

L'élargissement du viaduc de Cabrolles sur A8

Webinaire « Les jeudis de l'AFGC »

04/09/2025



REGIONS FRANCE



BUILDING FOR LIFE

Sommaire

- 1 Organisation et présentation des travaux
- 2 Zoom technique
- 3 Film

1 Présentation



Organisation du chantier



VSI France (Mandataire)

- Précontrainte additionnelle,
- Passerelles en tête de piles,
- Liaison de la charpente à l'existant,
- Renforcement de l'ouvrage,
- Elargissement du hourdis,
- Changement d'appareils d'appuis,
- Elargissement des culées

BIT

- Fourniture, pose et peinture de la charpente métallique

Colas

- Terrassement
- Chaussée

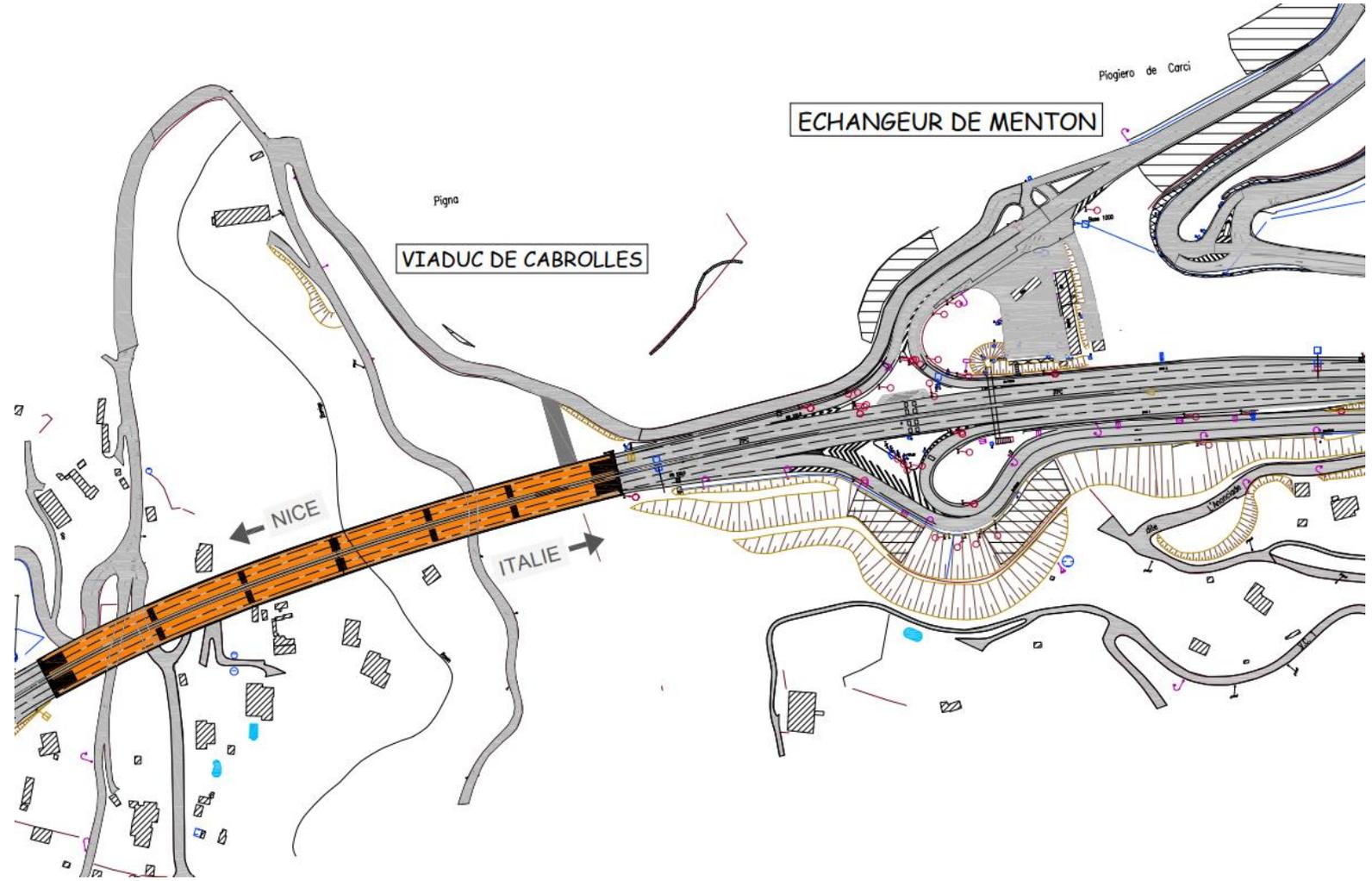
COGECI

- Etudes d'exécution

Présentation du projet

Généralités

- Viaduc A8
- 2x2 voies
- Deux caissons BA précontraints
- Longueur : 286ml
- Hauteur : 50m
- Bretelle d'insertion à Menton



Présentation du projet

Contraintes d'exploitation

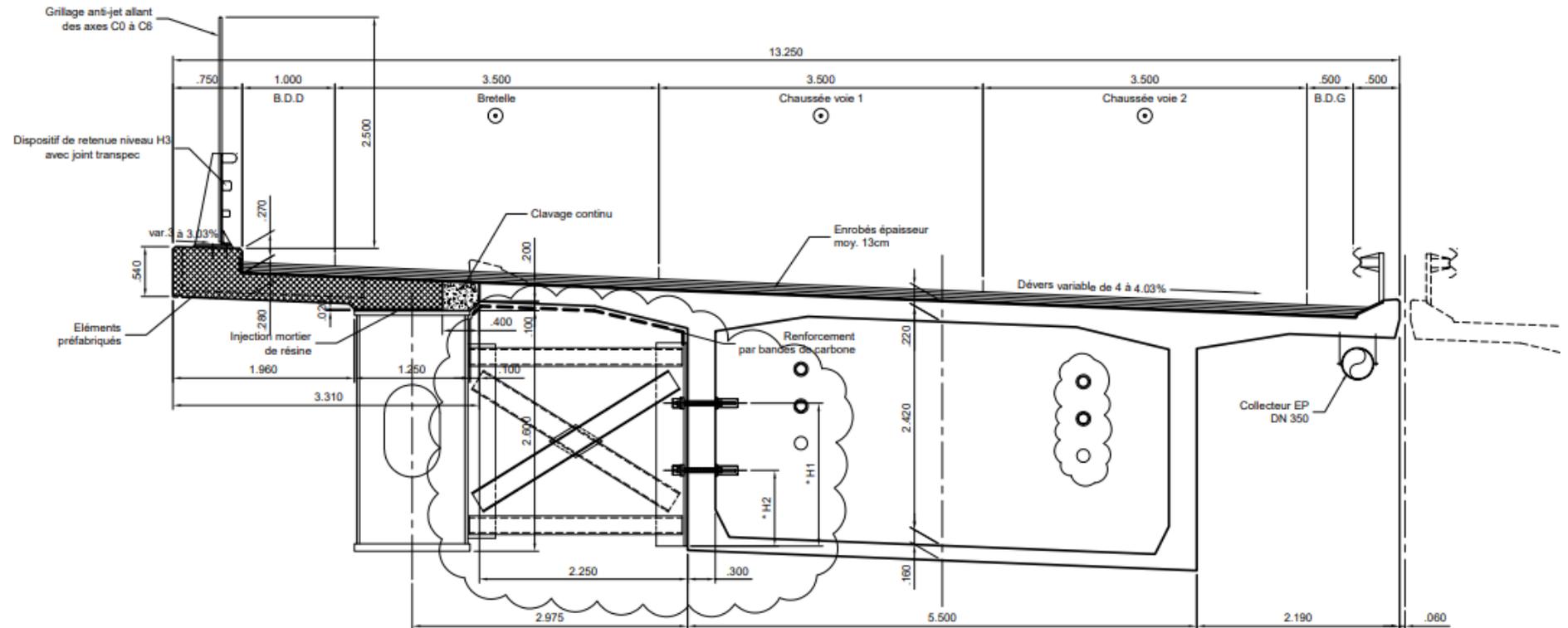
- Zone de travaux enclavée
- Interface avec riverains: aucune emprise au sol sous l'ouvrage
- Contrainte bruits, projections, poussières
- Travaux sans coupure A8
- Interface RD22
- Environnement : martinet pâle



Présentation du projet

Généralités

COUPE TRANSVERSALE SUR ELARGISSEMENT ZONE EST



Présentation du projet

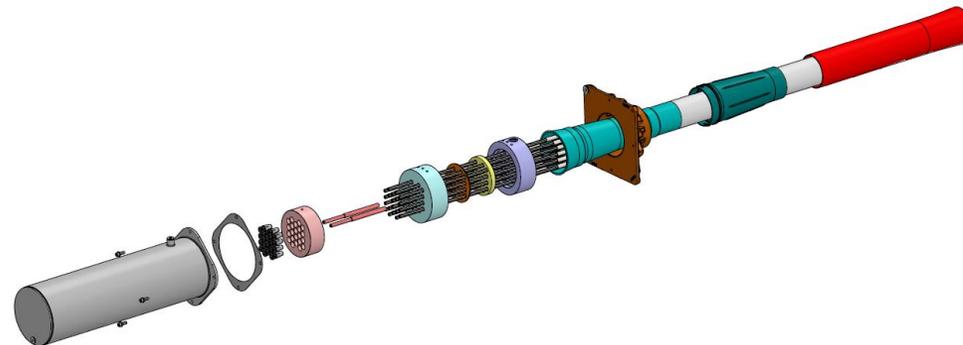
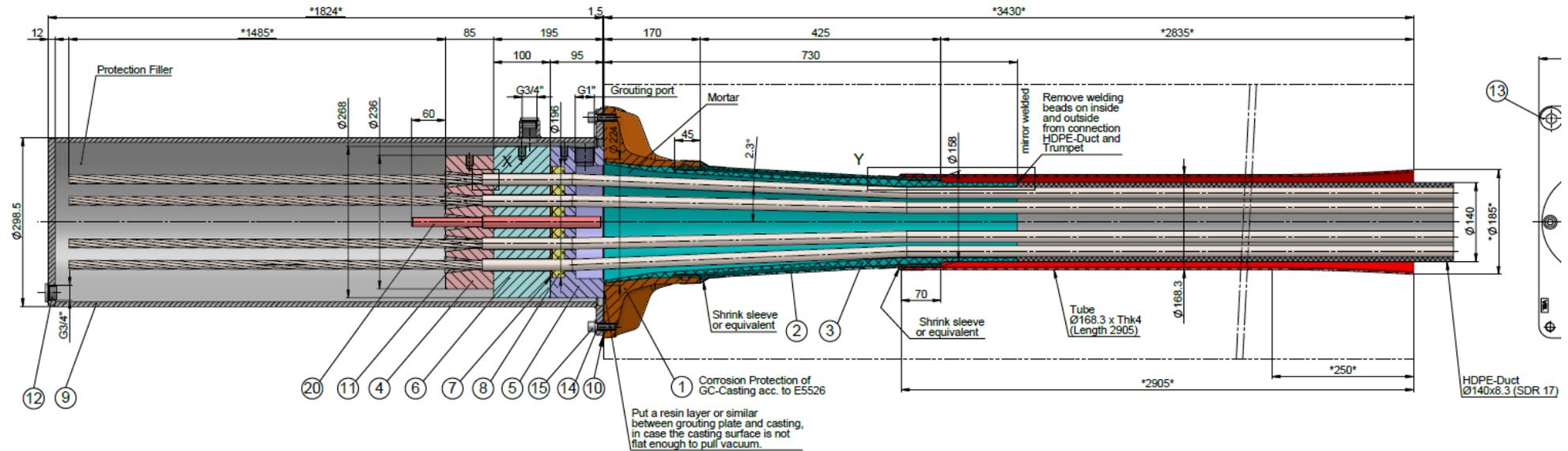
Précontrainte

- Renforcement de l'ouvrage par précontrainte additionnelle, à l'intérieur des caissons
 - Longueur de l'ouvrage : 286ml
 - **4** câbles de **25T15S** (Toron clair) injectés à la cire
 - 28 km de torons, soit 31To
 - Bétonnage de massifs de 8 massifs d'ancrage
 - Mise en place de déviateurs métalliques



Présentation du projet

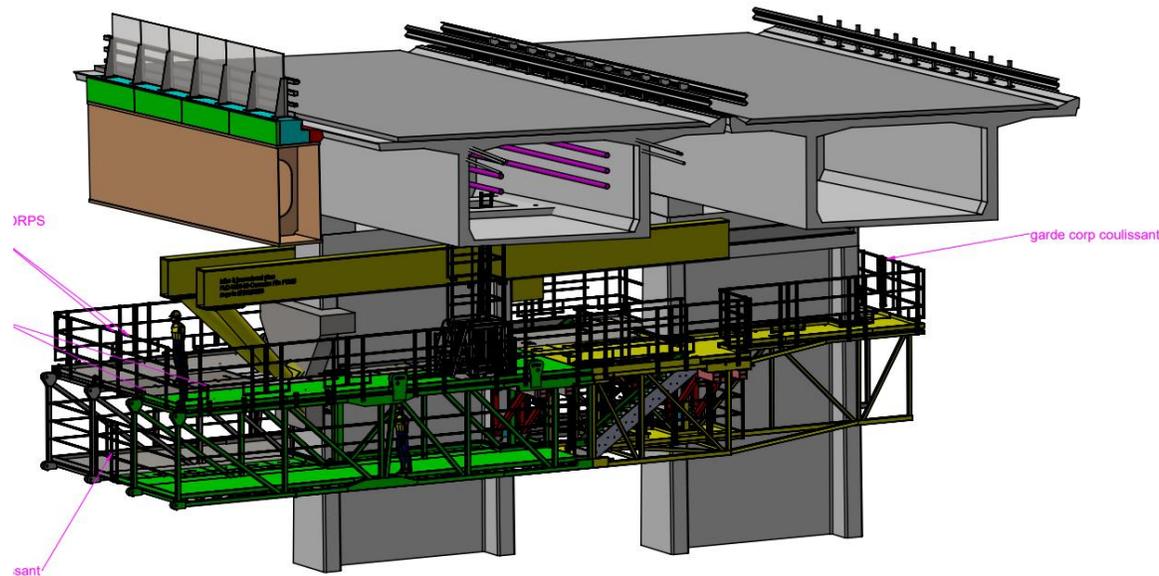
Précontrainte: procédé VSL



Présentation du projet

Passerelles

- Pose de 10 passerelles en tête de pile (2 par pile)

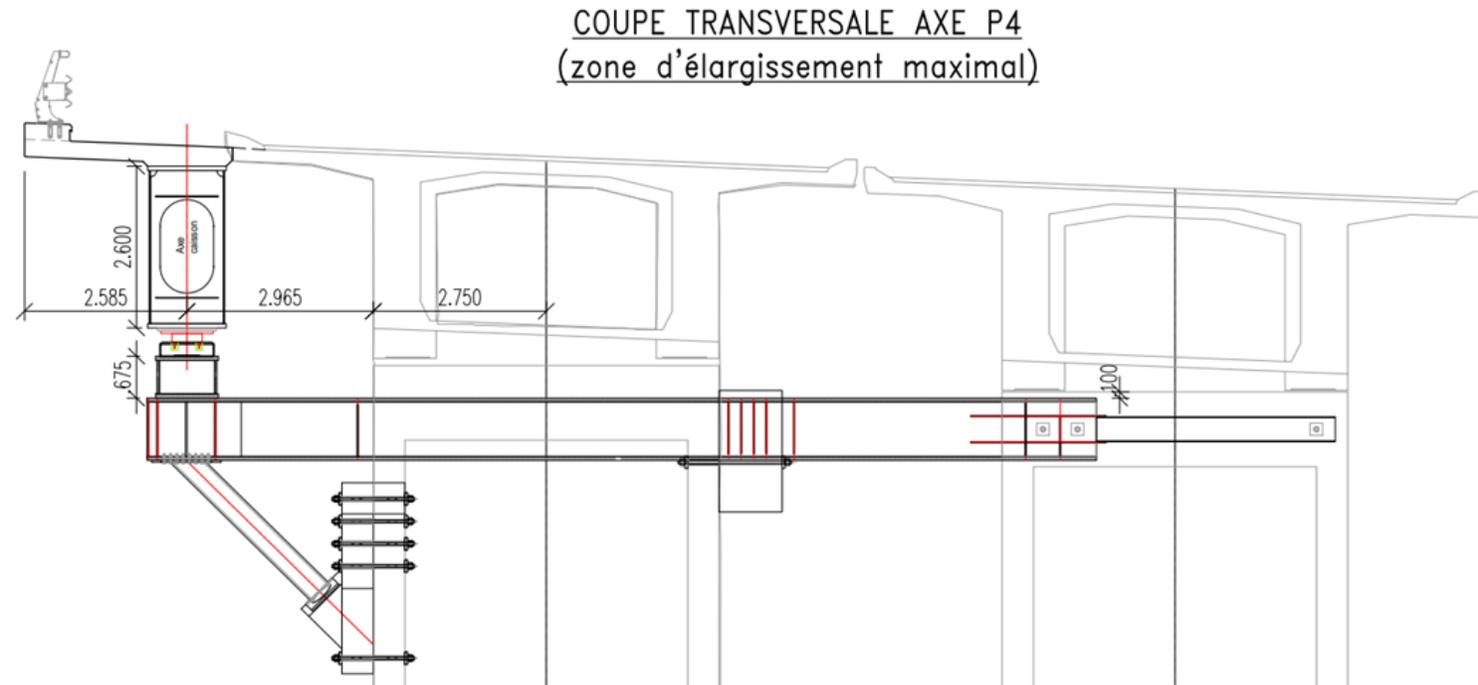


➔ Détail en fin de présentation

Phasage des travaux

Phasage de l'élargissement

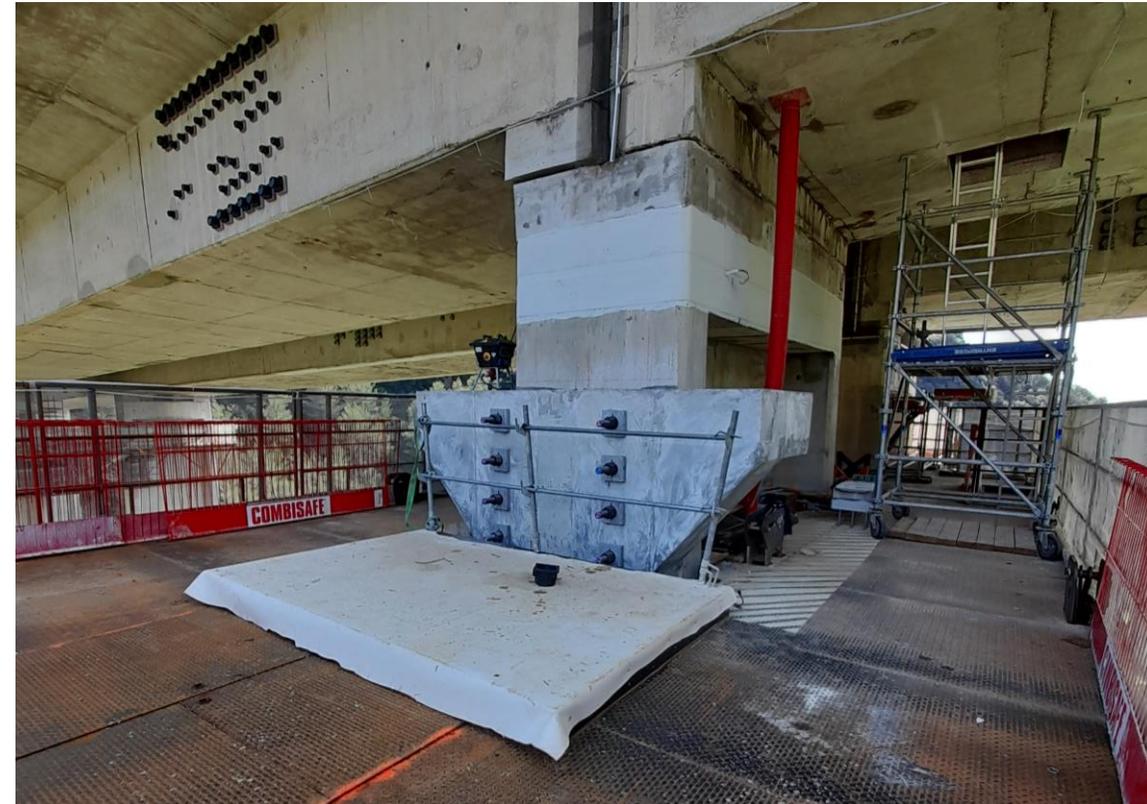
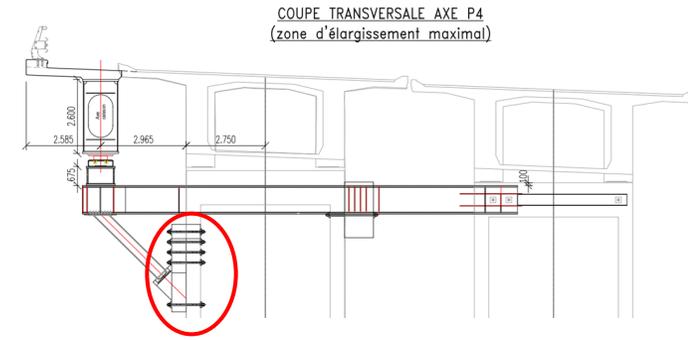
- Phase 1: Travaux préparatoires en tête de pile
- Phase 2: Pose des consoles
- Phase 3 : Elargissement des culées creuses
- Phase 4: Pose du caisson
- Phase 5: Elargissement du tablier



Présentation du projet

Phase 1: Travaux préparatoires en tête de pile

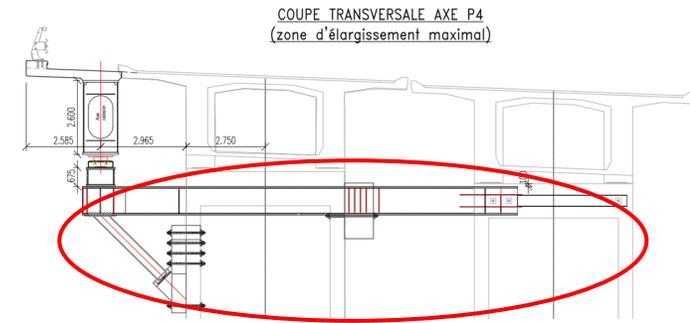
- Renforcement carbone des piles (procédé )
- Réalisation et clouage de massifs en béton armé



Phasage des travaux

Phase 2: Pose des consoles

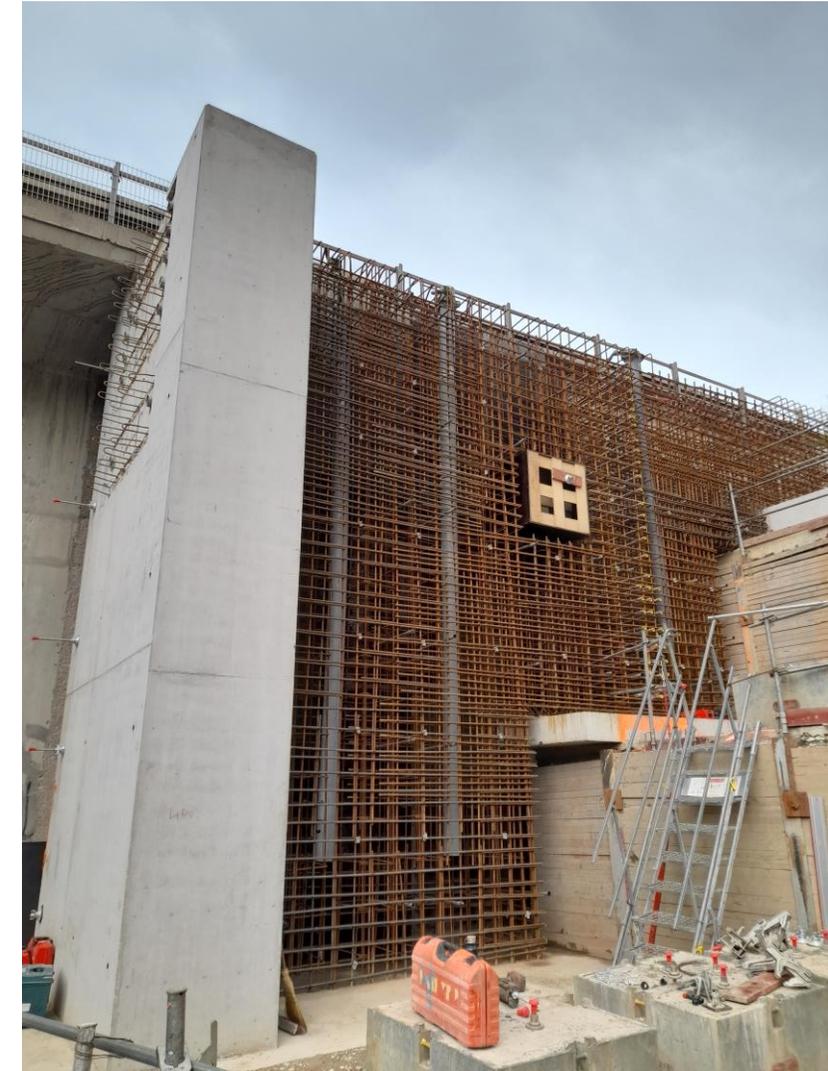
- Pose de dix consoles métalliques (2u par pile)
- Fixation sur l'ouvrage existant par clouage et clavage



Phasage des travaux

Phase 3: Elargissement des culées creuses

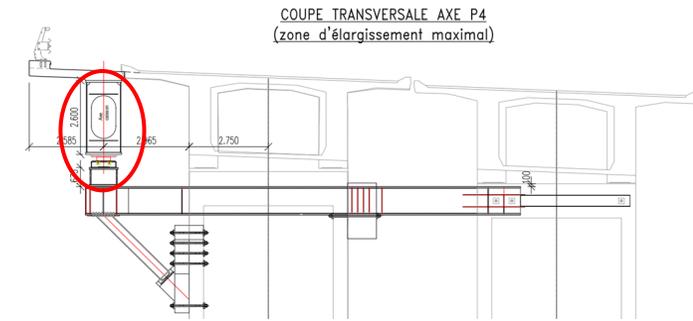
- Elargissement des culées C0 et C6
- Voile de front épaisseur 1,10m
- Fondation sur micropieux



Phasage des travaux

Phase 4: Pose des caissons

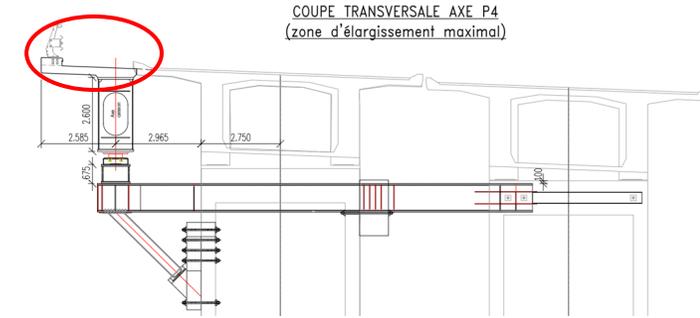
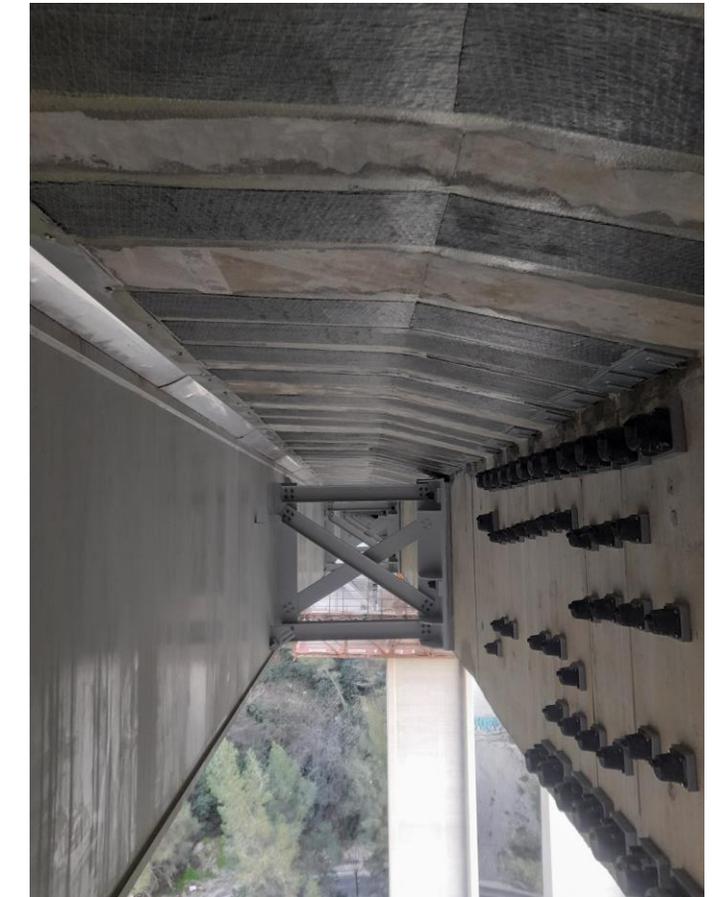
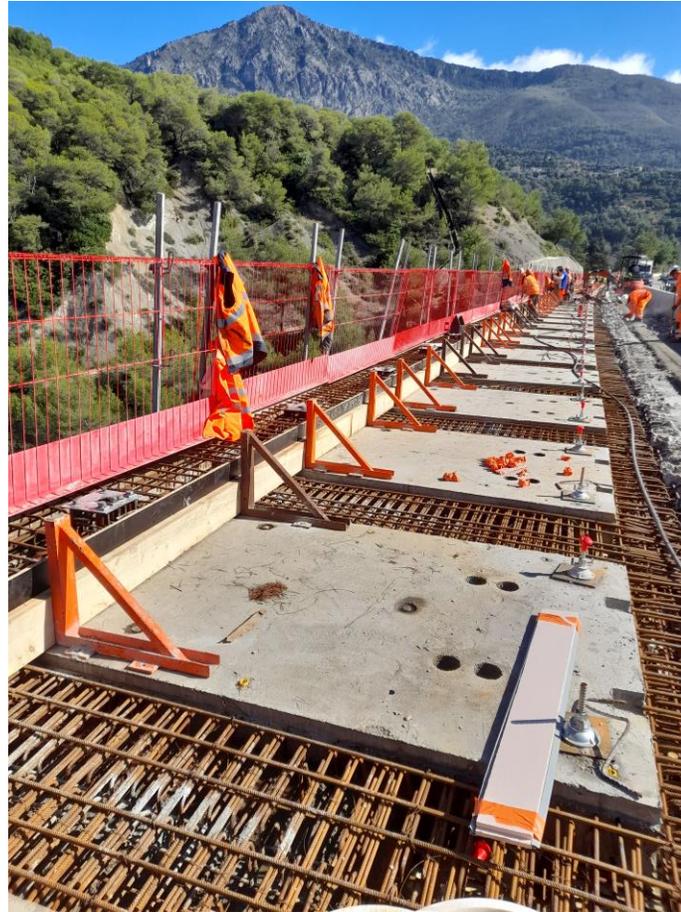
- 6 caissons métalliques
- Longueur d'environ 46ml
- Caissons entre 100 et 130To
- Levage en tandem de nuit
- Approvisionnement par kamags



Phasage des travaux

Phase 5: Elargissement du tablier

- Démolition de la rive existante
- Pose de dalles préfabriquées
- Réalisation de la longrine
- Etanchéité
- Changement Joint de chaussée GTX300
- Pose de dispositifs de retenue H3
- Renfort carbone du hourdis existant

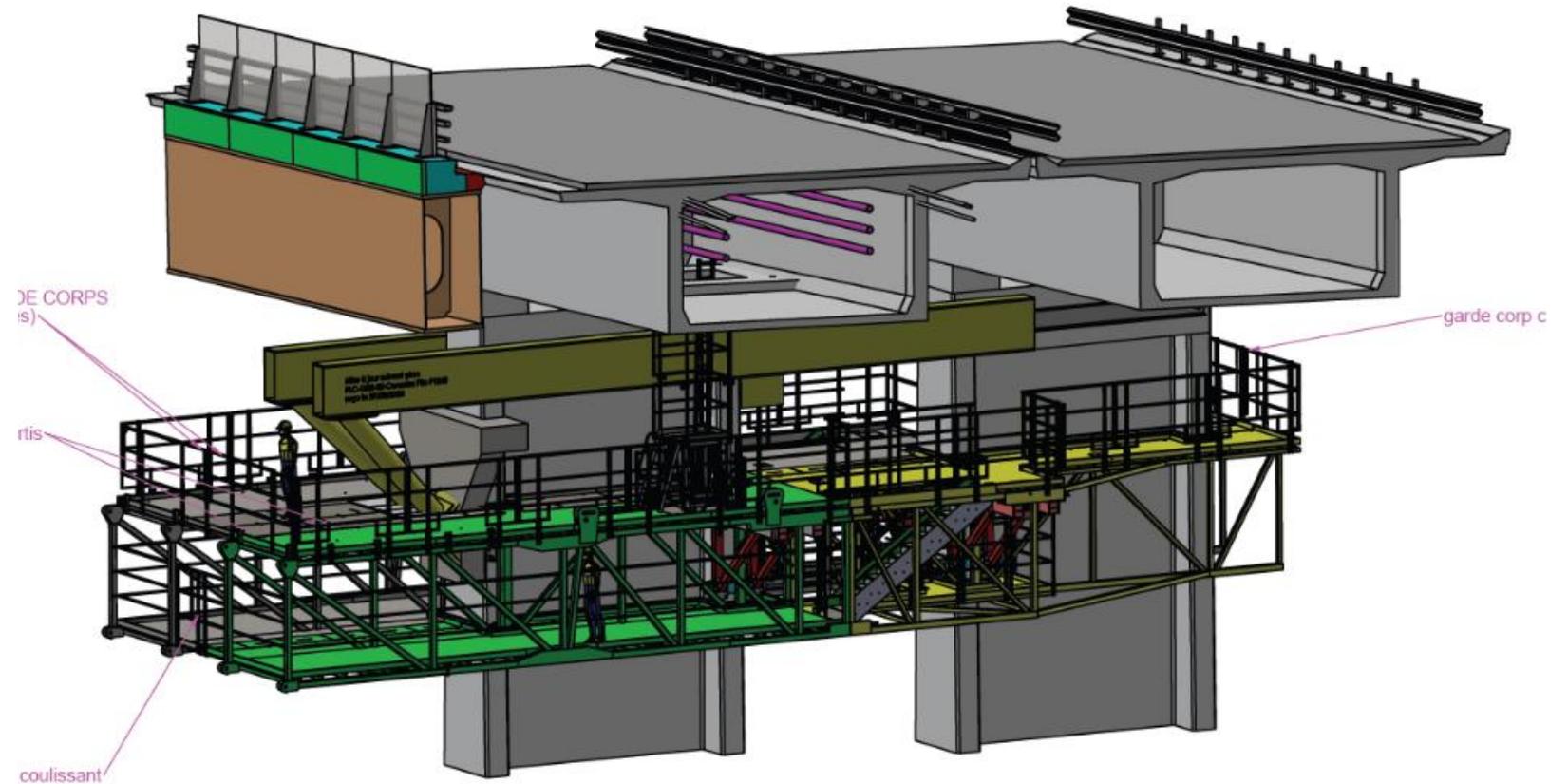


2 Zoom technique

Zoom Technique

Pose des passerelles

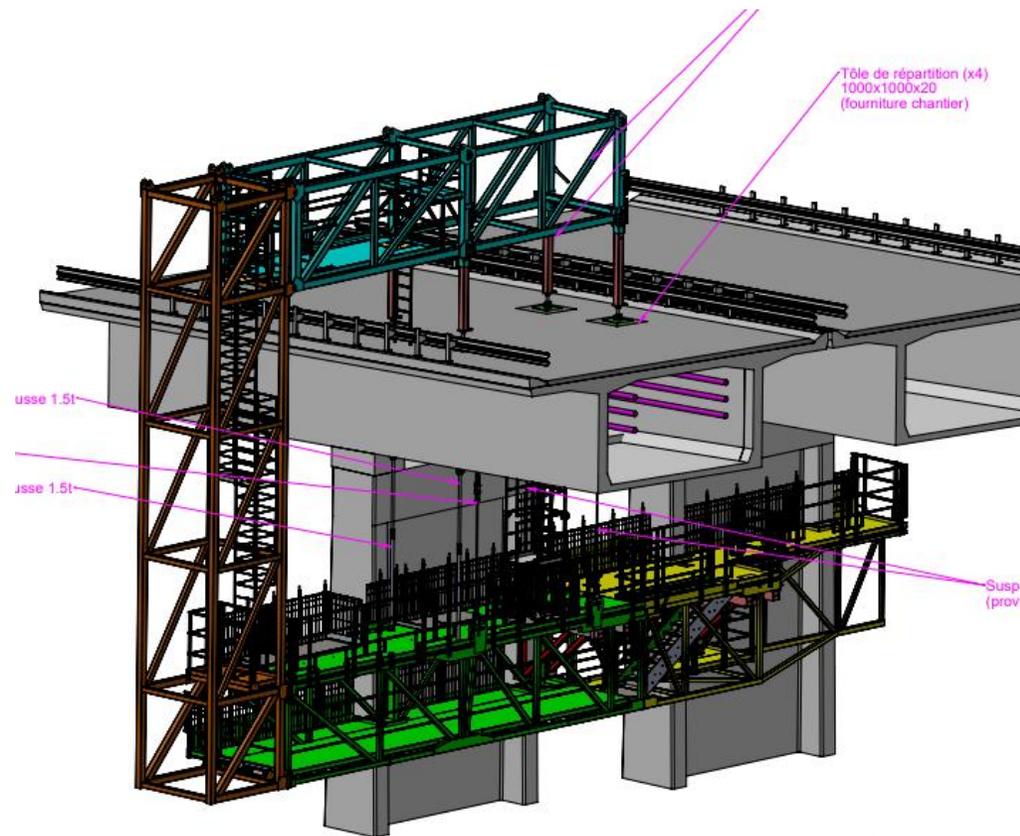
- 10 passerelles de 15To



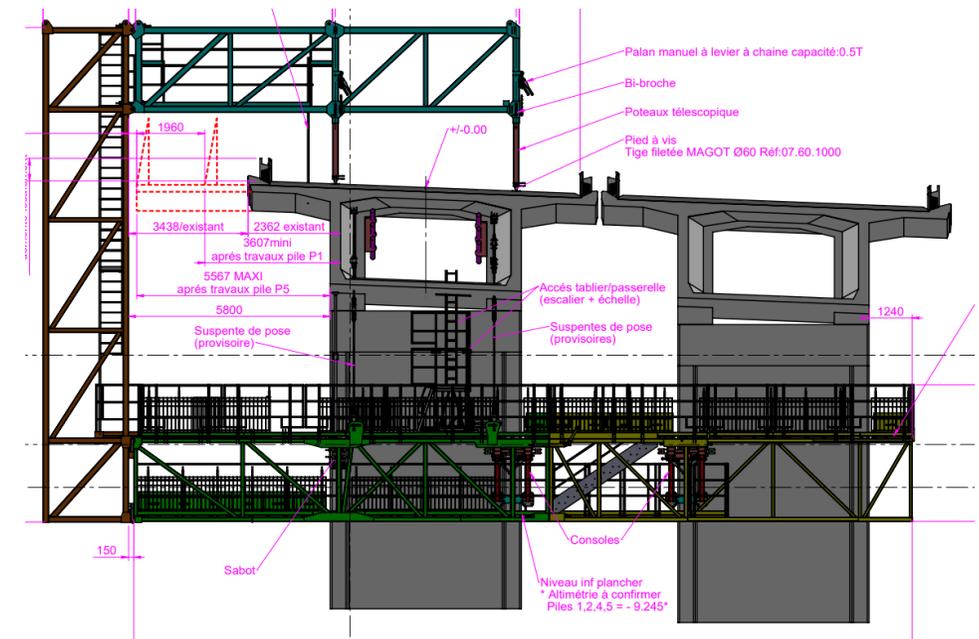
Zoom Technique

Pose des passerelles

- Pose de nuit grâce à un palonnier dépliant depuis les voies
- Suspension provisoire avec cordistes



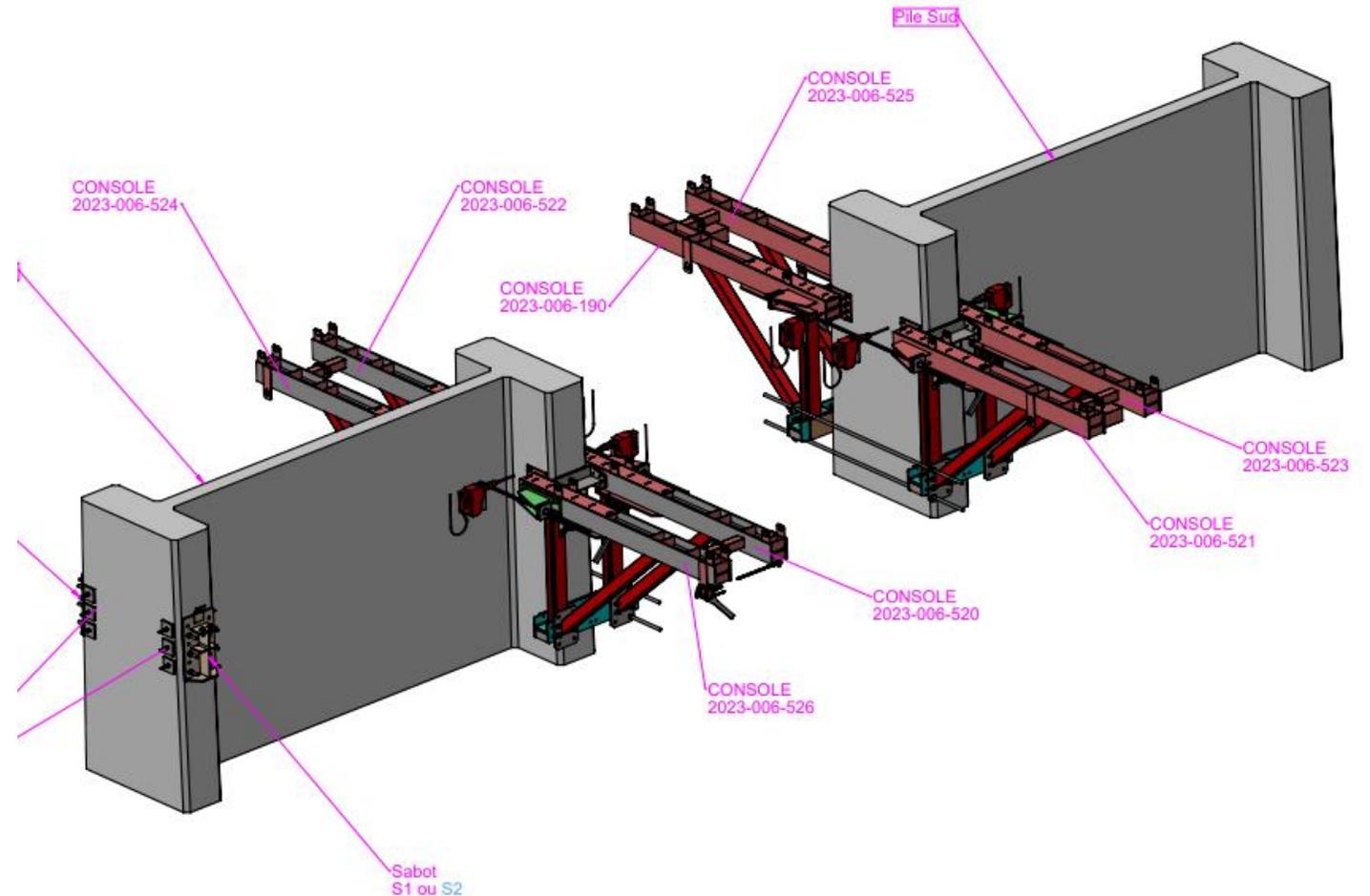
NOTA: Voir plan 1



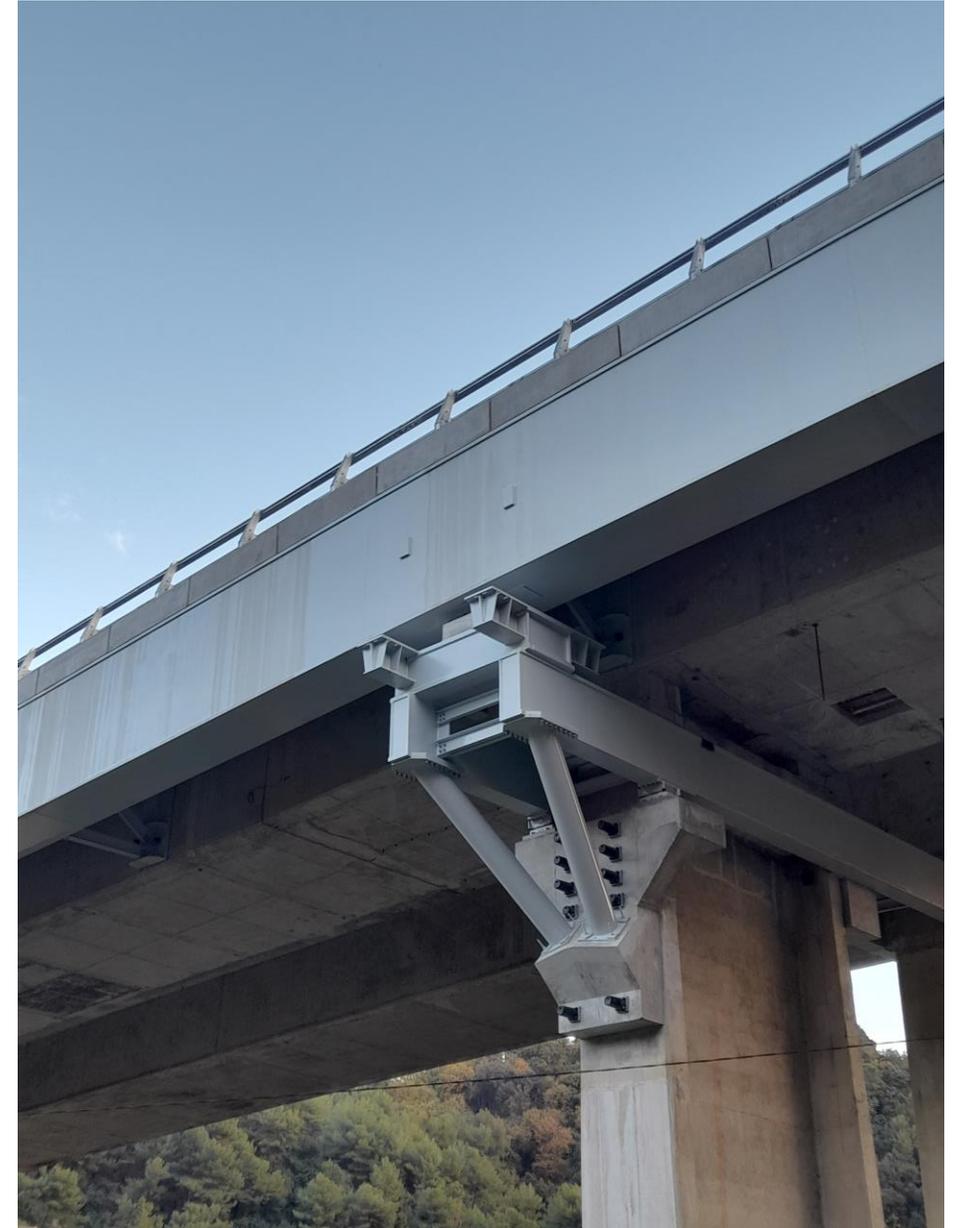
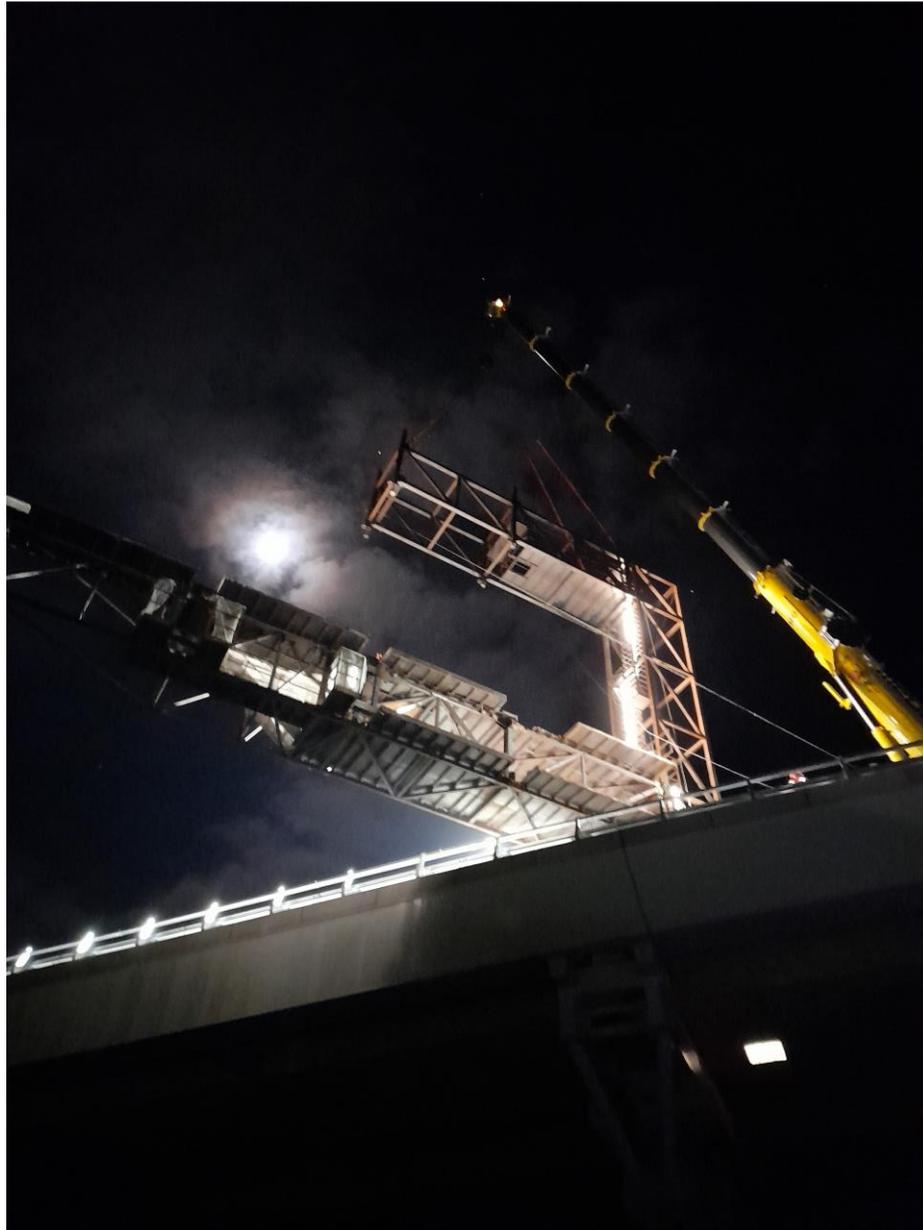
Zoom Technique

Pose des passerelles

- Fixation sur les piles existantes
- Scellement de tiges filetées
- Utilisation de barres précontraintes



Photos



Photos



3 Film



MERCI

Perceval MODIANO

p.modiano@bouygues-construction.com

+33 6 66 64 08 38

Suivez-nous

