

Le viaduc de Souzain



1903 : le projet

De 1903 à 1905 : les travaux



1905 : la mise en service



1995 : la démolition

Le viaduc de Souzain

Brochure n°16, 27 juin 2005, 30p

Editions : AMENO (association briochine pour la mémoire d'Harel-de-la-Noë)

<https://ameno.blog4ever.com/articles/nos-publications>

Date de parution : juin 2005

À propos

L'ouvrage le plus audacieux d'Harel de la Noë Mis en service en 1905, dynamité en 1995, le viaduc de Souzain a dominé pendant quatre-vingt-dix ans la vallée du Gouët, reliant Saint-Brieuc à Plérin et à l'ouest de l'agglomération par le rail, puis par la route. C'est l'ouvrage le plus audacieux de l'ingénieur en chef Louis Auguste Harel de la Noë, à qui l'on doit le réseau de chemin de fer des Côtes-du-Nord, surnommé le « Petit Train ». Un siècle après sa construction, et dix ans après sa destruction, l'Association pour la mémoire et la notoriété de Louis Auguste Harel de la Noë (Ameno) lui consacre un livre, afin de rendre un juste hommage à cet ouvrage d'art à la conception innovante et à l'histoire mouvementée. Ce 6ème numéro des Cahiers d'Ameno présente l'auteur du viaduc, les techniques de construction employées et la situation de Souzain par rapport aux autres ponts franchissant le Gouët. Il en conte la construction, les modifications, le suivi des dégradations. Sans oublier le débat politique qui a conduit à sa démolition, l'intervention du ministère de la Culture pour tenter de le sauver et les réactions, avec dix ans de recul, des responsables politiques de l'époque. Contribution essentielle à la connaissance d'un des ouvrages majeurs d'Harel de la Noë, ce livre très documenté et richement illustré apporte également un éclairage nouveau aux polémiques qui ont précédé - et suivi - sa destruction.