

# Les 3 dernières LGV en France

Après un aperçu des LGV en métropole, la construction des 3 dernières lignes mises en circulation en 2017 sont présentées : les LGV "SEA", "BPL" et "CNM".



*(Pour accéder au document détaillé en "pdf", cliquer sur l'image)*

**LGV SEA** : La construction de la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique assure une liaison à grande vitesse entre Paris et Bordeaux en 2h grâce à une vitesse commerciale de 320 km/h. Qualifié de chantier du siècle, la réalisation de cette LGV l'est par l'ampleur de la réalisation. Le défi a été de créer, en seulement 5 ans, 340 km de ligne nouvelle entre Tours et Bordeaux (dont 38 km de raccordement).

**LGV BPL** : La ligne à grande vitesse Bretagne-Pays de la Loire est le plus grand chantier jamais réalisé par Eiffage. Le défi a été de créer en 6 ans les 182 km de ligne à grande vitesse comprenant pas moins de 241 ouvrages divers répartis dans les 3 départements traversés. Elle permet de relier Rennes et Paris en 1h30 seulement.

**LGV CNM** : Pour le Contournement Nîmes Montpellier l'enjeu majeur a été de réaliser une infrastructure ferroviaire robuste, alliant les contraintes de la grande vitesse avec celles d'un fret international lourd. L'exigence d'interopérabilité de l'ouvrage s'inscrit en effet dans le projet plus global des liaisons du Nord et de l'Est de l'Europe vers l'Espagne. Ce maillon supplémentaire de 60 km (et 20 km de raccordements) offre un gain de temps de parcours de plus de 20 minutes, mettant Montpellier à moins de 3 heures de Paris.

- Téléchargement : [2017 : Les 3 dernières LGV en France](#) (format pdf - 2.7 Mo - 08/11/2022)