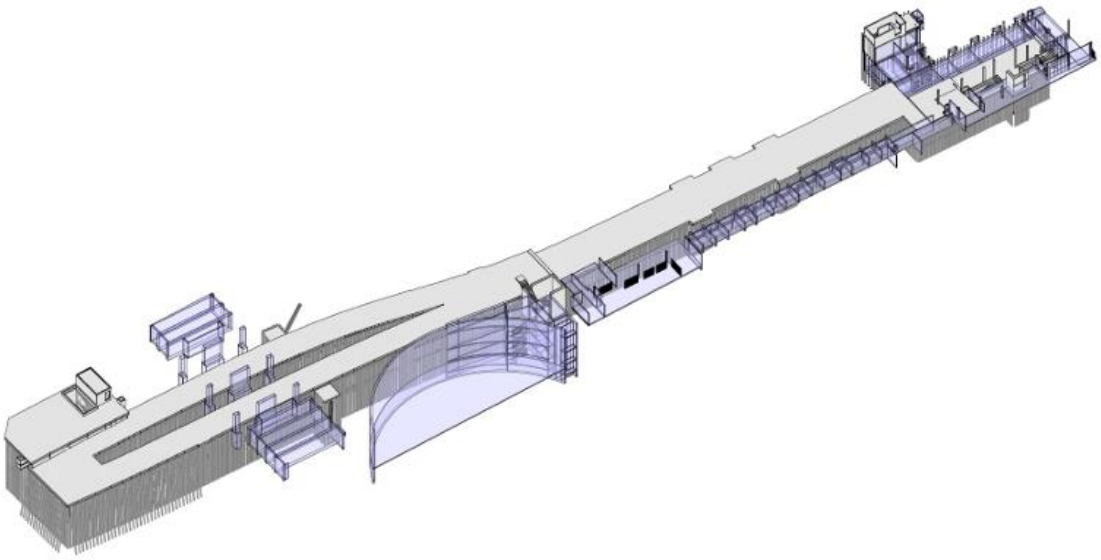
Association Française de Génie Civil

Délégation Grand Ouest

Le 9 juin 2026, de 9h00 à 16h00 – Rennes (44)

Augmentation de capacité de la ligne a du métro de Rennes Métropole

Compte-rendu de la journée de présentation du projet

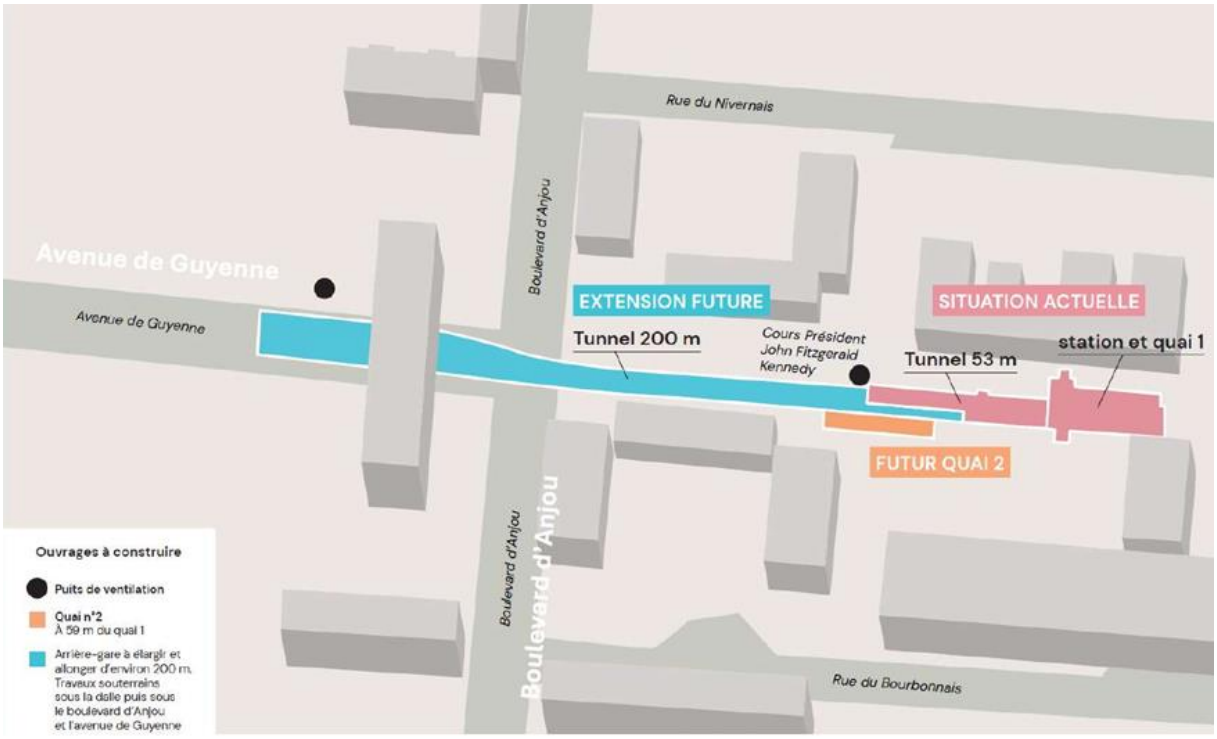


Présentation générale

Portée par Rennes Métropole et Trajectoires, cette opération vise à augmenter la fréquence de passage des rames et donc la capacité de transport de la ligne a. Elle comprend notamment l'acquisition de sept rames et des travaux d'infrastructures comprenant la modification du terminus J.F. Kennedy, en prolongeant l'arrière gare souterraine située sous la dalle Kennedy (tranchée couverte) d'environ 200 mètres, et la création d'un second quai à la station.

Cette opération présente un coût total de 139,7 M€ HT (valeur novembre 2018) et la mise en service est prévue en 2028. Les principaux travaux comprennent :

- La création d'un nouveau quai sous la forme d'un cadre complet à l'abri d'une enceinte étanche en micro-berlinoise ;
- La réalisation d'un tunnel-cadre en forme de bi-cadre (passage sous la Résidence du Centre de 16 étages) en tranchée couverte (excavation en taupe) et mono-cadre en tranchée à ciel ouvert ;
- La réalisation d'un puits de ventilation (excavation à ciel ouvert) ;
- De nombreuses reprises en sous-œuvre : moisages de poteaux, reprises de poteaux en plusieurs phases.



Les intervenants :

- Maîtrise d'ouvrage déleguée : Trajectoires
- Maîtrise d'œuvre : Artelia
- Entreprises : Demathieu Bard & Solétanche Bachy

Programme

L'ouverture de la journée a été assurée par Bertrand DE HEDOUVILLE, membre du bureau Grand Ouest de l'AFGC.

Les participants ont suivi et activement participé au programme, dont chaque étape a été portée par les exposés suivants :

- Présentation du projet – Trajectoires
  - Organisation de la Maîtrise d'Ouvrage
  - Objectifs de l'opération
  - Caractéristiques du projet
  - Les enjeux
  - Principes d'allotissement



- Présentation de la conception du projet – Artelia
  - L'environnement du projet
  - Caractéristiques du projet (implantation, géotechnique, planning…)
  - La passation des marchés
  - Présentation de la station

- Présentation des travaux- Demathieu Bard et Solétanche Bachy
    - Présentation du groupement
    - Méthode de réalisation des ouvrages
    - Gestion et organisation générale du chantier
    - Enjeux environnementaux
    - Gestion des déblais
    - Planification
    - Moyens humains
    - Gestion des interfaces

Déroulement

Près de 25 participants se sont retrouvés dans un amphithéâtre de la Chambre d'Agriculture de Bretagne pour les conférences le matin suivies d'un cocktail déjeunatoire dans une salle adjacente.



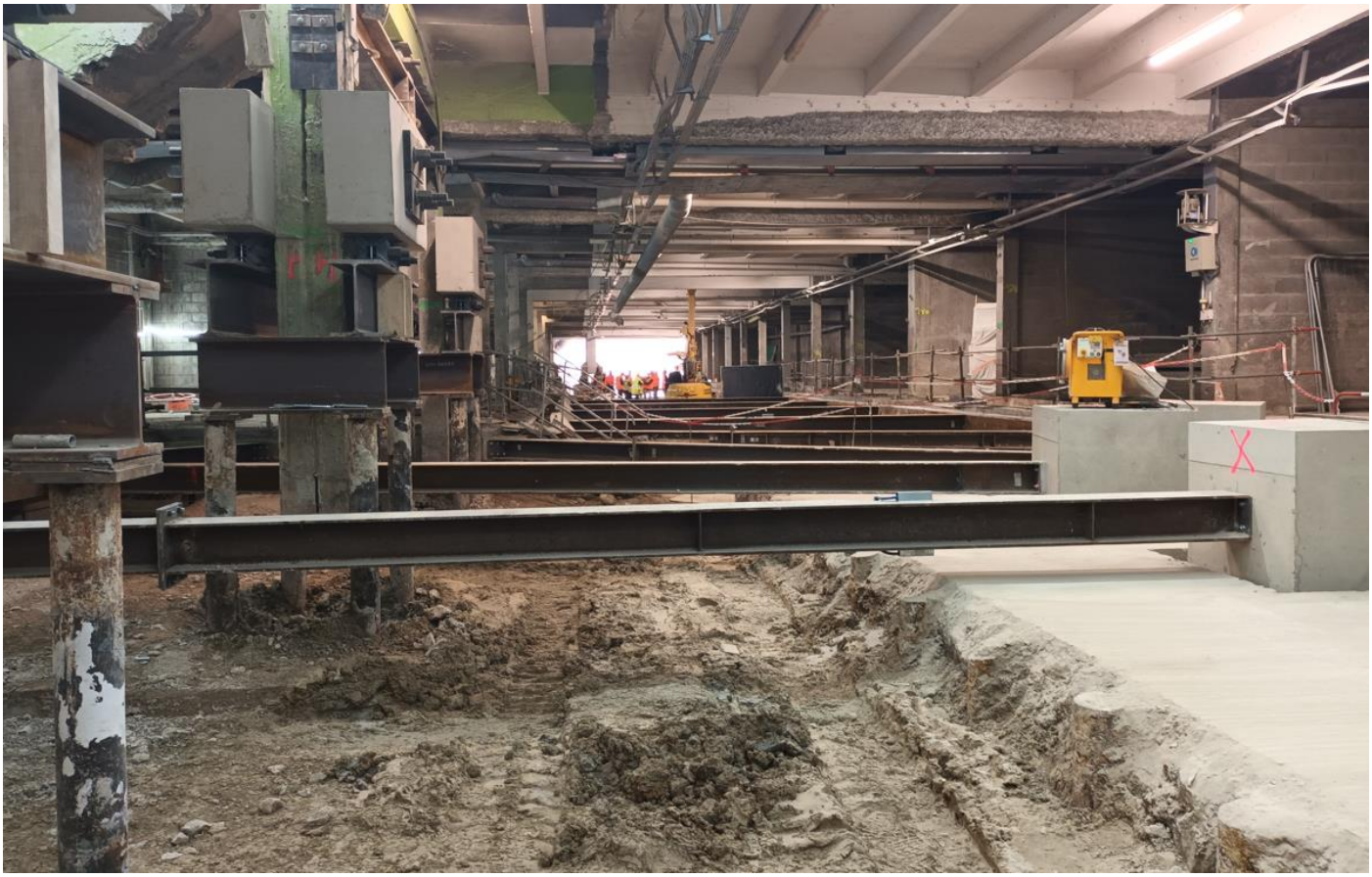


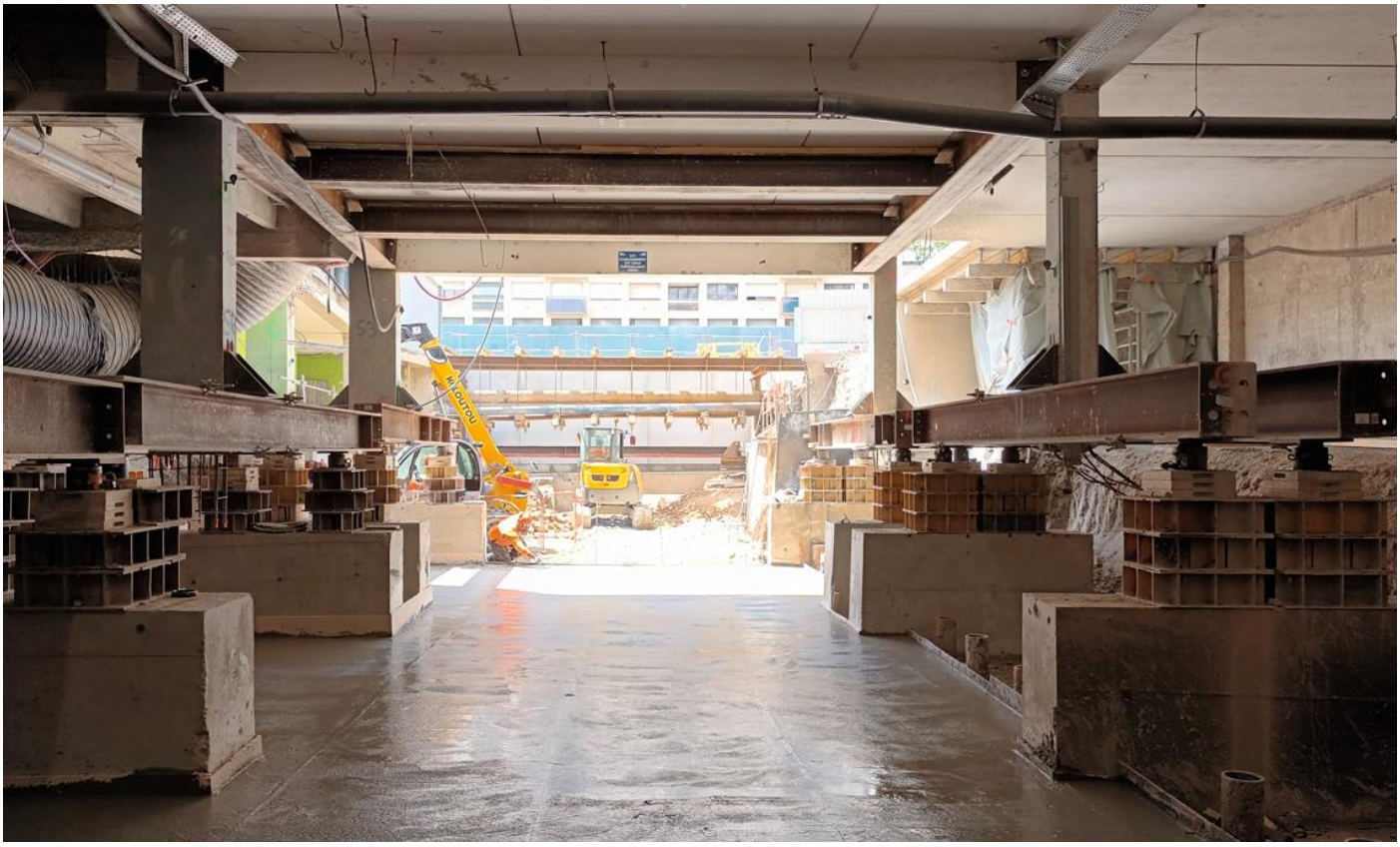
La visite s’est déroulée l’après-midi avec trois groupes.











L’AFGC remercie l’ensemble des intervenants ainsi que Rennes Métropole et Trajectoires, pour leur accueil et leur disponibilité qui ont contribué au succès de cette journée.