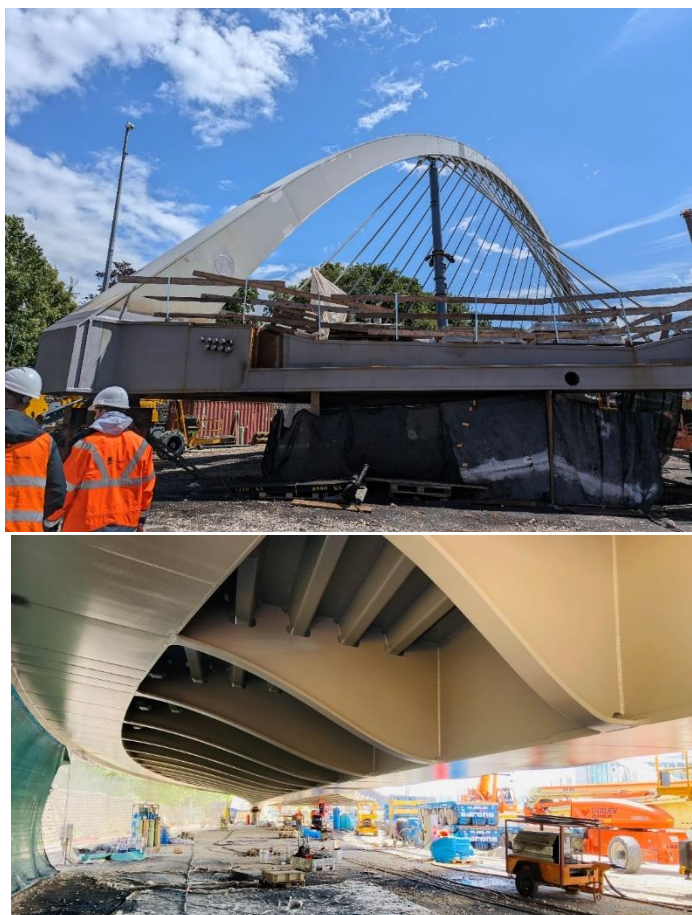
Quelques chiffres, par centrale :

- Plus de 90 bassins de montaison,
- 20 cm de chute entre chaque bassin,
- 1000 m de cheminements piscicoles,
- 13 m de dénivelé à franchir

Plus de renseignement sur : <https://www.edf.fr/hydraulique-alsace-vosges/passes-a-poissons-rhinau-marckolsheim/le-projet-en-bref>

Le 4 juillet : Ouvrage de franchissement de la Gare de Bettembourg (Lux) (25 personnes)





Le pont Emile-Hammerel, qui enjambe les voies ferrées et la gare de Bettembourg, va être déconstruit puis reconstruit. Un chantier aux multiples conséquences, du trafic routier à celui des trains, en passant par le stationnement.

Le chantier du pont Emile-Hammerel, mené par l'Administration des ponts et chaussées, va avoir de lourdes conséquences sur la vie quotidienne de la commune en 2024. L'ouvrage, qui permet de relier les deux parties de la ville, sera coupé durant huit mois, d'avril à décembre. De plus, le stationnement à la gare sera perturbé.

Le projet du nouveau pont «bow-string»

L'ouvrage actuel, en béton, a été construit en 1975. Il avait alors remplacé un passage à niveau, pour enjambrer les voies et quais de la gare de Bettembourg, le deuxième nœud ferroviaire du Luxembourg. Le pont Emile-Hammerel permet de relier la rue de la Gare et le centre-ville de Bettembourg à la route de Mondorf et toute la partie Est de la commune. Il s'agit de la route nationale 13, un axe routier très fréquenté par les voitures, les bus et des camions. À titre indicatif, route d'Esch, le trafic de la N13 est de plus de 14.000 véhicules par jour en semaine ; à l'autre bout de la ville, route de Mondorf vers Hellange, il est de plus de 10.000 véhicules.

L'actuel pont Emile-Hammerel va être déconstruit, et un autre ouvrage va être construit à la place. L'actuel pont Emile-Hammerel va être déconstruit, et un autre ouvrage va être construit à la place

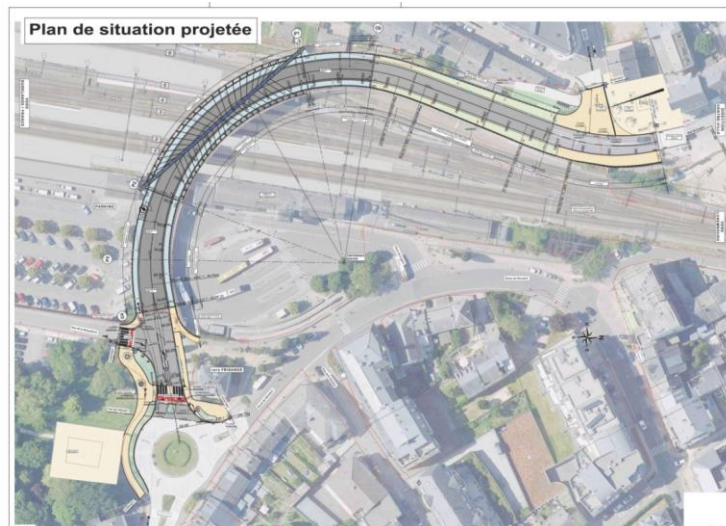
Le chantier, d'ampleur, va nécessiter une coupure totale de la circulation sur le pont Emile-Hammerel durant huit mois, d'avril à décembre 2024. Les travaux vont aussi entraîner des conséquences aux abords immédiats de la gare, puisqu'une partie du parking CFL va être neutralisée et utilisée pour le chantier, car le nouveau pont va être construit sur place. Enfin, un barrage ferroviaire de quatre semaines est programmé durant l'été 2024, pour permettre la mise en place du nouveau pont : aucun train ne circulera donc à Bettembourg à ce moment-là.

Descriptif du projet

L'ouvrage actuel sera remplacé par un nouvel ouvrage du type « bow-string » au même endroit. Vu la dégradation avancée de l'ouvrage actuel ainsi que des nouvelles normes à respecter vis-à-vis du domaine ferroviaire, il a été décidé de reconstruire l'ouvrage au détriment d'une réhabilitation compliquée et de longue durée.

Les voies de circulation vont être légèrement réduites pour pouvoir créer des pistes mixtes de 2,50m de largeur de chaque côté de l'ouvrage.

Plan de situation projetée



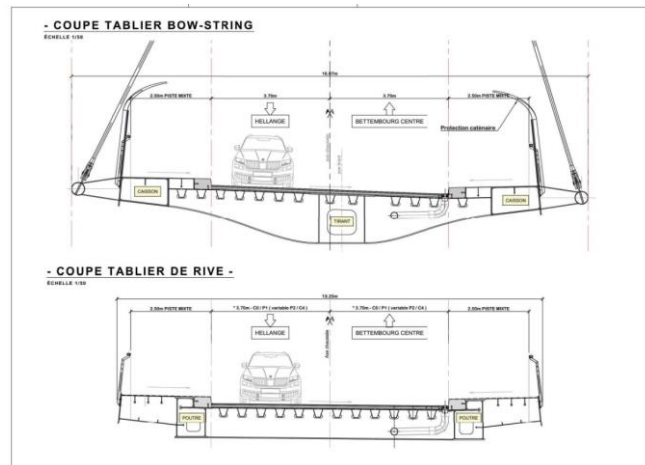
Descriptif des travaux

Le nouvel ouvrage sera monté sur le parking devant la gare. Pour compenser les places de stationnement temporairement occupées par l'installation de chantier, un parking provisoire a été aménagé dans la zone d'activité Wolser F. Une navette rend le transfert des passagers entre la gare et le parking possible. De plus, des quais de bus provisoires ont été construits le long des bâtiments de la gare. Ces travaux ont été terminés fin novembre 2023 et le basculement se faisait début 2024.

A partir du 15 mars 2024, l'ouvrage sera barré à toute la circulation. Des déviations piétonnes, bus et automobiles vont être mises en place. La partielle réouverture de l'ouvrage est programmée pour fin 2024. Le chantier se terminera fin mai 2025.

Entre mi-juillet et mi-août 2024, aucun train ne circulera entre Luxembourg et la France. Pendant ce temps, l'ouvrage actuel sera démoli complètement et le nouvel ouvrage qui a été assemblé devant la gare sera mis en place.

Coupe du tablier :



Chiffres-clés

Début des travaux : 1er septembre 2023

Fin prévisible des travaux : mai 2025

Longueur de l'ouvrage : 148 m

Portée de l'arc principal : 80,30 m

Hauteur de l'arc : 22,50 m

44 suspentes en rond plein $\varnothing$ 100 mm – capacité 100 tonnes/hauban

Tonnage générale de la charpente : 1300 tonnes

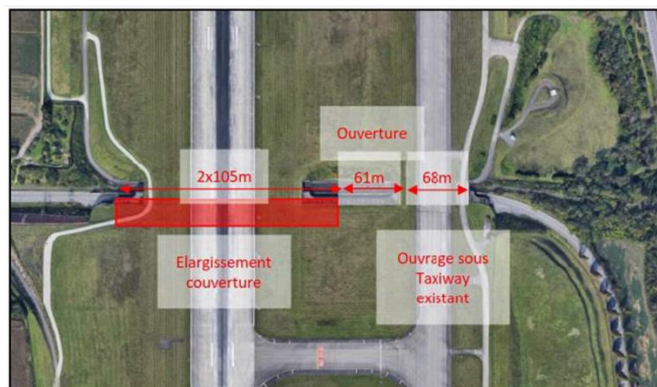
Surface enrobées : 1159 m²

Budget : 18mio € (HT)

■ **Le 3 octobre : Visite du grand chantier de l'EuroAirport de Bâle / Mulhouse (68) (6 personnes)**

Description du Projet

Afin de garantir la sécurité des opérations aériennes et conformément aux conditions imposées par la réglementation internationale et nationale, l'Aéroport de Bâle-Mulhouse effectuera des travaux de mise en conformité aux normes EASA (European Union Aviation Safety Agency). Au cours des dernières décennies, les normes de sécurité ont effectivement évolué, nécessitant une adaptation des infrastructures pour être en adéquation avec les nouveaux règlements imposés par les autorités.



Dans ce cadre, des travaux d'élargissement du passage inférieur sous la piste principale sont nécessaires. Il s'agit plus précisément de la prolongation de la couverture de la route départementale RD12bis1 de 30m de part et d'autre de l'ouvrage existant en béton armé.

Un projet de construction / réhabilitation qui comprend des ouvrages d'art existant a structure complexe.



Ce projet consiste à l'agrandissement du passage inférieur sous la Piste 15/33 de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse, au renforcement au séisme et au feu des ouvrages existants sous la Piste 15/33 et sous le Taxiway (TWI) Bravo de la plateforme aéroportuaire, au réaménagement de la voirie du périmètre et à la création de nouveaux équipements.

- **Le 10 décembre : Bien Prescrire les bétons Saison 2 : les évolutions de la norme NF EN 206+A2/CN et les recommandations de l'AFGC pour l'écoconception des bétons à Illkirch (67) (44 personnes)**

Cette journée réalisée en partenariat avec Cimbéton, le SNBPE et l'Université de Strasbourg, IUT Robert Schuman a été l'occasion de faire le point sur les nouveautés et sur l'actualité réglementaire qui en découle afin « d'éco concevoir dès à présent les bétons du futur ».

Les nouvelles recommandations bien prescrire les bétons de l'AFGC tiennent compte notamment des avancées et des modifications normatives (*) intervenues fin 2002 et évoqueront celles à venir en 2025 dans les domaines suivants :

- béton bas carbone,
- recyclage des matériaux,
- approche performantielle des bétons,
- impacts environnementaux, ...

(*) Norme NF EN 206+A2/CN et ses documents complémentaires (FD P 18-480, etc.)

Les recommandations de l'AFGC ont pour objectif de transmettre les bonnes pratiques et les éléments techniques nécessaires à la conception des bétons de qualité, adaptés aux besoins techniques et normatifs de l'ouvrage pour en assurer sa durabilité. Elles couvrent les ouvrages ou parties d'ouvrages en béton armé, béton précontraint ou béton projeté réalisés en Béton Prêt à l'Emploi, sur chantier, ou à partir de produits préfabriqués en béton.

Elles sont destinées aux maîtres d'ouvrage, aux experts des bureaux d'ingénierie et aux maîtres d'œuvre en charge de la conception d'un projet d'ouvrage en béton. Elles visent à expliquer les choix fondamentaux relevant de la responsabilité de chaque acteur et faciliter la rédaction des marchés de travaux en mettant l'accent sur l'ensemble des éléments à fournir par le prescripteur.

Elles explicitent la cohérence et les finalités des diverses normes et fascicules en vigueur et permettent de prendre en compte les dernières évolutions des bétons.

c. Délégation GRAND OUEST

Avant-Propos

L'année 2024 a marqué un tournant important pour la Délégation Régionale Grand Ouest de l'Association Française de Génie Civil (AFGC), tant sur le plan de l'organisation que des projets menés. En effet, la transition du bureau, sous la présidence de Gaël Le Bloa à la suite du départ de Christian Tessier, et l'intégration de nouveaux membres ont insufflé un élan de dynamisme pour renforcer l'ancrage de l'AFGC au cœur des régions Bretagne, Pays de la Loire et Normandie. Ce rapport présente une rétrospective des événements marquants de l'année 2024, ainsi que les défis et initiatives qui guideront nos actions pour 2025.

L'année passée a été marquée par la diversification de nos formats de manifestations. Nous avons multiplié les rencontres techniques, visites de chantier et conférences pour permettre à nos membres et aux acteurs du génie civil de se rencontrer, d'échanger et de partager leur expertise. À titre d'exemple, la journée technique organisée à Rouen sur le projet du pont Flaubert a été saluée pour sa richesse d'échanges. Nous avons également abordé des enjeux majeurs de la profession, comme la décarbonation de l'industrie cimentière, lors de notre conférence à Nantes en novembre 2024.

Les objectifs de 2025 sont ambitieux : renforcer nos liens avec les grands Maîtres d'Ouvrage (MOA), poursuivre nos échanges avec le monde académique et diversifier notre offre de manifestations pour favoriser l'innovation dans le génie civil. Nous avons d'ores et déjà planifié plusieurs événements importants, notamment des visites de chantiers emblématiques et des conférences sur des thématiques innovantes telles que la construction bas carbone.

Ce rapport reflète les efforts constants pour développer un réseau d'acteurs régionaux unis par une même volonté : promouvoir et renforcer le génie civil à travers des initiatives concrètes, des projets d'envergure et une vision collective pour l'avenir.

Nous remercions tous nos partenaires, intervenants et participants pour leur engagement sans faille et leur contribution à la réussite de nos projets en 2024. Nous sommes convaincus que les actions entreprises aujourd'hui ouvriront de nouvelles perspectives pour le développement de la profession et pour l'AFGC dans les années à venir.

Avec détermination et enthousiasme, nous nous engageons dans l'année 2025, un nouveau chapitre riche en projets et en collaborations fructueuses.

Constitution du bureau

1.1 Présidence du bureau

Christian TESSIER président de la Délégation régionale depuis plus de 10 ans a passé la main suite à son départ en retraite. Jusqu'en Septembre 2024, il a gardé une implication sans faille au sein de l'AFGC, tant dans l'animation de la délégation que dans divers événements de grande ampleur comme

le congrès IABSE de Nantes en 2018 et les journées câbles régulièrement organisées par l'AFGC, l'UGE et le Cerema depuis une vingtaine d'années.



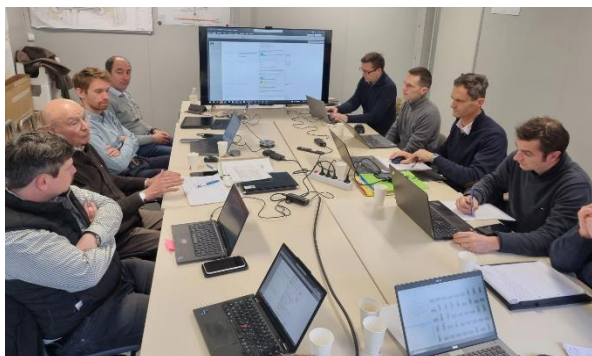
A présent, une nouvelle structure du Bureau de la Délégation Grand Ouest a été constituée: Gaël LE BLOA en tant que nouveau Président, ainsi que Jean-François BRUCHMANN, Vice-Président en charge des relations professionnelles, William PRINCE-AGBODJAN, Vice-Président en charge des relations académiques, et Michel LAUDE, Trésorier. Leur expertise et leur engagement pour le génie civil permettront de consolider nos actions dans les régions Bretagne, Pays de la Loire, et Normandie.

Membres du bureau

Tableau 1 - Membres du bureau au 01/12/2024

Titulaire	Rôle
LE BLOA, Gaël	Président
PRINCE-AGBODJAN, William	Vice-président (domaine universitaire)
BRUCHMANN, Jean-François	Vice-président (terrain opérationnel)
BRUCHMANN, Jean-François	Secrétaire par intérim
LAUDE Michel	Trésorier
LOUBLY Nicolas	Membre
POULIN Benoît	Membre
DE HEDOUVILLE Bertrand	Membre
LENORMAND Thibault	Membre
CHABERT Nadège	Membre
ROLLIN Pierre Yves	Référent Médias
LEPRETRE Emilie	Référente Communication

La délégation a également intégré **5 nouveaux membres** à la réunion du 9 décembre 2024 : Hugues Somja (INSA Rennes); CORRE Grégoire (Legendre), Arnaud Perrot (univ UBS), BOUARD Arnaud (SCE), Baptiste Lenormand (SP Renforcement).



2 Défis et plan d'actions pour 2025

2.1 Etablir des liens avec les grands Maîtres d'Ouvrage (MOA)

La délégation régionale fait face à plusieurs défis, notamment en établissant des liens avec les grands Maîtres d'Ouvrage (MOA) des trois régions concernées, telles que les Régions, les ESID de Brest et le GPMNSN. L'objectif est de s'assurer que ces acteurs aient une bonne connaissance de l'AFGC et d'identifier leurs attentes vis-à-vis de l'organisation. Il est également essentiel de définir les interactions possibles entre l'AFGC et ces acteurs pour favoriser une adhésion collective et individuelle, ainsi qu'une communication transversale, même sans participation directe au Bureau. De plus, l'organisation de visites visant à élargir le scope de l'AFGC en région est un axe clé de cette démarche.

En ce sens, des membres du Bureau, en lien direct avec les MOA des 3 régions se charge de garder un relationnel fort et de tenir à jour la liste des manifestations potentielles.

2.2 Renforcer nos liens avec le monde académique

Un autre défi majeur concerne les liens entre l'AFGC, l'AUGC et le monde académique. Pour cela, un travail de fond est nécessaire, en interrogeant le Secrétaire Général sur les liens opérationnels existants et en créant des outils et procédures permettant de contacter les équipes pédagogiques locales et désigner des correspondants. Ce processus doit être soutenu par une initiative nationale portée par l'AFGC, en partenariat avec la FNTP et/ou les FRTP, visant à développer une dynamique avec les ministères, rectorats, et inspections académiques. En complément, il convient de finaliser le support destiné aux étudiants, en validant sa dernière version.

Ainsi, le bureau a intégré 3 (bientôt 4) nouveaux membres pour renforcer le lien avec les Universités et Ecole sur le territoire du Grand Ouest avec au moins un interlocuteur par Région : Bretagne, Pays de la Loire, et Normandie.

2.3 Diversifier l'offre des manifestations

Enfin, un autre axe important est l'organisation de manifestations sous de nouveaux formats, comme les conférences, en complément des traditionnelles visites de chantier. Ces événements permettront non seulement d'élargir les échanges d'expertise mais aussi de renforcer la visibilité de l'AFGC, de promouvoir ses missions et de favoriser des échanges enrichissants avec divers acteurs régionaux. Ces actions sont essentielles pour accroître l'influence de l'AFGC et son implication dans les projets régionaux.

Ainsi 5 conférences ont été envisagées pour 2025, impliquant le réseau d'écoles régionales.

3 Faits marquants 2024

Trois manifestations ont été organisées en 2024, ponctuées par 4 réunions trimestrielles du bureau pour la bonne organisation de ces journées.

3.1 Visite à Rouen, Normandie, septembre 2024

Le 12 septembre 2024, le Cerema Normandie-Centre et l'Association Française de Génie Civil, délégation Grand Ouest, ont organisé une journée technique consacrée aux travaux d'accès au pont Flaubert à Rouen, portant sur le raccordement de la voie "SUD III" au pont levant Flaubert. Ce projet d'aménagement des accès définitifs en rive gauche de la Seine concerne l'axe routier « Sud III – pont Flaubert » (RN338 – RN1338), qui est une artère importante pour l'agglomération rouennaise. Il joue un rôle essentiel dans la desserte du cœur de la Métropole Rouen Normandie et facilite les échanges avec le réseau régional structurant.

Le programme de la journée a débuté par l'ouverture et l'organisation de la rencontre, suivie d'une présentation des actualités dans le domaine des Ouvrages d'Art par Alexandre Bregeon du CTT. Ensuite, les participants ont pu découvrir la présentation générale de l'opération et de l'ordonnancement des travaux, présentée par Hélène Regnouard et Jean-Luc Rolland. La matinée a continué avec des exposés sur l'organisation de la maîtrise d'œuvre pour les études, travaux et contrôles, ainsi que sur la pollution des sols et la conception des fondations des ouvrages, suivis d'une présentation détaillée de la conception des ouvrages par Cyrielle Grosjean et Jérôme Brévar.

L'après-midi a abordé la méthodologie constructive des viaducs et les enjeux liés aux lançages des tabliers du viaduc Pasteur. Une présentation a également été faite sur la technique des remblais en sols renforcés (V-Sol) par les entreprises Bouygues TPRF, Bouygues TP (VSoL®) et BIT, avec des interventions de Jean-Charles Philippart, Thibault Dehee, Benoit Chanteperrin et Lorenzo Capriotti. Les retours des participants ont été très positifs, saluant la qualité des échanges et des informations partagées durant cette journée technique.

Plus d'informations : [Raccordement de la voie « SUD III » au pont levant flaubert à Rouen - AFGC](#)





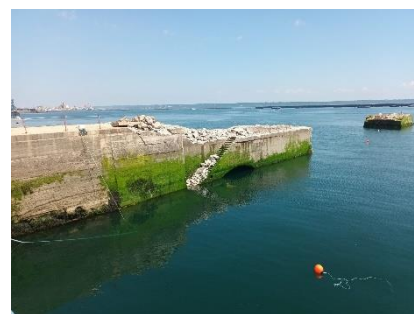
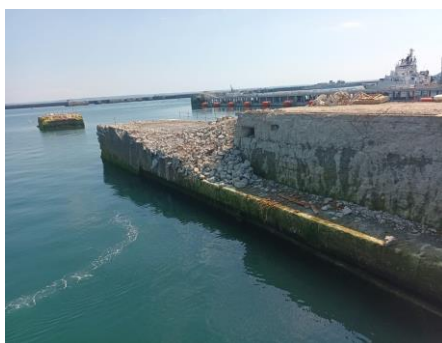
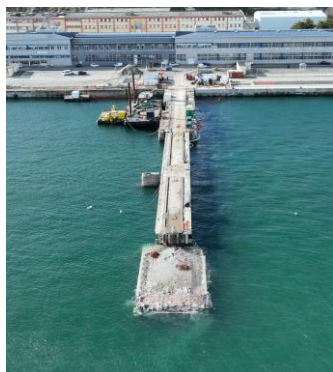
3.2 Visite à Brest, Bretagne, octobre 2024

La Délégation, en collaboration avec l'ESID de Brest, a organisé le 9 octobre 2024 une rencontre technique sur la déconstruction de l'Épi de la Grande Rivière à Brest. Une trentaine de participants ont assisté à cette journée d'échanges, qui a débuté par une présentation de la division Maritime, Portuaire et Industrielle, suivie d'une explication de l'AMO avec une description détaillée de l'objet à déconstruire. Les participants ont ensuite été informés sur la conduite de l'opération et le programme des travaux, avant d'en apprendre davantage sur le Groupement de Conception-Réalisation chargé des travaux.

L'après-midi a été dédiée à la visite des lieux. Bien que l'ouvrage soit presque totalement effacé du paysage actuel, cette visite a permis aux participants de mieux comprendre l'ampleur des travaux et les moyens mis en œuvre pour mener à bien cette déconstruction complexe. Ce projet consiste à effacer totalement une structure datant de 1938, composée de caissons en béton armé préfabriqués, de ducs d'Able en palplanches, et d'une travée isostatique en béton précontraint installée en 1958. Le tout est réalisé sous la maîtrise d'ouvrage de l'Etablissement du Service d'Infrastructure de la Défense de Brest, avec une mission de conception-réalisation confiée à un groupement composé des entreprises MARC (mandataire), Eiffage ETMF, INGEROP et IDRA.

Les travaux se déroulent dans un contexte particulièrement contraint, prenant en compte les activités militaires, les enjeux environnementaux, la présence de pyrotechnie, ainsi que la nécessité de préserver certains éléments existants. Les retours des participants ont été très positifs, saluant l'organisation de la journée et la richesse des informations partagées sur cette opération complexe.

Plus d'informations : [ESID de Brest : Epi de La Grande Rivière : Déconstruction. - AFGC](#)



3.3 Conférence à Nantes, Pays de la Loire, novembre 2024

Une conférence a été organisée par l'IESF Pays de la Loire le 21 novembre 2024, en partenariat avec l'AFGC Grand Ouest, sur le thème "Décarboner l'industrie cimentière et construire pour demain". Cette rencontre a mis en lumière les enjeux liés à l'utilisation du béton dans la construction de bâtiments et d'ouvrages d'art, notamment en ce qui concerne la réduction de l'impact environnemental. Les préoccupations majeures de l'industrie cimentière, des laboratoires de recherche et de l'ingénierie sont de consommer moins de matière, d'énergie et de réduire la production de gaz à effet de serre, notamment le CO₂, avec des objectifs ambitieux pour l'avenir.

Trois experts ont partagé leurs connaissances et expériences lors de cette conférence. La première intervention a été celle du Docteur Sébastien Granger, Responsable technique DRV Nord chez Lafarge Ciments, qui a présenté le procédé cimentier et sa feuille de route vers la décarbonation, en illustrant ses propos par un exemple concret de la cimenterie de Saint-Pierre la Cour (53). La deuxième partie de la conférence a été animée par François-Xavier Ribac de Hynamics, Groupe EDF, qui a abordé la gestion du CO₂ à travers le projet TAKE KAIR. Il a discuté des stratégies innovantes pour réutiliser ce gaz et ainsi réduire son impact environnemental. Enfin, le Professeur Emmanuel Rozière, Docteur en Développement durable à l'École Centrale de Nantes, a clôturé la série d'interventions en présentant l'optimisation pour la construction grâce à l'innovation et à l'ingénierie, en soulignant les nouvelles technologies permettant de construire de manière plus efficace et durable.

Cette conférence a permis de partager des solutions concrètes et des perspectives pour répondre aux défis environnementaux actuels tout en continuant à répondre aux besoins de la construction.

Plus d'informations : [Décarboner l'industrie cimentière et construire pour demain - AFGC](#)



4 Perspectives 2025

Les perspectives du bureau de la délégation Grand Ouest pour l'année 2025 sont ambitieuses, avec un total de 18 manifestations potentielles identifiées, comprenant 12 visites de chantiers et 5 conférences. Ces événements s'inscrivent dans un programme de développement continu, avec l'objectif d'en organiser 44 d'ici 2030. Pour coordonner l'organisation de ces manifestations, deux réunions de bureau sont prévues chaque année, à raison d'une par trimestre. Les visites de chantier, réparties tout au long de l'année, incluent des projets variés tels que l'Estacade de Roscoff, le Pont Anne de Bretagne à Nantes, ou encore le remplacement de la porte écluse amont à Saint-Nazaire. Parallèlement, cinq conférences majeures sont envisagées, abordant des thématiques actuelles telles que la construction bas carbone et les techniques innovantes dans le génie civil. Ces événements visent à renforcer l'engagement de la délégation dans l'échange de connaissances et l'innovation dans le secteur.

Tableau 2 – Liste des visites chantier identifiées pour 2024

Manifestations : Visites de chantier	Ville	Dpt	Période
Estacade de Roscoff	Roscoff	29	04/03/2025
Pont Anne de Bretagne : Ouvrages Neufs	Nantes	44	Q4 2025
Musoir intermédiaire	Brest	29	Q3 2025
Pont de Brotonne	Rives en Seine	76	Q4 2025
Réparation de la Tour du Stiff à Ouessant (Phares et Balises)	Ouessant	29	Q4 2025
Pont Villeneuve : Renforcement des ouvrages Villeneuve pour accueil ligne 2 Tram de Brest.	Brest	29	Q2 2025
Remplacement porte écluse amont forme Joubert.	Saint-Nazaire	44	Q2 2025
Quai de Terre Neuve dans le port de Saint-Malo	Saint-Malo	35	Q2 2025
Port de La trinité ; Môle Tarbaly : Réaménagement	La Trinité sur Mer	56	Q1 2025
Visite Hangar à dirigeables d'Escauville (Histoire et Patrimoine)	Escauville	50	Q2 2025
Pont Schumann : Renforcement des ouvrages Schuman pour accueil ligne 2 Tram de Brest.	Brest	29	Q3 2025
Pont Saint-Hubert sur la Rance	Plouer sur Rance	35	Q2 2025

Tableau 3 – Liste des conférences envisagées pour 2025

Manifestations : Visites de chantier	Ville	Dpt	Période
Conférence: Journées Câbles	Nantes	44	01/04/2025
Rencontres techniques (Maritime)	Caen	14	Q2 2025
La construction bas carbone : Utopie ou réalité	Lorient	56	Q3 2025
Techniques innovantes dans le Génie Civil: Ouvrage et Ouvrages Portuaires	Rennes	35	Q2 2025
Conférence Bien Prescrire les bétons en 2025	Rennes	35	Q2 2025

4.1 Visite à Roscoff, Bretagne, 4 mars 2025

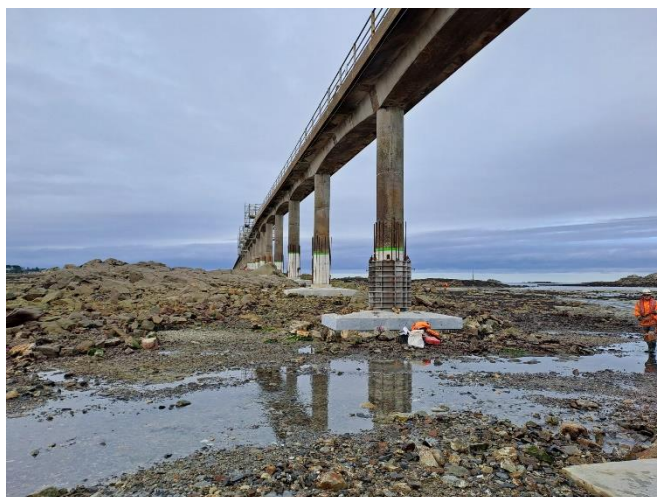
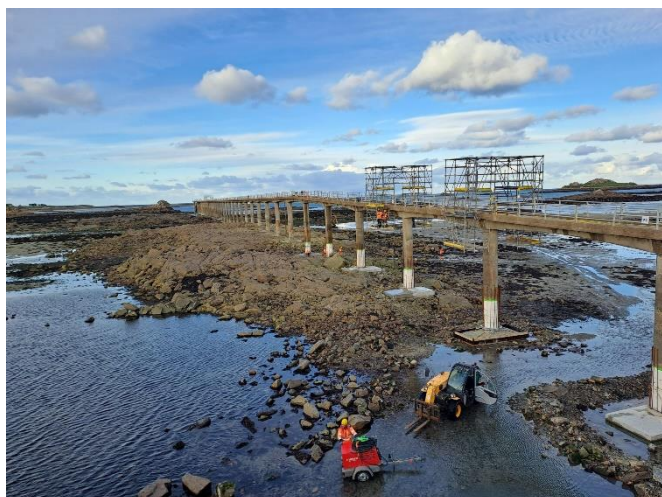
Parmi les événements majeurs des perspectives 2025 de la délégation Grand Ouest, l'AFGC organise le 4 mars 2025 une journée dédiée à la présentation du projet de réhabilitation de l'estacade de desserte de l'île de Batz, située dans le port de Roscoff.

Cette structure en béton précontraint, construite en 1969, assure la continuité territoriale entre l'île et le continent. La réhabilitation de l'estacade implique plusieurs travaux techniques, notamment la mise en place d'une précontrainte additionnelle extérieure pour le tablier, le chemisage en béton armé pour les piles, ainsi que la purge et la reconstitution des semelles. Réalisé sous la maîtrise d'ouvrage de la Région Bretagne, le projet a été conçu par ARCADIS et les travaux sont menés par le groupement BOUYGUES TP / VSL / MARC-SA.

Ce chantier revêt une importance particulière en raison de l'agressivité de l'environnement et de la position de l'ouvrage dans un Site Patrimonial Remarquable, rendant l'intervention particulièrement délicate. Cette manifestation est l'occasion pour les professionnels de découvrir les enjeux techniques de cette réhabilitation complexe.

Plus d'informations : [Réparation de l'estacade de desserte de l'île de Batz – Port de Roscoff - AFGC](#)



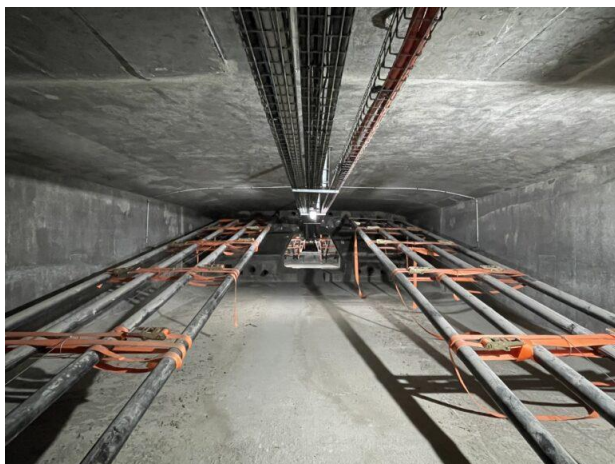


4.2 Conférence à Nantes, Pays de la Loire, 1er et 2 avril 2025

Dans le cadre des perspectives pour 2025, l'AFGC Grand Ouest coorganise les Journées Câbles 2025 du 1er au 2 avril à Bouguenais, Pays de la Loire.

Cet événement, qui se déroulera à l'Université Gustave Eiffel, s'adresse aux professionnels du génie civil travaillant sur des structures comportant des câbles, tels que les ponts en béton précontraint, les ouvrages portuaires, et les structures d'énergies marines renouvelables (EMR). Les journées seront centrées sur les connaissances et solutions récentes en matière de câbles, en particulier leur durabilité et leur impact sur les structures. Elles couvriront des thématiques variées telles que la corrosion, la fatigue, les méthodes de diagnostic, la maintenance, les matériaux innovants, et les aspects normatifs et réglementaires. Les participants auront l'opportunité de partager leurs recherches et d'assister à des présentations scientifiques sur des sujets de pointe liés aux câbles dans le génie civil. Les actes de ces journées seront publiés dans un numéro spécial du Bulletin Ouvrages d'Art du Cerema.

Plus d'informations : [CABLES 2025 - AFGC](#)



d. Délégation Hauts de France

La délégation comprend une soixantaine d'adhérents sur la région.

Le bureau

Le bureau est composé de 16 personnes représentant Maître d'ouvrage, Maître d'œuvre, école d'ingénieur, bureaux d'études et entreprises, et se réunit 4 à 5 fois par an afin d'organiser les manifestations de l'année.

La présidence est assurée par Estelle EVAIN (Bouygues Travaux Publics Régions France), la vice-présidence par Julien DERIMAY (SANEF), le secrétariat par Nicolas BURLION (Polytech Lille) et la trésorerie par Laurent LABOURIE (Retraité CEREMA).

Nous avons accueilli en 2024 Jérémie GONDRAN, Ingénieur Génie Civil Chargé d'affaires de ADISS.

En 2025, Alexandre CHEVALIER, responsable commercial chez Bouygues TPRF et Sébastien BEAU, en remplacement d'Alain DANGLETERRE nous rejoignent.

Les manifestations 2024

Nous avons organisé ou co organisé en 2024 3 manifestations.

- 28 Mars 2024 Canal Seine Nord Europe Secteur 1

Journée technique et Visite : 65 participants

La délégation régionale des Hauts de France en collaboration avec la délégation Ile de France a organisé une journée consacrée au secteur 1 du canal Seine Nord Europe (CSNE) le 28 mars 2024.

Cette journée a été un grand succès. Le nombre de 55 participants était la limite possible d'inscription due à la capacité de la salle des fêtes de Montmacq. Nous avions des personnes sur liste d'attente en cas de désistement.

Les conférences ont été ouvertes par Monsieur le maire de Montmacq.

La Société du Canal Seine Nord Europe a ensuite fait une présentation générale du projet du Canal (planning, état des travaux...), un focus sur le secteur 1 puis l'opération de rescindement de l'Oise : aspects environnementaux et techniques.

Les travaux en cours, rescindement de l'Oise et quatre ouvrages en cours de construction ou construits (RD66, RD40bis) ont été détaillés par le groupement d'entreprises.

- ROGER MARTIN (Terrassier-Mandataire).
- DEMATHIEU et BARD (Génie Civil).
- BERTHOLD (Charpente Métallique).

Le prochain chantier à démarrer, l'écluse de Montmacq (6m de chute) a été présenté par la société de Canal Seine Nord Europe* et Bouygues TP.

Les participants ont ensuite pu visiter in situ le rescindement de l'Oise et les 4 ouvrages en construction.



- 14 juin 2024, Innovations en Construction d'ouvrages de Génie Civil

À Polytech Lille. Conférence et débats. (48 participants env)

C'est une manifestation qui devient une tradition. Après celles de 2020 et 2022, la délégation Hauts de France a organisé une nouvelle journée sur les innovations en construction d'ouvrage de génie civil.

Les innovations présentées :



- IA et Sécurité routière (Polytech/ Vinci Autoroutes)
- La technologie DREAMCUTTER ou chantier furtif de construction de grandes structures souterraines (Denys)
- Utilisation de l'imagerie satellite pour la surveillance d'ouvrages d'art (Socotec)
- Utilisation de la géostatistique dans la réalisation de diagnostic de murs Terre-Armée (Profactal)
- Toile de béton (Concrete Canvas)

- Béton Imprimé participatif ou impression de voussoirs BFUP (Freyssinet)
- Suivi de précontrainte extérieure avec étiquette RFID (APRR)
- Capteurs sur lanceur de pont et analyse des données et investigation et repérage des défauts de gaines de suspentes de ponts à Haubans (Bouygues TP)
- Solution de DAO de terrain dédiée à l'inspection d'ouvrages d'art (DR)
- Solution innovante d'ancrages avec parement perméable flexible (Euro-tec)
- Nettoyage de moteur DIESEL à l'hydrogène (Alphagreen)
- Udust ou mesure des quantités de silice dans l'air pour une activité en temps réel et cumulée sur un poste de travail de 8h (Uby)



- **02 Octobre 2024 : En accompagnement de ConstruirAcier, Innovations des aciers pour des ouvrages d'art éco-responsables**

À Polytech Lille pour Conférence et débats + visite chantier (25 participants env)



La 1^{ère} partie de la journée a été un tour d'horizon des avancées de la filière sidérurgique pour un avenir bas carbone puis un focus sur le projet de la Société du Canal Seine-Nord Europe pour des transports écologiques, ainsi que sur le projet Gérico pour des ponts connectés. L'agence Ney & Partners a fait une présentation d'ouvrages écoconçus.

La journée s'est conclue par une visite du chantier de l'Attargette à Armentières.

- **04 Novembre 2025 : Réunion de bureau sur le chantier de la passerelle de la traversée de Menen- Belgique**

Après une présentation technique très intéressante, nous avons pu visiter le chantier. Nous avons ensuite réalisé notre réunion de bureau pour préparer l'activité 2025.



Concernant 2025, il est d'ores et déjà prévu :

- **13 Janvier 2025: Transformation de la cimenterie de Lumbres par EQIOM.**

Présentation technique et visite de chantier.

- **18 mars 2025: Opération d'allongement de l'écluse de Quesnoy-sur-Deûle.**

Journée technique + visite de chantier.

- **Fin avril/début mai 2025: Journée Instrumentalisation**

en partenariat avec l'IMGC ; Conférence ;

- **Date à définir : Comment assurer une innovation en génie civil ?**

Webinaire.



e. Délégation ILE de FRANCE – CENTRE

A venir

f. Délégation MEDITERRANEE

1 Mouvements au sein du bureau

L'année 2024 a vu l'arrivée de :

- Cyrielle BOY responsable du laboratoire ATCM au sein du groupe NGE.

2 Les manifestations réalisées en 2024

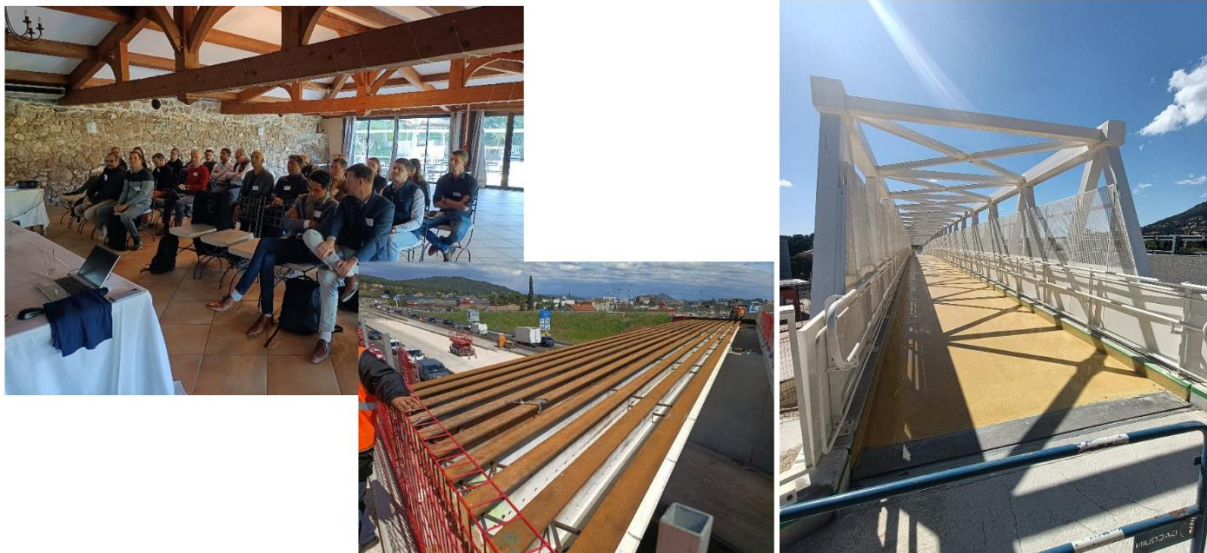
En 2024, la délégation a organisé 3 journées techniques toutes en présentiel :

- Le 4 avril 2024 en partenariat avec la délégation Sud Ouest, journée technique sur l'élargissement de l'autoroute A9 entre le Boulou et le Perthus. Organisée à la base vie Freyssinet-GTM de l'autoroute A9 la journée a réuni environ 20 participants. Elle a permis

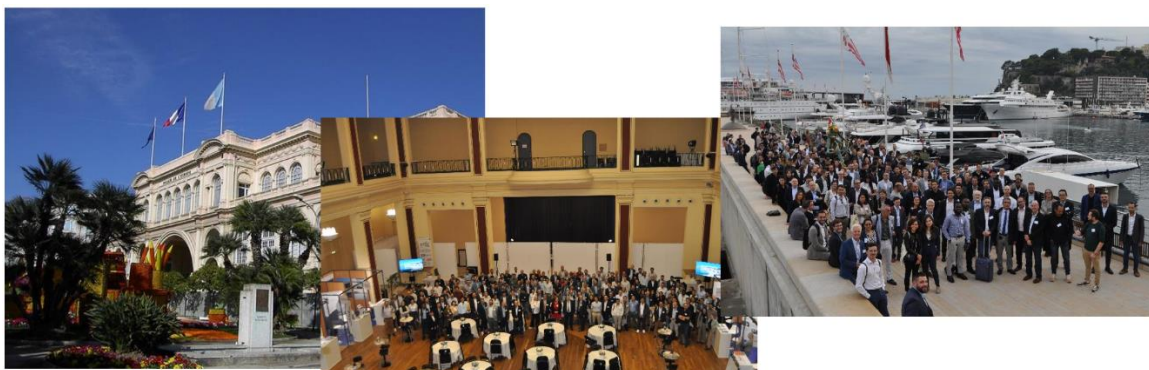
de présenter et visiter les travaux d'élargissement et de renforcement par précontrainte et carbones composites collés de 4 grands viaducs de type VIPP de ce tronçon de l'A9 (Calcine, le Tech, Rome et Pox).



- le 18 avril 2024 au Domaine du Pourret à Pierrefeu du Var (83390) 19 avril 2023, une journée remarquable sur l'élargissement de l'A57 à Toulon qui a réuni plus de 50 participants. Ce projet de plus de 300M€ de travaux s'inscrit dans une démarche globale de recomposition urbaine de la métropole toulonnaise. Il a permis de montrer toute la complexité d'un chantier en site urbain sous très contraintes d'exploitation et environnementales (création d'ouvrages provisoires, basculement de circulation, démolition d'ouvrages sous très fortes contraintes,...).



- En 2024, la délégation Méditerranée a été fortement impliquée dans l'organisation du congrès international BFUP 2024 qui s'est tenu du 21 au 23 octobre à Menton et a réuni plus de 220 participants venant de 30 nationalités différentes. Le congrès a été organisé au sein du palais de l'Europe de Menton qui est un magnifique bâtiment Belle Epoque géré par la ville de Menton. Le service en charges du tourisme d'affaire de la commune a été un partenaire particulièrement efficace et agréable pour l'organisation du congrès. Le dîner de Gala du 22 au soir organisé sur le Rooftop de l'hôtel Fairmont de Monaco a offert une vue imprenable sur le projet d'extention en mer Mareterra.



- Le 4 novembre 2024 à Aubagne, conférence/visite de chantier sur le chantier Valtram Marseille La Bouilladisse. Organisée en partenariat à la Métropole d'Aix Marseille Provence, cette journée a réuni une trentaine de participants et donné lieu à des exposés très riches et de grande qualité de l'ensemble des partenaires sur le projet du Valtram qui comporte des ouvrages très variés en site urbain et périurbain,



3 Les journées prévues en 2025

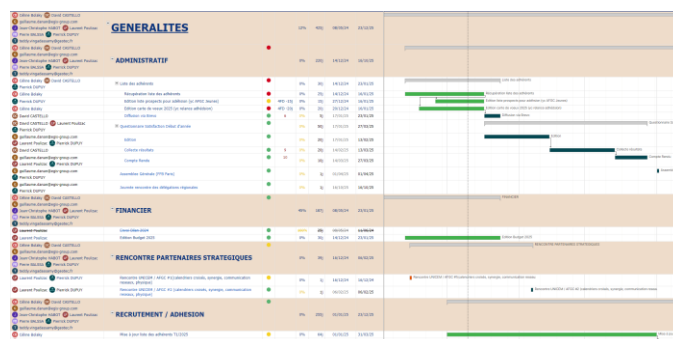
Les journées techniques prévues en 2025 sont les suivantes :

- Conférence / Visite de chantier sur le chantier d'élargissement de l'autoroute A8 près de la frontière italienne qui concerne plusieurs grands viaducs remarquables (Cabrolles, Saint-Agnès). Cette journée initialement prévue en 2024 devrait être recalée en 2025,
- Conférence sur les bétons de site, bétons d'argile et bétons bas carbone. Cette conférence est envisagée au sein du domaine viticole de Beaucastel à Courthézon dans le Vaucluse qui a fait l'objet de travaux de rénovation et d'extension tout à fait exemplaires. Outre la présentation des travaux réalisés dans le domaine, la journée sera l'occasion de faire venir les meilleurs spécialistes français dans le domaine des bétons d'argile et des béton bas carbone,
- Conférence sur les Technologies numériques au service de l'innovation dans la construction. Cette journée est envisagée au sein et en partenariat avec thecamp à Aix en Provence et doit faire un point sur la recherche et le développement d'outils numériques au service de l'innovation dans la construction. On prévoit d'associer à cette journée les acteurs clefs du Cerema et de la SBA (Smart Building Alliance) qui travaillent dans le domaine.

g. Délégation OCEAN INDIEN

Redynamisation de la délégation après 3 années « post COVID » d'activité réduite..

Mise en place d'un plan d'action type GANTT pour coordonner les opérations



Extrait planning GANTT – AFGC OI

2 réunions déjeuners/débats pour fixer les projets prioritaires de l'année (27/08/24 et 04/12/2024)

En décembre mouvement d'appel au don organisé pour venir en aides aux sinistrés du cyclone CHIO le 16 décembre 24

AIDE D'URGENCE POST CYCLONE CHIDO MAYOTTE 14 Déc 2024



Je DONNE à la Fondation de France pour venir en aide aux populations de Mayotte

La Fondation de France lance un appel à la générosité pour venir en aide aux populations touchées par le cyclone qui a dévasté l'archipel de Mayotte le samedi 14 décembre 2024, faisant des centaines de morts et de blessés.

EN CHIFFRES

39 Morts

124 blessés graves

4,222 blessés

(07/01/2025, Ministre intérieur)

ACTION IMMEDIATE

Don Délégation O.I. de 250 € à
« Fondation de France »
Appel Don généralisé Newsletter
Janvier 2025

LA SUITE ?

Etat catastrophe Naturelle le 19/12/24, Calamité naturelle exceptionnelle le 22/12/24
Discussion FRBTP/UNICEM en cours pour participation programme AIDE dans le cadre du
« projet de loi d'urgence pour Mayotte » présenté en conseil des ministres le 08/01/2025

Présentation action d'urgence MAYOTTE

1.1 Evolution de la Gouvernance

BUREAU



COLLEGE « OA PEI »



Présentation nouveau Bureau Délégation Océan Indien.

1.2 Evénements 2024

L'année 2024 est marquée par une visite de site industriel de stockage de biomasse ALBIOMA, le 13/09/2024 sur la zone de débarquement maritime de la ville du Port.



Vue aérienne des dômes de stockage ALBIOMA Le Port

Vue intérieure d'un dôme après projection de béton et avant coulage des planchers vibrants.

1.3 Bilan comptable

La taille de la délégation est associée à des flux modestes, et la relance de la dynamique a été accompagnée par un événement gratuit proposé au adhérent, prospects, MOA, MOE, BET, Archi, etc.

Délégation Océan Indien			Informations complémentaires
Solde Compte courant au 1/1/2024		4 000,00 €	
Solde Epargne au 1/1/2024			
	recettes	dépenses	
Déjeuner Bureau OI		- 151,90 €	Bistrot abordage - (gda/cbo/pdu/lpo) en date du 27/08/24
Evénement 13/09/2024 - Journée relance adhésion			
Traiteur		- 1 909,27 €	L'atelier traiteur - CM00000139 en date du 11/09/24
Réservation cinéma / jardin		- 976,50 €	Réservation cinéma / jardin - Facture 20240900577 (12/09/24)
Fonctionnement de la délégation (frais bancaires, organisation bureau, ...)			
Déjeuner Bureau OI		- 222,50 €	Restaurant Seaview - (gda/cbo/pdu/lpo/tvi/jch) en date du 04/12/24
Bilan 2024	0	- 3 260,17 €	
Solde Compte courant au 31/12/2024		739,83 €	
Don spcial Cyclone CHINO Mayotte (dec 2025)		- 250,00 €	"Fondation de France " - opération spéciale Mayotte (défiscalisable)
Encours au 10/01/2025		489,83 €	

Les dépenses 2024 sont inférieures au Budget, ce qui permet un report de 489 € pour l'exercice 2025.

L'enjeu de la délégation reposera sur sa capacité à générer du résultat dans le cadre de son activité (= évènements payants, revente publications ?).

1.4 Communication

A l'issue d'une série de rencontres en nov-dec 2024, une étude de faisabilité d'un événement « Bien prescrire les bétons – Spécial milieu tropical » a été lancé, autour de Carine DESCHRYVER, Benjamin DAUBILLY, et Laurent POULIZAC.

Une programmation préliminaire a été retenue

- Date : 19 septembre
- Lieu : IUT de Saint-Pierre
- Intervenants :
 - Guests : Benjamin DAUBILLY / Sylvie LECRUX
 - Acteurs locaux : JC HABOIT (Pathologies), L POULIZAC (Economise circulaire de la construction), G . DANAN (NRL2)
- Visite de chantier : passerelle piétonne Zac Roland Hoareau (Entreprise PICO)

1.5 Publications

La délégation OI poursuit son travail de communication par le biais de diffusion mensuelle d'un carrousel linkedn qui met en valeur des ouvrages remarquables du territoire , et rassemblé dans le livre Lille aux ouvrages, version 2 , 2019.



Livré en morceaux, la passerelle a été assemblée et soudée sur le site de Pierrefonds. (Photo DR)



LA RÉUNION

Pont de la rivière des Galets RN7 Le premier pont réunionnais incluant un TCSP

La communauté de communes pour répondre à la loi de la Région, l'objectif est de créer un pont sur la rivière des Galets, afin de

La communauté de communes pour répondre à la loi de la Région, l'objectif est de créer un pont sur la rivière des Galets, afin de



Couverture de l'ouvrage (Edition 2019)

Exemple d'une fiche mémo

Une tentative de réédition est à l'œuvre du fait de son succès

1.6 Activité du CST et des Groupes de travail

La délégation Océan Indien a créé, sous l'impulsion d'une partie des adhérents, un groupe de travail baptisé « Collège OA Péi ». Autour du responsable de la cellule Génie Civil du Département, un inventaire d'ouvrages d'arts anciens, tantôt oubliés, tantôt dégradés est en cours.

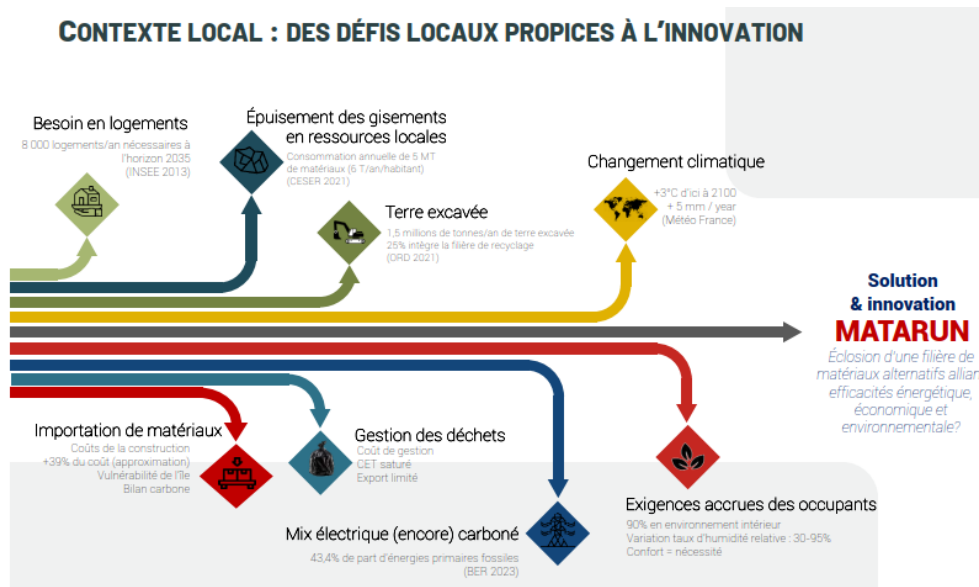
Avec l'aide des membres du bureau et du CEO de Feelbat spécialisé dans le monitoring des ouvrages d'arts, une réflexion est menée pour mettre en lumière ses témoignages du passé.

1.7 Coopération avec les Associations internationales (CAI)

L'AFGC, par la voix de son président et de son trésorier, est membre du comité de Pilotage MATARUN, projet mené par Bruno Malet DAMOURD maître de conférence à l'université du Tampon. Financé par l'ADEME et Action Logement, MATARUN ambitionne de développer des matériaux innovants à base de terre, spécifiquement adaptés au climat tropical.



Logo projet



Finalité du projet MATARUN

Le projet est actuellement associé au RILEM, et une publication sur la valorisation des terres excavées en milieu tropical est en cours de préparation.

h. Délégation SUD OUEST

Organisation

Le bureau de la délégation sud-ouest comprend toujours 18 membres, avec 3 renouvellements de membres du bureau et le poste vacant de Vice-Président Occitanie.

Les objectifs du bureau se maintiennent et sont de :

- Contribuer aux objectifs et actions de l'AFGC ;
- Renforcer l'ancrage régional (manifestations, Webinaires, connexions avec les universités et les écoles d'ingénieurs, etc...).

Le bureau est constitué de membres permettant une représentation quasi-complète de tous les acteurs du Génie Civil, à savoir Universités, Maîtrise d'Ouvrage, Entreprises, Maîtrise d'Œuvre. Cependant, le bureau cherche une meilleure représentation de Maîtrise d'Ouvrage public.

L'organisation du bureau cherche à se consolider par une structuration d'un comité d'organisation, composé d'un président, deux vice-présidents (Nouvelle-Aquitaine et Occitanie), d'une trésorière et de son suppléant. Cette organisation doit se compléter par des missions et des délégations ayant pour objet par exemple la communication, les relations avec les écoles, etc...

Le bureau se fixe un objectif de réunions mensuelles, et s'adapte en fonction des événements, des possibilités et des agendas des membres du bureau.

Pour 2025, le bureau vise un renouvellement de l'organisation du Bureau.

Réalisé 2024

En 2024, la délégation a réalisé les activités suivantes :

- 11 janvier 2024 : Bien Prescrire les bétons Saison 2 : les nouveautés de la norme NF EN 206+A2/CN et l'actualisation des recommandations de l'AFGC pour l'écoconception des bétons – TOULOUSE ;
- 4 avril 2024 : Visite chantier A9 de l'élargissement entre le Boulou et le Perthus ;
- 28 mai 2024 : Visite du Chantier de réparation du pont suspendu de Touzac (Lot) ;
- 12 juin 2024 : Visite du chantier de Sécurisation du Pont de l'Ile de Ré ;
- 14 novembre 2024 : Visite du chantier de construction des ouvrages génie civil de la connexion Ligne B – Toulouse (31).



Visite du chantier de construction des ouvrages génie civil de la connexion Ligne B à Toulouse (14 novembre 2024)

A venir 2025

Pour 2025, en plus de son renouvellement de bureau, la délégation a pour objectif de réaliser les manifestations suivantes :

- Journée « résilience / changement climatique » (2025) à Bordeaux ou Toulouse ;
- Bien Prescrire les bétons Saison 2 : les nouveautés de la norme NF EN 206+A2/CN et l'actualisation des recommandations de l'AFGC pour l'écoconception des bétons - BORDEAUX
- Visites du chantier de construction de l'A69 Castres-Toulouse ;
- Visite de la réalisation du tunnel (lot 4) du chantier de construction des ouvrages génie civil de la connexion Ligne B - Toulouse (31) ;
- Visites du chantier des travaux AFSB (Aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux) ;
- Visites patrimoniales de monuments historiques de type ouvrages d'infrastructures.