



- 2002 : Diplôme d'Ingénieur



**CENTRALE LYON
ENISE**

CHEBAP

Centre des Hautes Études
du Béton Armé et Précontraint

- 2002 : Début en bureau d'études : SERF



SOCIÉTÉ D'ÉTUDES
R. FOUCAULT & ASSOCIÉS

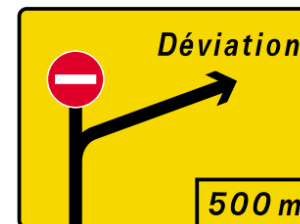
- Plongée dans le monde des Ouvrages d'Art
- Du calcul, beaucoup et détaillé : les études d'exécution
- Des ouvrages courants surtout : ponts routes, ponts rails, c'est le moment des lots d'ouvrages d'art sur la LGV Est (22, 23A, 23B, 32)

- 2004 : L'aventure SERF s'effondre...



Merci à R. Foucault, R. Desbats de m'avoir fait confiance

Et à F. Santana d'avoir répondu à mes innombrables questions !

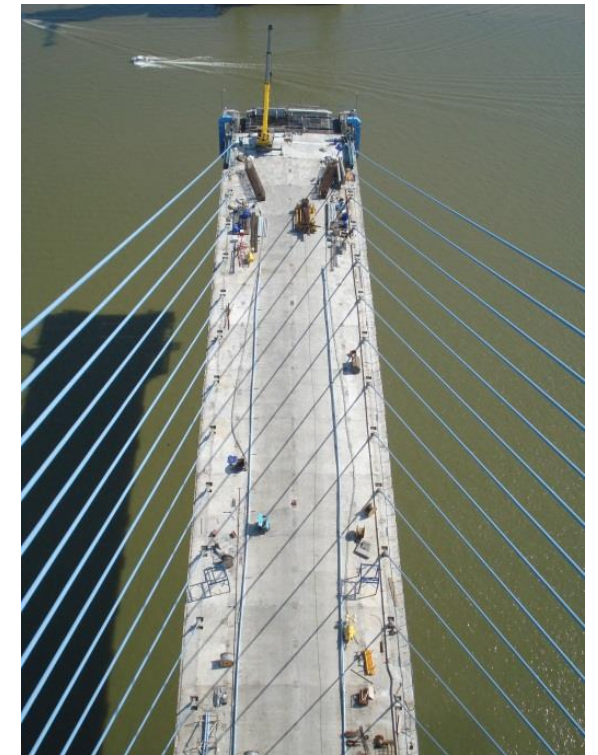


- **2004 : Arrivée chez  ARCADIS**
- **2013 - 2016 : Responsable de l'équipe Ouvrages d'Art de Lyon**
- **2016 - 2020 : Responsable national de l'activité Ouvrages d'Art**
- **2020 - 2026 : Directeur adjoint du pôle Ouvrages & Géotechnique**

Merci à Bernard Gausset, Jean Vassord, Claude Calamoneri de m'avoir transmis leur savoir et la passion des ouvrages d'art haubanés !

Et à Michel Moussard, Louis Marracci, Jean-Rémi Vabre de m'avoir accompagné, soutenu et fait évoluer à différents postes

- **Pont à haubans de Phu My au Vietnam**
 - « Mon » 1^{er} pont à haubans 😊
 - Après une 1^{ère} phase de conception, on attend avec impatience le lancement de la construction qui arrive 2 ans après alors que nous n’y croyons plus !



- **Ouvrages de génie civil du tramway T4 de Lyon**
 - Création de 2 passages dénivelés dans un contexte urbain complexe : reprise en sous-œuvre de la Maison du Directeur et franchissement du métro D
 - Une belle aventure avec des travaux à seulement 15 min de chez moi 😊



- **D'autres ponts à haubans**

- Pont de Vridi et pont L. Gbagbo (beaucoup étudiés mais jamais construits 😞)
- Pont de Cocody (nommé pont A. Ouattara désormais)

- **Réparation de nombreux ponts autoroutiers**

- A7N VIPP211, A7 VIPP118 : renforcement du tablier
- A40 Viaducs de Sylans et des Glacières : réparation de la précontrainte extérieure
- A41N PI3004 : remplacement du tablier en « 60 heures chrono » : un projet intense autant sur le plan technique que humain !



- **Toujours des ponts à haubans😊... à préserver**
 - Pont du Pertuiset : remplacement des haubans
 - Pont de Bourgogne : gainage des haubans et réparation par BFUP des embases de pylône
 - Pont Vasco de Gama : remplacement de 4 haubans
 - Viaduc de l'Isère : remplacement de la protection des haubans

